

۱۵
۱۲
۱۰۰
تکثیر شده

صبح امروز

خراسان رضوی

مذاکرات وین در انتظار گشایش گره اختلافات پادمانی

سیگنال‌های مثبت از حضور گروسی در لایبرائی

۲

با مدیران کارنابلد توصیه شده نمی‌توان خودروسازی را اداره کرد

کلاف سردرگم صنعت خودرو در دستان سیاست

۳

باغ ویلاهای غیرمجاز چگونه ساخته می‌شوند

به نام روستا به کام ثروتمندان

۴

مرتضی عقیلی:

تمام سلول‌هایم در غربت به فکر «ایران» بود

۵

افزایش ناباروی و راهکارهای کاهش آن

۶

هفته بیست و یکم لیگ برتر

تقابل استقلال و قلعه‌نویی

بدون بازیکن گابنی

۷



روزنامه صبح‌امروز خراسان رضوی	
یکشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ / سال سوم / شماره ۱۱۶۳ Vol.3.No.1162/ March .5.2022 www.sobhe-emrooz.ir sobhe.emrooz.news@gmail.com	
اقتصاد	

کلاف سر در گم صنعت خودرو در دستان سیاست



استفاده نماییم. امروزه می‌توان ایران را جزو کشورهای دارای تکنولوژی خودروسازی محسوب کرد یا نه؟ با وجود اینکه ما سالهاست در صنعت خودروسازی فعالیت داریم اما بسیاری از کشورهایی که بعد از ما وارد این حوزه شدند در مسیر جلوتری در حال حرکت هستند. وضعیت تکنولوژی خودرو در کشور چگونه است؟ تکنولوژی ابزاری است که به وسیله آن می‌توانیم به اهداف خود دست پیدا کنیم. تکنولوژی، اجرای عملی دانش است. در واقع تکنولوژی چیزهای بسیار بیش‌تری از ماشین را در بر می‌گیرد. اگر تکنولوژی را حاوی اجزائی وابسته بهم بدانیم و از طرفی دانش فنی را نیز بعنوان جزئی از آن در نظر بگیریم این‌وقت باید تکنولوژی را به ۳ جزء سخت افزار، نرم افزار و نهایتا دانش فنی بخش بندی نمود. البته دانش فنی را بایستی به طور مستقل مورد توجه و بررسی قرار داد، زیرا این جزء تمام سطوح موفقیت های تکنولوژیک را در بر می‌گیرد.

با این تعریف خودروسازی در حوزه سخت افزاری تقریبا جامع و بی‌عیب و نقص است البته بسیاری از تجهیزات ساخت و ماشین آلات به‌ویژه در قطعه‌سازی‌ها بایستی اصطلاحا اورهال و یا نوسازی شوند. اما شرکت‌های خودروسازی از امکانات خوبی در حد یک خودروساز طراح برخوردارند. مراکز تست و شرکت های قالب ساز بیشتر به کار خودروساز می‌آید تا مونتاژ کار. در حوزه نرم افزاری یعنی دانش بهره برداری از تجهیزات سخت افزاری هم تقریبا بی‌نظیریم. در زیر مجموعه های خودروسازی و قطعه سازی کارگران و مهندسین ماهری داریم که در شرایط تحریم وظیفه ساخت قطعات یدکی بسیاری از ماشین آلات های تک را خودشان برعهده داشتند. این یک مزیت نرم افزاری در حوزه مهارت نیروی انسانی است. تنها لنگی صنعت خودرو در حوزه دانش فنی است. دانش فنی مفهوم وسیعی دارد. دانش فنی محصول تجربه در طراحی است. مثلا طراحی متخصص موتور خودرو صرفا بر اساس یک نقشه یا مدل امکان پذیر نیست ترکیب طراحی های متعدد به شما در ایجاد یک مدل قابل قبول کمک می‌کند.همین موضوع در طراحی پلت فرم مطرح است. هملطور که عرض کردم اگر می توانستیم مهارتی را که در طراحی سمند بدست آورده بودیم ادامه می‌دادیم الان دانش فنی اینکار به اندازه کافی در بنده شرکت‌ها رسوب کرده بود و نهادهین شده بود. الان آن‌هایی که در طراحی سمند دخیل بودند کجا هستند؟ اکثرا در خارج از کشور و در شرکت های بزرگ خودرویی و غیر خودرویی دنیا مشغول‌اند. برای همین الان برای طراحی پلت فرم به کمک خودروسازهای خارجی و یا استودیوهای طراحی زائول و محصول نیاز داریم.

یعنی در حوزه نظارت نیز درک درستی از طراحی سمند وجود نداشته.

اگر منظور شما از نظارت برخورداری از یک سند جامع توسعه باشد می‌توان گفت بله چون سند بالادستی برآمده از فرایند نتخبگی نداریم. برای نمونه در سند ۱۴۰۴ حتی برخی از افرادی که در تدوین آن نقش داشتند اعلام می‌کنند که اشتباه کردند.

من معتقدم سیاست و تمرکز موفقی است که متناسب با داشته‌های ما باشد. برای نمونه گفته می‌شود که باید سالیانه دو پلنفرم داشته باشیم اما شرکت بزرگی همچون میتسوبیشی روی سه پلنفرم عمل ملینگ انجام می‌دهد. اینها در کنار هم متناسب با داشته‌ها، پتانسیل ما، عملیات، میزان سرمایه و دایره سیاسی که بر صنعت کشور حاکم است مدبرانه انتخابپزیر نبوده است. بنابراین معتقد در تنظیم سند ۱۴۰۴ اندازه کافی نتخبگی نداشته ایم.

در چه سالی مردم ایران می‌توانند خودروی با کیفیت ایرانی سوار شوند و همزمان در بازارها خودروی خارجی با قیمت مناسب هم وجود داشته باشد؟ آیا اصلا چنین چشم‌اندازی وجود دارد؟

وضعیت صنعت خودروی ایران امروزه بسیار بفرنج است. بسیاری از کسانی که کاربلد این صنعت هستند تقریبا از اصلاح وضعیت آن ناامیدند و یا حداقل بیم ناکند.

برای خوب شدن وضعیت، اتفاقات زیادی بایستی در اقتصاد و صنعت کشور رخ دهد. یعنی فراتر می‌رویم شاید بایستی در حوزه سیاسی نیز اتفاقات دیگری بیافتد تا بتوانیم این خودروسازی به جای خوبی برسیم. اولین آن تغییر تفکر سیاست گذار خودرویی کشور است. باید بدانیم از خودروسازی چه می‌خواهیم. خودروسازی می تواند موتور محرک بخش مهمی از اقتصاد کشور باشد. اما الان این شرکت‌ها تقریبا از کار افتاده و در حال مرگ هستند. چگونه می‌توان شرکت‌های را در حال مرگ هستند را نجات داد. اول باید اراده این تغییر در سیاست‌گذاران خودرویی کشور ایجاد شد. بعد باید بررسی کنیم که چقدر حال این بیمار وخیم است و برای جراحی آن به چه ابزار و امکاناتی نیاز داریم. قلعها همه آن‌هایی که در وقوع این بیماری دست داشته‌اند بایستی اطراف این مرض رو به موت را خالی کنند. کار باید به دست نتخبگانی بیافتد که سینه سوخته این صنعت هستند. با مدیران کارنابلد توصیه شده و سیاسی نمی توان این بیمار را از مرگ نجات داد. اگر در گذشته می توانستیم با دو سه هزار میلیارد تزریق تقدبنگی این مرض را انجام دهیم امروز دیگر به رقم‌هایی در حدود ۴۰ یا ۵۰ هزار میلیارد نیاز است.

همزمان در ساختارهای مالی و بانکی کشور همین‌طور فضای کسب و کار و شاخص‌های مرتبط با فضای رقابتی صنعت در کشور بایستی تحولات قابل قبولی رخ دهد به‌علاوه باید همه موانعی را که از طریق دستگاه‌های دولتی یا شبه دولتی در مسیر توسعه این صنعت ایجاد شده و به‌نوعی در مسیر توسعه این صنعت مانع تراشی کرده‌اند را یک به یک برطرف نمود و در واقع نوعی اصلاحات اساسی صورت پذیرد. اینها الزامات توسعه صنعتی کشور است و تنها به موضوع خودروساز محدود نمی شود. در خودروسازی اما بایستی پرتفوی مالی این شرکت‌ها تغییر کند. البته حیات این شرکت‌ها به‌جای بر مبنای سودآوری نباشد. سود، البته شاید برای سودآوری نیاز به حمایت های دولتی هم باشد.بعد از آن تازه نوبت تعیین تکلیف نوع مدیریت در این نگاه‌ها می‌رسد شرایطی که تغییر آن بسیار ضروری است. نمی‌گویم یقینا باید خصوصی‌سازی رخ دهد چون معتقد در شرایط اضطرابر واگذاری این شرکت‌ها آن‌هم تا این سوابق نتجاری که عموما در واگذاری ها سراغ داریم کار درست نیست. ضمن آنکه معدمت اصولا انحصار بخش‌های خصوصی از دولتی‌ها آسیب رسان‌تر است. بنابراین بایستی در مدیریت این شرکت‌ها خارج از دولتی یا خصوصی طرحی نو در اندازیم.

مثلا یکی از پیشنهادات من ادغام دو شرکت یا حتی بخشی از دو شرکت می باشد بطوریکه سرمایه‌گذاری روی طراحی پلت فرم مشترک توجیه پذیر شود و البته در ادامه بایستی تنوع تولیدات خودرویی کشور را کاهش دهیم. این همه تنوع آنهم در محصولات بی کیفیت بنظر می‌رسد تکثیر نوعی بی‌کیفیتی در خیابان‌های کشور است. وقتی توان طراحی خودروی خوب نداریم لااقل از تنوع بایکیم و نه تیرتیر بیافزاییم در آن‌صورت شاید بتواند قیمت تمام شده را کاهش داد.



منجر به نتیجه خوبی نشده است. به این دلیل که شرکت‌ها را در زمانی واگذار می‌کنیم که زیان‌ده هستند و با وضعیت اسفناکی به لحاظ مالی مواجه هستند بنابراین آنها را با ارزش غیرواقعی واگذار می‌کنیم و معمولا فردی هم که مالک شرکت می‌شود چون اهلیت صنعتی و اقتصادی کافی ندارد و از طرفی با توجه به اینکه شرایط اقتصادی بازار در کشور که با توجه به تورمی بودن آن مبتنی بر تفکر سفته بازی و دلالی است لذا مالک جدید تشویق می‌شود سرمایه‌ای که از دولت گرفته است در همین مسیر تورمی آن را تبدیل به نقدینگی کرده و در حوزه‌های دیگری سودآوری کند .

صرف نظر از اینکه فضای اقتصادی کشور در حوزه کسب و کار و رقابت‌پذیری مساعد نیست اما در بخش‌های خصوصی نیز مشکل داریم. بیشتر قطعه‌سازان ما متعلق به بخش خصوصی هستند و زمانی که خودروسازی ما تحریم می‌شود قطعه‌سازان ما برای اینکه به زنجیره ارزش جهانی خودرو وصل نیستند آنها هم دچار آسیب می‌شوند.

بنابراین با وجود اینکه معتقدم بخش خصوصی باید سکان اجرایی صنعت را به دست بگیرد اما در صنعت خودروسازی اعتقاد دارم اگر با وضعیت فعلی به بخش خصوصی واگذار شود دچار عارضه بیشتری می‌شویم. ضمن آنکه معتقدم انحصار بخش خصوصی در کشورهایی همچون ایران که از شاخص های اقتصادی پایداری برخوردار نیستند از انحصار بخش دولتی بیشتر است. بنابراین باید حواسمان باشد که ما خصوصی سازی اشتباه، اصطلاحا از چاله به چاه می‌افتیم.

آیا چشم اندازی وجود دارد که صنعت خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شود؟

سوال شما نیاز به تفسیر دارد. در حال حاضر با توجه به اینکه اقتصاد خودروسازی در بخش های خصوصی کشور مبتنی بر مونتاژ کاری است و سودآوری این صنعت به شکلی ناشی از فضای تورمی موجود در اقتصاد کشور است بگونه ای که اگر نظام ترغفهای را نداشتیم و بحث منوعیت واردات خودرو هم نبود این شرکت‌ها نمی‌توانستند تا این حد سودآور باشند. بنابراین سودآوری آنها نتیجه کارایی‌شان نیست بلکه نتیجه فضای نامطلوب اقتصادی کشور است. بنابراین واگذاری خودروسازی به بخش خصوصی در حال حاضر نمی‌تواند هدف سیاست‌گذار خودرویی کشور را از این واگذاری محقق سازد.

همیشه مطرح می‌شود که فضای خودروسازی کشور ما شفاف نیست در کنار این شاهد هستیم که در نیروی انسانی دچار افتگی هستیم و گزارش مجلس نشان می‌دهد که سهم نیروی انسانی در قیمت تمام شده خودرو در تمام جهان چهار درصد است اما در کشور ما ۱۲ درصد است. فکر می‌کنید عدم شفافیت در شکل‌گیری این فرآیندها تاثیر دارد؟ تحلیل‌تان از وضعیت نیروی انسانی در این صنعت چیست؟

در حوزه منابع انسانی با واژه شفافیت موافق نیستم. پرسنل در خودروسازی بیشتر از آنکه مازاد باشند غیربهره‌وراند. در دنیا تعداد نیروی انسانی بویژه در خطوط غیر ویژه مثل مونتاژ از نوعی Flexibility برخوردارند یعنی با افزایش تولید، نیرو زیاد می‌شود و با کاهش تولید، نیرو متعادل می‌شود. تاثیر۱۲ درصدی نیروی کار بر قیمت نهایی که عنوان می‌شود شامل حقوق و دستمزد و سرباری است که به شرکت‌های خودروساز تحمیل می‌شود و در واقع با هزینه‌های عدم بهره‌ور نیروی کار مخلوط است. مثلا در شرکت پژو زمانی که قراردادی با خودروسازی ما منعقد می‌کنند براساس آن قرارداد و میزان کاری که تعریف می‌شود استخدام‌های جدیدی انجام می‌دهند و زمانی که این قرارداد منقض می‌شود نیروی انسانی را تعدیل می‌کنند یعنی بهره‌وری هر فرد تعریف شده است. اما در کشور ما در تعدیل و متادل سازی نیروی انسانی و کار دچار محدودیت هستیم و تازه گاهی استخدام‌های فرمایشی و توصیه‌ای هم داریم.

مثلا یکی از اقداماتی که باعث می‌شود نیروی کار بهره ورتر شود چرخش شغلی است یعنی نیروهای قدیمی و حرفه‌ای که قابلیت انجام کار سخت ندارد را باید به مشاغل هدایت کنیم که نیاز به تجربه دارد و در مقابل نیروی جوانی که قدرت فیزیکی بالایی دارد را استخدام کنیم در حالیکه این چرخش نیرو در صنعت خودرو معمولا سال‌ها اتفاق نمی‌افتد و شرکت‌های خودروساز با نیروهای کاری مواجه است که علیرغم اینکه حقوق بالایی دریافت می‌کنند اما کارایی نیروی جوان را ندارند. باید در کشور به اندازه کافی اشتغال داشته باشیم تا چنانچه خودروساز ناچار شد نیروی کار خود را تعدیل کند نگران این نباشد که معیشت آنها آسیب می‌یابد. اما در مجموع نیروی انسانی ارزان قیمت در صنعت کشور به‌شرطی که صنعت سودآور باشد نوعی مزیت اقتصادی کشور محسوب می‌شود به هر حال کارگر ایرانی در خودروسازی های دولتی امروزه بطور میانگین ۴۰۰ دلار در ماه دریافت می‌کند که در مقایسه با شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا رقم ناچیز و در عین حال مزیت داری است. اما بدلیل همان تفکرات غلط سیاست‌گذار که صنعت باید خصوصی شود. اما موضوع این است که سابقه واگذاری‌ها نشان می‌دهد که واگذاری صنعتی در کشور ما معمولا

مدل این خودروساز مربوط می‌شود به تولید خودروی ۲۰۸ که بالغ بر ۳۳۰ هزار دستگاه می‌باشد. در بین تولیدات شرکت پژو مدل‌هایی وجود دارد که حتی تعداد تولید آنها در یک سال به ۱۰۰ هزار دستگاه هم نمی‌رسد ولی تولید می‌شود و سودآور هم هست. وقتی مشکل را بزرگی می‌کنیم آن‌وقت حل چنین مشکل بزرگی از توانمان خارج می‌شود و طبیعتا راه حل‌هایی هم که برای رفع این مشکل پیش بینی می‌شود مسیرهای دشواری را می‌طلبد، اینجاست که باید بگویم کسانی باید برای خودروسازی تصمیم‌سازی کنند که این صنعت را خوب می‌شناسند. شوربختانه دولت‌ها تاکنون معمولا فقط به دایره رفقا و دوستان خود نگاه می‌کردند، سیاست دقیقی هم که وجود ندارد بنابراین در چنین فضایی هر چه یک مدیر تلاش کند که کارایی خود را افزایش دهد راه به جایی نمی‌برد. البته این توضیحات را با این دیدگاه می‌دهم که فرض می‌کنیم آدم‌های مصلحی در بین سیاست گذاران خودرویی کشور وجود دارند اما کاربلد نیستند.

اگر واقعا مدیریت در خودروسازی سیاسی نباشد یک مدیر خودرویی نیازی ندارد برای حفظ صندلی خود مدام با سیاستون لابی‌گری کند بلکه می‌داند تنها راه

ماندگاری مدیریتش انجام درست سیاست‌های در ستی است که برایش تعریف شده و تنها باید پاسخگوی مشتری و هیئت مدیره به‌عنوان اصلی‌ترین ذی‌نفعان سازمانی خود باشد

باشد اما در عمل اینگونه نیست

اگر واقعا مدیریت در خودروسازی سیاسی نباشد یک مدیر خودرویی نیازی ندارد برای حفظ صندلی خود مدام با سیاستون لابی‌گری کند بلکه می‌داند تنها راه ماندگاری مدیریتش انجام درست سیاست‌های درستی است که برایش تعریف شده و تنها باید پاسخگوی مشتری و هیئت مدیره به‌عنوان اصلی‌ترین ذی‌نفعان سازمانی خود باشد اما در عمل اینگونه نیست. دولت و نهادهایی نظیر مجلس و سایرین بی‌آنکه نسخه درستی برای توسعه خودروسازی پیچیده باشند مدام در امور داخلی این شرکت‌ها دخالت می‌کنند. حالا دخالت در عزل و نصب‌ها بماند ولی موضوع اصلی دخالت در فرآیندهایی است که این شرکت‌ها را به مرز ورشکستگی رسانده است. سال‌ها شورایی را به‌نام هیئت شورای بالایی سر خودروسازی گذاشته‌اند بی‌آنکه بدانند همین شورای به اصطلاح رقابت با روش غلط قیمت‌گذاری خود چه بلایی سر شرکت های ملی این مملکت آورده است. شما از شرکتی که زبان ساز است انتظار چه معجزه‌ای داری؟ اینهایی که پذیرفتند در شرایط فعلی سکان هدایت شرکت‌های خودروساز را در دست بگیرند یا واقعا به عمق دشواری مسئولیتی که پذیرفتند واقف نیستند و یا خیلی شجاعت به خرج داده‌اند. فقط کافی است هزینه‌های جاری و حقوق و دستمزد پرداختی این شرکت‌ها را در مقابل بدهی‌های انباشته و جاری بگذارید و برای اینکه غصه‌هایتان تکمیل شود به جدول تعداد خودروهای کف و موقتات تحویل خودرو نگاهي بیايندزید آنگاه متوجه خواهید شد که مدیریت دولتی و قیمت‌گذاری دستوری توانان چه بلایی سر شرکت‌های خودروساز آورده‌اند. با وجود این میزان زیان انباشته و مطالبات قطعه سازان و بانک‌ها، تازه باید خودرو را زیر قیمت تمام شده هم فروخت.

زمانی نه اینکه به عنوان نهاد زیردست بخواهد پاسخ دهد. با فرمایش جنابعلی حتما باید توانایی تولید ۸ میلیون دستگاه در سال هستند یا تاجران زیان‌دهی هستند. دولت در دنیا هیچ‌وقت تصدی‌گری نمی‌کند. دولت‌ها سیاستگذار هستند و رهبر مظلّم انقلاب نیز که اخیرا از صنعت خودرو انتقاد کردند بیان کردند که وظیفه دولت راهبری، حمایت و مانع‌زدایی است. بنابراین معتقدم که صنعت باید خصوصی شود. اما موضوع این است که سابقه واگذاری‌ها نشان می‌دهد که واگذاری صنعتی در کشور ما معمولا

با مدیران کار نابلد توصیه شده نمی‌توان خودرو سازی را اداره کرد

سمند مشارکت به شکل سرمایه گذاری نداشتند بنابراین برای مدیریت بعد از آقای غروی ادامه نیافتن کارهایی که در سمند انجام شده بود چندان هزینه ایجاد نمی‌کرد. دومین نکته هم به نداشتن یک استراتژی حاکمیتی در نحوه توسعه خودروسازی مربوط می‌شود اصولا مدیرانی که یکی پس از دیگری به خودروسازی می‌آیند با سند جامعی در خودروسازی مواجه نیستند و هر طور که مصلحت ایجاد کند و یا در هماهنگی با دولت وقت باشد عمل می‌کنند. برای مدیران بعد از آقای غروی پرداختن به سمند موضوعیت نداشت برای آنها توسعه سایت‌های خارجی آنهم در کشورهایی که دولت تعیین می‌کرد مهم بود. بنابراین با وجود آنکه دانش فنی خوبی در حوزه طراحی پلت فرم سمند ایجاد شد ولی به‌دلیل تکلیفی که دولت بر اساس یک معیار سیاسی به ایران خودرو در آن زمان تحمیل کرد همه آنها از بین رفت و حتی بسیاری از افراد با تجربه جذب شرکت های بزرگ خارجی شدند.

مقتنید سندهای چشم انداز در حوزه سیاستگذاری منطبق با ظرفیت‌های ما در حوزه خودروسازی نبوده است؟

عرض من این استکه ظرفیت‌ها و محدودت‌های ما در صنعت خودروسازی کشور با مندرجات سندهای چشم‌انداز منطبق نبوده است.

مثلا طراحی نسل اول سمند چرا ادامه پیدا نکرد، به این دلیل است که طراحی آن ربطی به اسناد بالادستی سیاستگذار خودرویی نداشت و بر گرفته از الگوی فکری مدیران ایران خودرو در آن زمان بوده است یعنی تیم قوی و خوش فکری که در ایران خودرو بودند به این نتیجه رسیدند که باید به دنبال خودروی ملی بروند و این امر خارج از سیاستگذاری و سند نویسی سیاستگذار خودرویی کشور بوده است و این اتفاق خوب نتیجه مدیریت خوب در آن دوره بوده است در حالیکه در کشورهایی همچون کره جنوبی در دهه ۶۰ میلادی براساس موقعیت‌هایی که داشتند، حمایت‌هایی که از طریق سرمایه‌گذاری جذب کرده است در سه حوزه که یکی خودروسازی بوده است سرمایه‌گذاری کرده و برنامه تهیه کرده است. خودروسازان کره جنوبی براساس آن نقشه پیش رفتند و حتی نظام ترغفه سازی در کره جنوبی در بحث ارتقای صنعت خودرو متناسب با همان سند پیش‌بینی شده است. در حالیکه در کشور ما هر کدام از وزیران نگاه متفاوتی نسبت به صنعت خودرو دارند.

با توجه به تفاوت نگاه وزرای مختلف در کشور می‌توان گفت صنعت خودروسازی کشور تحت تاثیر سیاست است؟ سیاستگذاری در حوزه خودرو سیاسی است؟

برای پاسخ دقیق‌تر باید مدیریت در خودروسازی را به دو بخش سیاستگذاری و اجرایی تقسیم‌بندی کنیم. دو واژه کلیدی و تعیین کننده مدیریت یک ساختار صنعتی عبارت‌اند از کارایی و اثربخشی . در زبان فرنگی به این دو واژه Efficiency و Effectiveness می‌گویند. اثربخشی به تعریف درست اهداف و استراتژی‌ها اطلاق می‌شود و کارایی به انتخاب یک مسیر درست برای رسیدن به همان اهداف تعین شده. در خودروسازی بیش از آنکه کارائی نداشته باشیم اثربخش نیستم. یعنی در آنجا که به تعریف درست راهبردهای توسعه مربوط می‌شود اصطلاحا کوتیمان می‌لگد. وقتی اهداف را درست تعریف نکنیم هرچه هم راندمان خوبی داشته باشیم چون این تلاش برای دستیابی به هدفی غیر سودآور است طبیعتا مصداق آب در هاونگ کوبیدن است. حالا برسیم به پاسخ سئوال جنابعلی. مدیریت در خودروسازی هم فاقد کارایی است و هم فاقد اثربخشی، چه سیاسی باشد و چه نباشد اما مهمترین دلیل اینکه اثربخش نیستم چون روی تصمیمات استراتژیک خودروسازی تمرکز واحدی وجود ندارد. به زبان ساده معلوم نیست راهبر خودروسازی کیست. هیچ دولتی هم نخواست که برای خودروسازی یک تصمیم استراتژیک مصلحانه بگیرد. در واقع در بعد سیاستگذاری در خودروسازی فاقد اثربخشی لازم هستیم و در بعد اجرایی به رغم آنکه از پتانسیل‌های خوبی در خودروسازی برخورداریم ولی به‌دلیل اثرات مخرب فاز Effectiveness این هم نمی‌توانیم کارایی لازم را داشته باشیم. وقتی سیاست‌های درست عمل نمی‌کنند. امروز خودروسازی اسیر سیاست‌های غلط دولت‌هایی است که صنعت خودروسازی را به‌خوبی نمی‌شناسند. به‌عنوان مثال ما فکر می‌کنیم برای توسعه در خودروسازی حتما باید توانایی تولید ۸ میلیون دستگاه در سال را داشته باشیم تا سرمایه‌گذاری روی طراحی پلت فرم توجیه اقتصادی داشته باشد. البته حالا در دولت فعلی به ۳ میلیون دستگاه در سال هم راضی شده‌اند. اما آمارهای تولید در دنیا این فرضیه دولتی را تایید نمی‌کند. ببیند کل فروش شرکت پژو (بدون در نظر گرفتن اختلاف پول) در سال ۲۰۲۰ تنها یک میلیون و ۱۱۹ هزار دستگاه بوده است و بیشترین تولید یک

بیش از شش دهه از تولد صنعت خودرو در کشور می‌گذرد، دهه‌هایی که در آن انواع مولفه‌ها بر اقتصاد کشور و به تبع آن بر صنایع راهبردی ماند خودرو تاثیر گذاشته است. حالا این صنعت در ابعاد مختلف مورد توجه رسانه‌ها و جامعه قرار گرفته‌است. از قیمت و کیفیت گرفته تا امنیت و زیبایی مسائلی هستند که در حوزه خودرو از سوی مردم و رسانه‌ها طرح می‌شود.

اکنون این صنعت هم از جهت تاثیر آن بر زندگی مردم و هم به لحاظ نقش آن در خودکفایی، توسعه اقتصادی و تقویت صنایع ملی به مسئله مهمی بدل شده. اهمیتی که در ماه‌های گذشته از سوی رهبری نیز مورد تاکید قرار گرفت. ایشان در جمع کارآفرینان و فعالان اقتصادی کشور فرمودند: «ما در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود، این خیلی بد است، این همه حمایت در طول این سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده خب کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند درست هم می‌گویند.» پیگیری مسئله خودرو در سطوح بالای مدیریت کشور خیلی زود در دستور کار دولت قرار گرفت. اخیرا رئیس‌ جمهور در بازدید میدانی خود از صنعت خودرو که منجر به صدور هشت دستور برای ارتقای این صنعت شد، نکاتی مهمی از جمله افزایش پنجاه درصدی تولید خودرو و واگذاری این صنعت به بخش خصوصی مطرح شد.

در این راستا نوریوز در چارچوب پرونده ویژه خود در خصوص بررسی صنعت خودرو با «حسن کرمی سنجری» کارشناس این صنعت گفتگو کرده است.

خودروی ایرانی امروز یعنی در سال ۱۴۰۰ امن نیست، گران است، زیبا نیست، رفاه ندارد و در مجموع خودروی خوبی نیست. آیا این‌ها رو قبول دارید؟ ارزیابی شما از این وضعیت چیه؟

البته با بخشی از ویژگی‌هایی که در مورد خودروی داخلی برشمردید موافق نیستم اما بطور کلی درست می‌گویید اساسا تعریفی استاندارد گذار خودرویی کشور از کیفیت خودرو تعریف درستی نیست برای همین مشخصاتی که بر اساس آن شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد محصول خودروسازهای داخلی را آدیت می‌کند نمی‌تواند همه انتظارات مصرف‌کننده امروزی را از یک خودرو ساخت داخل تأمین کند.

دوتا موضوع را بایستی در نظر گرفت نخست آنکه وقتی به سیر توسعه خودرو در دنیا توجه می‌کنیم و با جهت‌گیری صنعت در داخل کشور به‌ویژه در دوران پس از انقلاب مقایسه می‌کنیم، می‌بینیم که اگرچه صنعت کشور به لحاظ تعداد تولید رشد داشته اما این رشد به‌صورت متوازن رخ نداده به‌عبارت بهتر اصولا در صنعت کشور به‌ویژه در صنایع وابسته به ماشین و یا موتوژ، توسعه‌ای اتفاق نیافتاده، اگر توسعه را در ساده‌ترین شکل خود به رشد متوازن یک ساختار یا محصول در همه ابعاد خود تغییر کنیم کاملا مشهود است که توسعه به این مفهوم در خودروسازی کشور رخ نداده است. به‌عبارت بهتر درست است که توانسته‌ایم به لحاظ تعداد تولید در سال‌های خودروساز بزرگی در دنیا باشیم اما از نقطه نظر کیفیت و قیمت رقابتی نیستیم. به‌عنوان مثال در سال ۲۰۲۰ ایران با تولید ۸۲۶٫۲۱۰ دستگاه خودروی سواری به لحاظ تعداد تولید شانزدهمین خودروساز بزرگ دنیا شده است و ترکیه با تولید ۸۵۵٫۰۴۵ دستگاه خودروی سواری تنها یک پله از ایران جلوتر است اما این کشور از این تعداد تولید رقمی در حدود ۲۴ میلیارد و ۹۴۲ میلیون دلار صادرات داشته‌است. که حدود ۳٫۵ میلیارد دلار آن به آلمان بوده کشوری که با کیفیت‌ترین خودروها را تولید می‌کند. البته بعضی‌ها معتقدند ترکیه خودروساز نیست و صرفا مونتاژ کار است، درست هم می‌گویند اما منظور من از ذکر این مقایسه صرفا تفهیم مبحث توسعه است ترکیه اگر مونتاژ می‌کند لااقل این کار را درست انجام می‌دهد و کارایی بالایی در کاری که انجام می‌دهد، دارد ولی ما معلوم نیست خودروسازیم یا مونتاژ‌کار چون هر دو کار را خیلی بد انجام می‌دهیم. ضمن آنکه همین صنعت مونتاژ باعث توسعه بخش‌هایی از زنجیره تأمین خودروسازی در ترکیه شده به‌طوریکه حالا به سطحی از بلوغ رسیده که با کمک همین زنجیره تأمین می‌تواند پلت فرم بومی طراحی کند.

موضوع دوم این است که اصولا طراحی خودرو بلد نیستیم. به‌عبارتی ما خودروساز نیستیم چون نمی‌توانیم پلت فرم طراحی کنیم. البته عددهای معتقدند در دانش فنی مشکل نداریم بلکه قدرت سرمایه‌گذاری نداریم ولی به‌نظرم اتفاقا فقط موضوع به نداشتن سرمایه برنمی‌گردد بلکه ما قدرت ایجاد یک زنجیره تأمین قوی و سیستماتیک را نداریم. شکل‌گیری زنجیره تأمین فعلی اصولا بر اساس قدرت چانه‌زنی و لابی‌گری بوده نه توانایی طراحی و ایجاد یک پارتدینگ در حوزه قطعه‌سازی. از قضا این نقطه دقیقا پاشنه آشیل طراحی پلت فرم داخلی است. یعنی خودروساز به‌دلالی توانایی ایجاد تیرینگ و سازماندهی تیرها را براساس قدرت فنی و طراحی ندارد. هر وقت خواستیم پلت فرم طراحی کنیم چون از یک سازماندهی درست در قطعه سازی برخوردار نیستیم لذا بوقیفی هم بدست نیآورده‌ایم مثلا یکی از دلایل عدم پیگیری کاری که در طراحی سمند انجام شد به همین موضوع برمی‌گردد و به محض آنکه فرد جدیدی به ایران خودرو آمد همه کارهای انجام شده روی سمند نادیده گرفته شد. البته حضور مالکانه قطعه ساز در خودروسازی هم یکی دیگر از نقاط ابهام‌آمیز موضوع است که علاوه بر اینکه مصداق بارز تعارض منافع است، اتفاقا مهمترین علت بازدارنده عدم توفیق در طراحی پلت فرم همین نقطه است. یعنی عدم بهره‌مندی درست از صنعت قطعه‌سازی برای توسعه خودروسازی. در همین ترکیه درست است که در خودروسازی مونتاژ کار هستند اما در قطعه‌سازی هم طراحی می‌کنند و هم قطعه ساز صاحب برند هستند. بسیاری از قطعاتی که در ترکیه تولید می‌شود در ساخت خودروهای با کیفیت شرکت‌های بزرگ استفاده می‌شود. آیا قطعه‌سازی ما تلاش کرده بدون اتکا به خودروسازهای داخلی به‌عنوان بخشی از زنجیره تأمین شرکت‌های بزرگ خودروساز دنیا قرار گیرد؟ سابقه و تجربه می‌گوید این اتفاق خیلی کم رخ داده است.

بنابراین در ساختاری که نتوانسته مسیر توسعه خود را به‌درستی شناسایی کند و از طرف دیگر قابلیت سازماندهی برای ایجاد یک برند در خودروسازی را هم ندارد طبیعتا نمی‌تواند انتظار داشته محصولاتی با ویژگی‌هایی که شما برشمردید داشته.

در صحبت‌های خود اشاره کردید که اگر مسیر طراحی خودروی سمند را پیروی می‌کردیم به نتایج مطلوبی می‌رسیدیم چه شد که نتوانستیم مسیر را ادامه دهیم؟

به چند دلیل اول آنکه تغییرات مدیریتی در ایران خودرو خیلی سریع رخ داد و مجموع کارهایی که روی پلت فرم سمند انجام شده بود نهادهین نشد مثلا قطعه سازی ها آن چنان در تولید

اجرای پویش «لبخند بهار» برای اهدای خون

به نیازمندان



پویش لبخند بهار تا روز سیزدهم

فروردین ۱۴۰۱ و با هدف تامین ذخایر خون مورد نیاز- مراکز درمانی و بیماران در تمام مراکز اهدای خون پایتخت اجرا خواهد شد.

به گزارش خبرنگار سلامت خبرگزاری فارس، این روزها با توجه به شیوع پاندمی کرونا احتیاج مراکز درمانی و بیماران به خون و فرآورده‌های خونی بیشتر شده است؛چراکه برخی از مبتلایان

به کرونا دارای بیماری‌های زمینه‌ای مانند دیابت، انواع سرطان و... هستند و ضرورت تأمین خون مورد نیاز این بیماران امری مشهود و لازم است.

در آستانه فصل بهار قرار داریم و اهدای خون امری همیشگی و هر روزه است؛ تا با اهدای قطره خونی جان بیماری زنده شده و حیات دوباره ای به خود گیرد. محمد رضا مهدی زاده، مدیرکل انتقال خون استان تهران از اجرای پویش لبخند بهار و با هدف دعوت از مردم پایتخت برای اهدای خون همزمان با اعیاد شعبانیه و عید اید نوروز خبر داد.

وی با اشاره به کاهش مراجعات مردم به مراکز اهدای خون در روزهای پایانی سال به دلیل

مشغله‌های شب عید و شیوع ویروس کرونا، خاطرنشان کرد: در آستانه فصل بهار و همزمان

با اعیاد شعبانیه، پویشی تحت عنوان «لبخند بهار» را در تمام مراکز اهدای خون استان تهران

برگزار خواهیم کرد که این پویش می‌تواند زمینه ساز مشارکت بیشتر مردم عزیزمان در کمک

به زندگی دوباره بیماران نیازمند به خون باشد.

وی اضافه کرد: زیباترین اتفاق در آستانه بهار این است که هر کدام از مردم بتوانند پیام رسان شادی و لبخند برای دیگران باشند و امیدواریم با مشارکت بیشتر شهروندان تهرانی در مراکز اهدای خون، لبخند امید و زندگی به بیماران و خانواده‌های عزیزشان تقدیم شود و هموطنان دل نگران را با این حرکت نجات بخش، دل آرام کنیم.

پویش لبخند بهار تا روز سیزدهم فروردین ۱۴۰۱ و با هدف تامین ذخایر خون مورد نیاز مراکز درمانی و بیماران در تمام مراکز اهدای خون پایتخت اجرا خواهد شد.

دستورالعمل آزمون های ورودی

دبیرستان های سمپاد ابلاغ شد



دستورالعمل آزمون های ورودی دبیرستان

های دوره اول و دوم مدارس استعدادهای

درخشان سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ از

سوی سازمان ملی پرورش استعدادهای

درخشان به ادارت کل آموزش و پرورش

استان ها ابلاغ شد.به گزارش فارس، با

توجه به اساسنامه سازمان ملی پرورش

استعدادهای درخشان مصوب جلسه

شورای عالی انقلاب فرهنگی و در

اجرای بند ۴ ماده ۴ کلیات نظام تربیت

استعدادهای برتر در آموزش و پرورش، مصوب شورای عالی آموزش و پرورش، «دستورالعمل

آزمون‌های ورودی دبیرستان‌های دوره اول و دوم مدارس استعدادهای درخشان سال تحصیلی

۱۴۰۲-۱۴۰۱» از سوی سازمان ملی پرورش استعدادهای درخشان، به ادارات کل آموزش و

پرورش استان‌ها ابلاغ شد.بر اساس این دستورالعمل، تمام فرآیندها، اعم از ثبت‌نام اینترنتی

داوطلبان، صدور اقامد پیش از آزمون، چاپ، بسته بندی و ارسال دفترچه‌های سوالات بر اساس

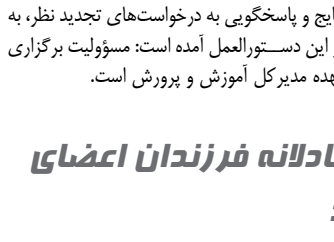
حوزه بندی، تصحیح پاسخ برگ‌ها، اعلام نتایج و پاسخگویی به درخواست‌های تجدید نظر، به

صورت ستادی و متمرکز صورت می‌گیرد.در این دستورالعمل آمده است: مسؤولیت برگزاری

دقیق و مطلوب این آزمون ها در استان بر عهده مدیرکل آموزش و پرورش است.

پرونده سهمیه ناعادلانه فرزندان اعضای

هیأت علمی بسته شد



عضو کمیسیون آموزش دیده‌بان شفافیت و عدالت با بیان اینکه پرونده سهمیه ناعادلانه فرزندان اعضای هیأت علمی بسته شد، گفت: داوطلبی داریم که میانگین دروس اختصاصی‌اش در کنکور ۸ درصد بوده است و وی در حال تحصیل در رشته پزشکی است.

علی امرایی عضو کمیسیون آموزش

دیدهبان شفافیت و عدالت در گفت‌وگو

با خبرنگار آموزش و پرورش درباره تعیین

تکلیف سهمیه فرزندان اعضای هیأت علمی، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۲، در جلسه ۳۳۵ شورای

عالی انقلاب فرهنگی یک مصوبه‌ای را در خصوص تسهیلات فرزندان اعضای هیأت علمی

داشتند که این مصوبه در دو بخش بود: یک بخش درباره انتقال و دیگری درباره تغییر رشته

فرزندان اعضای هیأت علمی بود. وی با بیان اینکه از زمانی که این سهمیه تصویب شد به

طور میانگین تا امسال، هر سال ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ نفر از فرزندان اعضای هیأت علمی از این

سهمیه استفاده کردند، افزود: این امتیاز خلاف عدالت بوده و ظلم در حق داوطلبان دیگر است

زیرا شاهدهیم با این سهمیه رتبه ۱۶۰ هزار در حال تحصیل در رشته پزشکی است، رتبه ۱۴۰

هزار در حال تحصیل در رشته دندانپزشکی است، رتبه ۱۰۵ هزار و همچنین رتبه ۶۰ هزار در

حال تحصیل در رشته پزشکی هستند.

فردی با میانگین ۸ درصد در دروس اختصاصی، پزشکی می‌خواند

امراییی ادامه داد: مثلاً داوطلبی داریم که میانگین دروس اختصاصی‌اش در کنکور ۸ درصد

بوده است و وی در حال تحصیل در رشته پزشکی است؛ جالب این است که در کارنامه

اولیه وی که سازمان سنجش اعلام می‌کند، مردود اعلام شده است ولی بر اساس ضوابطی

عجیب در حال تحصیل در رشته پزشکی است،وی با تأکید بر اینکه فردی که با رتبه ۱۶۰

هزار پزشکی قبول می‌شود، تفاوت زیادی با خرید صندلی ندارد، گفت: برخی از آنهایی که

مدافع این سهمیه هستند، ما از این سهمیه استفاده کرده یا می‌خواهند استفاده کنند؛ کما اینکه

در بررسی‌های اخیر به فرزندان مسؤولانی رسیدیم که مدافع سهمیه بودند و از این سهمیه

استفاده کرده بودند و یک فرزند یا حتی دو فرزند خودشان را از طریق همین مصوبه ناعادلانه

به بهترین دانشگاه تهران منتقل کرده بودند.

چرا باید سهمیه به اعضای هیأت علمی داده شود؟

عضو کمیسیون آموزش دیده‌بان شفافیت و عدالت تصریح کرد: دیوان عدالت اداری در سال

۱۳۹۹، بخشی که مربوط به تغییر رشته بود را لغو کرد و در سال ۱۴۰۰ بخشی که مربوط به

انتقال بود را لغو کرد اما شهروبر امسال رئیس وقت سازمان سنجش طی نامه‌ای به دانشگاه‌ها

اعلام کرد که فرزندان اعضای هیأت علمی در بازه زمانی اشاره شده می‌توانند ثبت‌نام کنند و

این نامه خلاف رای دیوان عدالت اداری و خلاف عدالت بود و سازمان سنجش در پاسخ به

اعتراض دیده‌بان و کمیسیون اصل ۹۰ اعلام کردند که سازمان سنجش مجری قانون است و

شورای عالی انقلاب فرهنگی به ما دستور اجرای مجدد این مصوبه را داده است.

وی با بیان اینکه رئیس دیوان عدالت اداری طبق ماده ۸۶ قانون تشکیلات و آیین دادرسی

دیوان عدالت اداری، درخواست مستقیم لغو این مصوبه را داشته است، گفت: در اوایل اسفند

امسال، مصوبه برای بار سوم لغو شد و پیرو مکاتبه دیده‌بان با رئیس جمهور، ایشان به شورای

عالی انقلاب فرهنگی دستور ارائه گزارش نهایی را داد که ما منتظر این گزارش هستیم و

ان‌شاءالله کمیته‌های نظارتی به زودی تشکیل شود تا در سال آینده موارد انتقال و تغییر رشته

برای فرزندان اعضای هیأت علمی ممنوع باشد.

باید پرسید؛ نقش بخشداری، دهیاری‌ها و

شوراهای روستا در این خصوص چیست؟

از ویلاها و باغ ویلاهای غیرمجاز در برخی

از مناطق به‌ویژه در روستاها، تخریب شده

است. در کاشمر هم این اتفاق افتاد و دستگاه

قضا ورود قاطم‌نهادی در این مورد داشت اما

سوال اینجااست چرا این برخورد قاطع با

متخلفان میلیاردی که برخی از آن‌ها مدیران،

تعدادی از کارمندان ادارات و افراد صاحب

نفوذ در شهر هستند، انجام نشد.

هر چند سؤالاتی هم در ذهن ایجاد

می‌شود، از جمله اینکه چگونه اجازه داده

شده چنین باغ‌ویلاهایی از ابتدا بدون مجوز

ساخته شوند؟ و اینکه چرا بعد از سال‌ها،

هنوز حکمی اجرایی، به‌ منظور برخورد با

متخلفان ساخت‌وسازهای غیرمجاز این‌گونه

از «مناطق خاص» صادر نشده و اگر هم

صادر شده، چرا اجرا نشده است؟

«کلاته‌بزی» یکی از مناطقی است که

ساخت‌وساز ویلاهای متعددی را در سال‌های

گذشته شاهد بوده است، حال این‌که چرا در

هنگام ساخت و ساز در این منطقه، متولیان

امر اعم از فرمانداری، منابع طبیعی، مسکن

و شهرسازی، جهادکشاورزی و به خصوص

دستگاه قضا به‌ رغم یادآوری‌های انجام

شده جلوی این ساخت‌وسازهای غیرمجاز را

نگرفتند و در همان ابتدا حکم قلع‌وقمع را

صادر نکردند؟

البته بماند که هر از چندگاهی خبرهایی به

گوش می‌رسد که در بعضی از روستاهای

کاشمر هم شاهد ساخت‌وساز ویلاهایی از

سوی برخی مدیران و پزشکان با استخرهایی

آن‌چنانی و سایر امکانات و... هستیم اما

انجام داده بودند در فضای مجازی منتشر

می‌شد.

بی‌اطلاعی متولیان از پرونده کلاته‌بزی؛

تعدادی از کارمندان دستگاه‌های دولتی،

دارد؟ و برای پیشگیری از این تخلفات، چه

اقداماتی از سوی مسئولان مربوطه انجام

می‌گیرد؟

این موضوع که اصلاً چرا این باغ ویلاها در

نقاط مختلف شهر کاشمر بدون مجوز ساخته

می‌شوند که حالا باید به دنبال تخریب آن‌ها

بود، کوتاهی و کم‌کاری مسئولان و متولیان

در این امر را نشان می‌دهد و نمی‌توان از

آن به‌سادگی گذشت. اما صرف ساخت یک

باغ یا باغچه نمی‌تواند دلیلی بر مجاز و

قانونی بودن یک ساخت‌وساز باشد و جالب

آنکه برخی از این اماکن از جمله در بلوار

سید مرتضی، نه‌تنها غیرمجاز هستند بلکه

امتیازات خدماتی برخی از آن‌ها، خانگی

محسوب شده است!

بدون شک ما خلأ قانونی در این رابطه

نداریم بلکه قانون هست، اما اینکه چرا

دستور تخریب صادر نمی‌شود، سؤال‌برانگیز

است این‌که برخی مواقع در یک روستا

چند مکانی که دیوارچینی آن انجام شده

به سرعت تخریب می‌شود ولی هنوز کسی

به سمت باغ ویلاهای چند صد متری

ساخته شده بود، این متن بستر رودخانه را ۱۱۴۲ مترمربع و

به سمت باغ ویلاهای چند صد متری

«کلاته‌بزی» نمی‌رود؛ سوالی است که

تاکنون برای آن پاسخی نیافتیم. البته اگر

ذهن نگارنده یاری کند، در چندین سال قبل

قطط دیوار یکی از باغ ویلاهای کلاته‌بزی

در دامه با محمد صادقی نماینده شورای

شهر در این کمیسیون تماس گرفته شد که

ایشان هم به ایسنا اعلام نمود؛ از مهرماه که

ابلاغ وی برای عضویت زده شده هیچ‌گونه

صحنی برای تخلفات صورت گرفته در

این کمیسیون به میان نیامده است. سعی

شد به سراغ عابدینی نماینده شهرداری در

این کمیسیون هم ببریم که او هم گفت:

«تنها موردی که پس از مدت‌ها برای

تخلفات صورت گرفته مطرح شده مربوط به

سه هفته قبل برای پرونده‌ای بوده که فرد

مدعی احداث گلخانه بوده و مقرر شد اعضا

بازدیدي از محل داشته باشند».

اما سؤال مهم‌تر این است که چرا هیچ‌کدام

از این افراد حتی آماري از باغ ویلاهایی که

سال‌هاست به صورت خلاف احداث شده،

نداشتند؟ مسئولان استان از تخلفات کلاته

بزی حمایت خواهند کرد؟

در نهایت مشخص شد زمین‌های کلاته‌بزی

به مسکن و شهرسازی کاشمر واگذار شده

است، در همین رابطه رئیس اداره مسکن و

شهرسازی کاشمر به ایسنا گفت: اگر خلافي

در کلاته‌بزی صورت گرفته، متولی آن

شهرداری است و باید آن‌ها برخورد قانونی

انجام داده و تخریب می‌کردند.

سیدمرتضی عابدی افزود: شهرداری آن

زمان با برخی ساخت‌وسازهایی که در

مستثنیات صورت گرفته، همکاری داشته

است، اما در اراضی ملی هم تعدادی

ساخت‌وساز انجام شده است.

وی تصریح کرد: هر چند ابتدا زمین‌ها

مستثنیات بوده ولی بعد اعتراضی صورت

گرفته، بخشی از زمین‌ها به ملی تغییر

کاربری یافته اما چاره‌ای نیست و باید روال

قضایی خود را طی کند.

رئیس اداره مسکن و شهرسازی کاشمر بیان

کرد: برای باقی ساخت‌وسازهای صورت

گرفته باید از شهرداری پرسید که چرا خارج

از محدوده برای ساخت‌وسازها مجوز داده

است.

وی عنوان کرد: برای ساخت و سازهایی

که در اراضی ملی صورت گرفته، از قدیم

چند اختاریه داده‌شده و اکنون هم مجدد در

دست شناسایی است.

به گفته او تخریب ساخت‌وسازهای صورت

گرفته تبعات دارد و باید با استان هماهنگ

کنیم که می‌خواهند انجام شود یا نه و آیا

برنامه خاصی برای واگذاری دارند؟!

عابدی افزود: اگر بنای مسئولان استان بر

واگذاری به خود افراد باشد، خیلی بهتر است

ولی اگر نباشد مجبور به تخریب خواهیم بود

و شاید نتیجه تا بعد از عید مشخص شود.

بعد از گذشت بیش از یک دهه هنوز

مسئولان نمی‌خواهند حکمی برای

ساخت‌وسازهای خلافي که صورت گرفته

صادر کنند، این‌که قنقدر باید بگذرد تا ثابت

شود در کلاته‌بزی تخلفی صورت گرفته، را

نمی‌دانیم. اما آیا مسئولان جرأت برخورد با

متخلفان را دارند؟ گویی با این روشی که

متولیان امر در پیش گرفته‌اند، هر کس پولی

بدهد و نفوذی داشته باشد؛ می‌تواند شهرکی

را برای خود احداث کرده و در ادامه هم

برای مجوز آن اقدام نماید.

آن‌گونه که پیداست؛ گویی برخی از

مسئولان در این شهر هیچ ضرورتی بر

برخورد با متخلفان نمی‌بینند و میلی به

ورود به این پرونده ندارند. امید می‌رود

دستگاه‌های نظارتی و همچنین ریاست قوه

قضائیه به این پرونده که سال‌هاست مطرح

بوده و تاکنون حکمی برای تخریب حتی

یکی از ویلاهای غیرمجاز مسئولان صادر

نشده، وارد شود.

راهاندازی سامانه‌های رسیدگی به مشکلات کارگران در وزارت رفاه

نمایشگاه که گوشه‌ای از دستاوردهای حوزه کار است در این ۴۳ سال بی نظیر بوده است. بازرس کانون کارگران ساختمانی کشور با بیان اینکه یکی از غرفه‌های مهم در این نمایشگاه معاونت کار است، گفت: سامانه‌ای در حوزه روابط کار راه اندازی شده است که شکایت‌ها در این سامانه ثبت می‌شود و بخش‌های دیگر آن ارائه آموزش و مسائل مختلف در سامانه بازگزاری شده است.

بازرس کانون کارگران ساختمانی کشور با اشاره به راه‌اندازی سامانه‌های رسیدگی به مشکلات کارگران گفت: در این سامانه مشکلات کارگران مورد رسیدگی قرار می گیرد.

عباس شیري در گفتگو با خبرنگار مهر و در حاشیه بازدید از نمایشگاه شش ماه دستاوردهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: مسئولان

این وزارتخانه کارشان جهادی بوده و این

۲ شرط اصلی برای انجام سفرهای نوروزی

بنابراین معنای واکسیناسیون کامل برای او تزریق دو دز است: این موارد استثناء هستند و نمی‌توانید ممانعتی برای سفر او ایجاد کنید.

او درباره افرادی که علی‌رغم تزریق دز سوم واکسن اما در زمینه بازرسی‌ها از سوی بازرسان مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت انجام شود، تأکید کرد: همکاران ما در زمینه کرونا دارند حداکثر تلاش خود را انجام می‌دهند ولی

از ۲۰ اسفندماه به بعد ابلاغیه سلامت نوروزی به همکاران

داده می‌شود تا با ۱۰۰ درصد توان پروتکل‌ها را رعایت کنند.

همکاران ما از ۸ صبح تا ۸ شب کشیک حضوری و از ۸ شب تا ۸ صبح کشیک آنکال خواهند بود.

فرهادی در خاتمه با اشاره به اینکه در حال حاضر میانگین رعایت پروتکل‌ها در کشور ۵۸ درصد است، بیان کرد: حدود ۲۲۰ هزار بازرسی از هفته گذشته تا جمعه (۱۳ اسفندماه

در فروردین ماه ۱۴۰۱:

محسن یگانه کنسرت برگزار می‌کند



محسن یگانه از خوانندگان شناخته شده موسیقی پاپ کشورمان سرانجام بعد از سه سال دوری از اجراهای زنده موسیقی در ایران روز پنجم فروردین ماه سال آینده کنسرتی را برگزار خواهد کرد. به گزارش خبرنگار مهر، محسن یگانه خواننده شناخته شده موسیقی پاپ کشورمان که طی سال‌های اخیر کنسرتی را در ایران برگزار نکرده بود، سرانجام بعد از سه سال دوری از اجراهای زنده روز پنجم فروردین ماه سال ۱۴۰۱ تازه‌ترین کنسرت خود را برگزار خواهد کرد.

این کنسرت در حالی روز پنجم فروردین ماه ساعت‌های ۱۸:۴۵ و ۲۲ پیش روی مخاطبان قرار خواهد گرفت که هنوز از میزان قیمت بلیت و نحوه گنجایش ظرفیت سالن‌ها اطلاع رسانی صورت نگرفته است. شرایطی که به نظر می‌آید دست‌اندرکاران این کنسرت‌ها را منتظر نگه داشته تا هم درباره قیمت بلیت کنسرت‌ها و هم مشخص شدن ماجرای نحوه پیشش ظرفیت سالن به شرایط ثابت‌تری برسند.

محسن یگانه که طی سال‌های اخیر صحت‌ها و حاشیه‌های فراوانی درباره وی از جمله مهاجرت به خارج از کشور مطرح شده، یکی از خوانندگانی است که همچنان در ردیف پرمخاطب‌ترین خوانندگان موسیقی پاپ ایران قرار داشته و آوازش با استقبال خوبی مواجه شده‌اند.

این خواننده در پاییز سال ۱۳۹۷ در شهرهای دوسلدورف، اشتوتگارت، وین و بروکسل، به اجرای کنسرت‌های پاییزی خود پرداخت.

«زیرخاکی۳» و ماجرای اسارت پژمان جمشیدی در عراق



پیام احمدی‌نیا بازیگر فصل سوم سریال «زیرخاکی» به کارگردانی جلیل سامان درباره همکاری با پژمان جمشیدی به‌عنوان بازیگر نقش اصلی در این سریال و اتفاقات داستانی فصل جدید سخن گفت.

پیام احمدی‌نیا بازیگر در گفتگو با خبرنگار درباره حضور در فصل سوم سریال تلویزیونی «زیرخاکی» که این روزها به کارگردانی جلیل سامان ساخته می‌شود بیان کرد: جلیل سامان کارگردان به شدت مسلطی در صحنه است، او فردی تکنیکی است و بر بازی‌ها و متن مسلط است.

وی درباره همکاری با این کارگردان گفت: فیلمنامه اصلی و کلی در ذهن خود سامان است و هر روز هم آن را آپدیت می‌کند. اگر فصل دوم سریال را دیده باشید پژمان جمشیدی در پایان سریال اسیر می‌شود و این فصل ادامه همان ماجراهای اسارت فریبرز است.

وی درباره این بخش از سریال و اینکه چه بخشی در زندان‌های عراق می‌گذرد اظهار کرد:

فکر می‌کنم نیمی از سریال در عراق است و فریبرز هم در این زندان‌ها زیر دست من است که البته بقیه قصه را باید ببینید و نمی‌توان همه داستان را لو داد.

این بازیگر درباره همکاری با پژمان جمشیدی نیز بیان کرد: همکاری با پژمان جمشیدی خیلی جذاب است و خیلی هم در پشت صحنه آثار خوش می‌گذرد.

بازیگر «زیرخاکی» درباره نحوه به تصویر کشیدن اسرا در عراق در این سریال عنوان کرد: فاز حضور اسرا در این سریال نسبت به باقی سریال‌های طنز فضای طنزانه‌تری داشت.

وی در پایان درباره لوکیشن‌ها نیز گفت: یک صحنه کاخ صدام را داشتیم که می‌خواستیم در عراق تصویربرداری کنیم اما نشد و در خود ایران گرفتیم.

بیانیه‌ای برای اکران بی‌قید و شرط فیلم داریوش مهرجویی



کانون کارگردانان سینما و انجمن تهیه‌کننده – کارگردانان برای اکران نوروزی فیلم «لامینور» بیانیه نوشتند.

ه گزارش ایسنا، در هفته‌های گذشته شورای صنفی نمایش هفت فیلم را به عنوان آثار اکران نوروزی ۱۴۰۱ اعلام کرد که فیلم «لامینور» داریوش مهرجویی هم در بین آن‌ها بود. اما سازمان سینمایی با تأکید برداشتن پروانه نمایش اعلام کرد که این فهرست باید حتماً مجوز اکران داشته باشد و گفته شد که تاریخ پروانه نمایش فیلم مهرجویی که در دولت قبل صادر شده بود منقضی شده است.

اگرچه مدیرکل نمایش سازمان سینمایی اعلام کرد که این فیلم در پروسه بررسی در شورای پروانه نمایش است، اما خبرهایی از حذف این فیلم از اکران نوروزی شنیده می‌شود.

متن بیانیه صادر شده توسط دو کانون سینمایی به این شرح است:

«داریوش مهرجویی چشم و چراغ سینمای‌مان، بزرگ ما و پیشکسوت تمامی کارگردانان و سینماگران و نشانه و اعتبار همه سینمای ایران است. ما به عنوان کانون کارگردانان سینمای ایران و انجمن تهیه‌کننده/کارگردانان سینمای ایران، براین باوریم اکران و عرصه نمایشی که به محدودیت و تنگ نظری، چه ازجانب دولت و چه صاحبان منافع، نتواند اثری از این بزرگمرد سینما را به نمایش درآورد، شایستگی عنوان صحنه نمایش سینمای ایران را ندارد و تنها می تواند عرصه ای برای سودجویی محسوب شود.

ما خواهان نمایش بی قید وشرط فیلم لامینور در نوروز امسال هستیم.»

«لامینور» بیست و هفتمین فیلم بلند سینمایی داریوش مهرجویی است که علی نصیریان، پردیس احمدیه، سیامک انصاری، پیتا فرهی، علی مصفا، مهرداد صدیقیان، بهناز جعفری، کاوه آقایی، امیراله صابری، رضا داودنژاد، دیبا زاهدی، سیامک ادیب، محمد رضا شهبانی نوری، شراره رحبیر، محمد جواد جعفرپور، مهرنوش ذوالفقاری، محمد هادی عطایی، مهدی مرتضایی، یاسمن کوزه گر، هومن بهزادی، شیدا مودب، هانا وارسسته، سبحان خسروی، احمد یآوری، فرهاد ریش سفیدی، علی بلوردی و فریماه فرجامی بازیگران فیلم «لامینور» هستند.



مرتضی عقیلی؛

تمام سلول‌هایم در غربت به فکر «ایران» بود

مرتضی عقیلی معتقد است نباید این واقعیت را نادیده گرفت که وقتی نسل جوانی وارد سینما می‌شود اتفاقات خوبی را رقم می‌زند و ایسن اتفاق در سینمای بعد از انقلاب رخ داد؛ «به مرور افراد تحصیل کرده وارد عرصه سینما شدند و شاهد ساخت فیلم‌های متعدد و خوب و همچنین ظهور فیلمسازان خوبی در سینمای ایران هستیم. آقای اصغر فرهادی جایزه اسکار را برای سینمای ایران به ارمغان آورد و این امر نشان می‌دهد بدنه سینما ویژگی لازم برای تأثیرگذاری را داراست. در سینمای قبل از انقلاب فیلمساز خوب کم داشتیم ولی در سینمای بعد از انقلاب فیلمسازان خوب متعددی داریم.»

به زمانی اشاره می‌کند که در اواسط سال ۵۶ سینمای ایران رو به تعطیلی رفت و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی به دعوت هوشنگ منظوری مدیر تئاتر پارس، به همراه همایون، عزت‌الله مقبلی، فرزانه تأییدی و نادره خیرآبادی در اجرای نمایش «بازرس» به کارگردانی پورسعيد به نقش‌آفرینی پرداخته بود. بعد از اجرای «بازرس» گوگول که ایرانیزه شده بود، یک سالی در تئاتر پارس فعالیت داشتند که دادستانی این سالان را مصادره می‌کند؛ «بعد از مصادره، هنرمندان و کارکنان قدیمی تئاتر پارس با من صحبت کردند که بروم و تئاتر پارس را از دادستانی اجاره کنم. به عنوان نماینده این گروه به دادستانی رفتم و تئاتر پارس را اجاره کردم. پس از بازگشایی مجدد این تئاتر، آقایان بهمن مفید، بهروز بهنژاد و زنده‌باد عرفانی را هم به تئاتر پارس آوردم.» خود را تابع قوانین جمهوری اسلامی ایران می‌داند و این‌را در سال ۵۸ در دادگاه انقلاب بیان کرده است: «در سال ۵۸ دادگاه انقلاب تعدادی از هنرمندان را خواست و در آنجا هیچ صحبتی درباره اینکه ممنوع‌الکار هستیم نبود و سؤال و جواب‌هایی رد و بدل شد و آنجا اعلام کردیم که تابع قوانین نظام جمهوری اسلامی ایران هستیم زیرا من معتقدم انسان باید همیشه تابع قانون باشد و بر اساس آن زندگی کند.»

عرصه تئاتر داشته و به نوعی از بازیگران پرورش یافته مکتب تئاتر است؛ «من شاگرد شاهین سرکیسیان در تئاتر هستم که به ما یاد داد صحنه تئاتر مقدس است و باید برای ورود به آن غسل کرد و تمیز بود.» خوشحال است که به ایران بازگشته و این فرصت برای او فراهم شده که بعد از ۴۳ سال خاک صحنه تئاتر وطن را تجربه کند؛ «از آقای اسماعیلی وزیر شجاع فرهنگ و ارشاد اسلامی، آقای سالاری معاون هنری وزیر ارشاد، آقای افضل‌ی مدیرعامل بنیاد رودکی، آقای پرویز پرستویی عزیز و آقای سنجابی بسیار سپاسگزارم که این شرایط را برای من مهیا کردند تا در کشورم حضور پیدا کنم و روی صحنه تئاتر بروم.» گذشته‌ای دارد که از آن اینگونه یاد می‌کند؛ «در گذشته سیستمی وجود داشت که باید در آن آنگونه کار و فعالیت می‌کردیم و من هم به عنوان بازیگر در آن دوران فعالیت‌هایی داشتیم ولی هدف من همیشه مردم و بازی کردن یا ساختن فیلم یا اجرای تئاتر برای مردم بوده است.»

۴۰ سال دوری از وطن باعث نشده تا فعالیت‌های سینمای ایران پس از پیروزی انقلاب اسلامی را رصد نکنند و به گفته خودش همواره فیلم‌های سینمای ایران را نگاه می‌کند زیرا معتقد است کارگردان‌ها و فیلم‌های بسیاری خوبی در سینمای پس از انقلاب وجود دارد؛ «سینمای قبل از انقلاب سینمایی بود که از حمایت دولتی برخوردار نبود ولی پس از پیروزی انقلاب اسلامی دولت از سینما حمایت کرد. در دوره قبل متأسفانه هیچ حمایتی از سینما نمی‌شد و حتی کوچک‌ترین کمک‌ی به هنرمندان سینما نمی‌کردند به عنوان مثال باید ۲۰ درصد فروش بلیت فیلم به عنوان مالیات به شهرداری پرداخت می‌کرد. تجهیزات برای ساخت فیلم‌ها اصلاً مناسب نبود ولی در سینمای بعد از انقلاب تجهیزات سینما بسیار بهتر و به‌روزتر شد.»

ظهور فیلمسازان خوب در سینمای پس از انقلاب

با معرفی برگزیدگان؛

چهاردهمین «تجسمی فجر» به پایان رسید



همچنین، نسیم ابوالقاسم و ونوشه شکری تقدیر شدند.

طراحی گرافیک

محمدرضا چیت‌ساز، میکائیل براتی و صادق ایل‌ی (هیأت

هنر) به‌عنوان برگزیدگان بخش طراحی گرافیک معرفی و تندیس طوبای زرین را دریافت کردند.

همچنین ساسان مویدی، غلامرضا احمدی و مهدی محبی‌پور تقدیرشدگان این بخش هستند.

هنرهای جدید

الیه عبدالله‌زاده توانست به عنوان برگزیده بخش هنرهای جدید معرفی و تندیس طوبای زرین را از آن خود کرد.

مرصیه غلامشاه ماهانی، علیرضا امین مظفری و سسمیه آرزوفر تقدیرشدگان این بخش بودند.

سرامیک

محمدرضا رونده هم در بخش سرامیک به‌عنوان برگزیده معرفی و تندیس طوبای زرین را دریافت کرد.نجمه عبداللهی و فتح‌الله زیارتی تقدیرشدگان این بخش بودند.

تصویرسازی

برگزیده اصلی بخش تصویرسازی هم مریم سادات سیادت بود که تندیس طوبای زرین به او تعلق گرفت.

لیلا تیموری‌نیا، ریحانه رحیم‌پور اصفهانی و علی عباس‌نیا نیز تقدیرشدگان این بخش بودند.

خوشنویسی

برگزیده طوبای زرین در بخش خوشنویسی هم محمد فاتح نطنزی بود.همچنین کاظم خراسانی، مصطفی عابدینی، مجید داستانی و علی خیری حبیب آباد تقدیرشدگان این بخش بودند.در این مراسم و از سوی محمود سالاری معاون هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سیدعباس میرهاشمی به‌عنوان دبیرکل پانزدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر منصوب و معرفی شد.

چهاردهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و معرفی برگزیدگان به کار خود پایان داد.

برگزیدگان و شایستگان تقدیر ششنواره به شرح زیر معرفی و تجلیل شدند:

نقاشی

در بخش نقاشی پریا مالیر به‌عنوان برگزیده معرفی و تندیس طوبای زرین این بخش را دریافت کرد.

همچنین، مصطفی سروریان، کامیار صادقی و سالی سمعی کاشی به عنوان تقدیرشدگان معرفی شدند.

نگارگری

هادی فقیهی به‌عنوان برگزیده بخش نگارگری معرفی و تندیس طوبای زرین این بخش را از آن خود کرد. همچنین، حبیب‌الله سوخته‌سرایي، نـازی عظیمی، رضا بدرالسمـا و فرید هنـرو به عنوان شایسته تقدیر معرفی شدند.

مجسمه

در بخش مجسمه نسـرین شـاپوری آذر و هنگامه صالح ذهاب به عنوان برگزیده معرفی شدند و به ترتیب تندیس طوبای زرین و تندیس ایثار را از آن خود کردند.

حل مشکل آبرسانی به ۷۲ روستا توسلا

سپاه خراسان شمالی



معاون هماهنگ کننده سپاه حضرت جواد(الائمه ع) خراسان شمالی از حل مشکل آبرسانی ۶۲ روستا از سوی سپاه استان خبر داد. حسین اکبری، در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت هفته پاسدار که در سالن جلسات بسیج اقشار پنجتور برگزار شد، با اشاره به اینکه برنامه‌های هفته پاسدار ۱۰ محور اجرا می‌شود، اظهار کرد: در مجموع ۱۰۰ عنوان برنامه در این هفته اجرا می‌شود که تشریح دستاوردهای سپاه پاسداران، برگزاری جشن‌های مربوطه، ارائه خدمات رایگان پزشکی، تخفیف ویژه در استخر تازه افتتاح شده، کلتگ‌زنی ۲۰۰ واحد مسکونی برای مددجویان کمیته امداد بخشی از این برنامه‌ها هستند.اکبری با اشاره به اینکه سال آینده ۲۰ کیلومتر از جاده‌های روستایی خراسان شمالی آسفالت می‌شود، تصریح کرد: در حوزه آبرسانی ۲۲ روستا در قالب قرارگاه امام حسن(ع) تا پایان سال آینده مشکل آبرسانی آن‌ها حل می‌شود.معاون هماهنگ کننده سپاه جواد(الائمه‌ع) خراسان شمالی با اشاره به اینکه مشکل آبرسانی ۶۲ روستا از طریق ۴ مجتمع آبرسانی در استان حل می‌شود، اضافه کرد: اعتبارات مربوط به این موضوع نیز برای ۴۱ روستا تاکنون اختصاص پیدا کرده است.اکبری با اشاره به اینکه در حال حاضر شاهد جنگ تر کیبی جهان به فرماندهی آمریکا هستیم، افزود: یکی از محورهای آمریکا جنگ شناختی است. آن‌ها به دنبال این هستند که آنچه سرچشمه قدرت آفرین برای انقلاب اسلامی است را طی جنگ نرم و ایدئولوژیک از بین ببرد.وی با بیان اینکه نشان دادن نقاط قوت نظام در اذهان مردم به عنوان نقطه ضعف از اهداف نظام استکباری است، تصریح کرد: تغییر باروها و تبدیل نقاط قوت به نقاط ضعف در اذهان ملت ایران از اهداف نظام استکباری است.

با حضور معاون علمی و فناوری رئیس جمهور:

مرکز نوآوری پارک علم و فناوری شیروان

افتتاح شد



مرکز نوآوری پارک علم و فناوری شهرستان شیروان معاون علمی و فناوری رئیس جمهور افتتاح شد.به گزارش ایستنا، مساحت این مرکز ۲۵۰۰ مترمربع است چه برای ساخت آن حدود ۲ میلیارد تومان هزینه شده است.دکتر ستاری پس از افتتاح این مرکز از واحدهای فاوور حاضر در این محل بازدیدو درباره مشکلات آن‌ها گفت‌وگو کرد.وی در این بازدید بر ضرورت ایجاد شـرابط

برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های فناوری، علمی و پژوهشی تاکید کرد.

اجرای آزمایشی طرح پرداخت کرایه

اتوبوس از طریق کیوآرکد

طرح پرداخت کرایه اتوبوس از طریق کیوآرکد (QR code) اپلیکیشن «شهرمن» در راستای هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به صورت آزمایشی اجرا می‌شود.«مهدی بدیع‌فرخ» مدیرعامل سازمان فاوی شهرداری مشهد در این خصوص، گفت: یکی از تاکیدات شهردار مشهد حرکت به سمت هوشمندسازی و استفاده از روش‌های نوین در خدمات مدیریت شهری است

در همین راستا با همکاری سازمان اتوبوسرانی طرح پرداخت کرایه اتوبوس از طریق گوشی هوشمند در دستور کار قرار گرفته است.وی اضافه کرد: در حال حاضر پرداخت کرایه اتوبوس تنها از طریق من کارت امکان پذیر است که با اجرای این طرح به‌صورت آزمایشی در یکی از خطوط اتوبوسرانی امکان پرداخت کرایه اتوبوس از طریق کیف پول الکترونیک اپلیکیشن شهرمن و با گوشی هوشمند فراهم خواهد شد.مدیرعامل سازمان فاوی شهرداری مشهد با بیان اینکه درصورت موفقیت این طرح در تمامی خطوط ناوگان اتوبوسرانی اجرایی می‌شود، اظهار کرد: با این کار زمینه حذف من کارت که هر ساله شهرداری برای تولید آن یارانه بسیاری پرداخت می‌کند آماده خواهد شد.بدیع‌فرخد تصریح کرد: استفاده از گوشی هوشمند برای پرداخت کرایه اتوبوس مشکل مراجعه به محل شارژ من کارت را نیز حل خواهد کرد زیرا کیف پول الکترونیک از طریق نرم افزار شهر من به راحتی قابل شارژ خواهد بود.وی افزود: در صورت موفقیت اجرای آزمایشی این طرح زمینه استفاده از کیوآرکد (QR code) به صورت کلی در تمامی ناوگان اتوبوسرانی شهرداری مشهد فراهم خواهد شد.مدیرعامل سازمان فاوی شهرداری مشهد ادامه داد: استفاده از گوشی تلفن همراه هوشمند برای پرداخت کرایه اتوبوس بسیار آسان است اما برای آموزش شهروندان پوسترهایی که به شکل تصویری و ساده روش شارژ وپرداخت کرایه از طریق تلفن همراه را آموزش می‌دهند در اتوبوس‌ها نصب می‌شود.

راهاندازی خودروی الکترونیکی در

جلوخان آرامگاه فردوسی

شهردار منطقه ۱۲ شهرداری مشهد از راهاندازی یک دستگاه خودروی الکترونیکی در بوستان جلouxان آرامگاه فردوسی خبر داد.«علی زینت بخش» ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: این خودروی زیست‌پذیر، بسون آل‌اندگی و ایجاد آلودگی صوتی دارای کابین ویژه افراد دارای معلولیت و سالمندان است و از ابتدای بوستان جلouxان تا درب ورودی آرامگاه فردوسی به شهروندان خدمت رسانی می‌کند.وی افزود: در آستانه نوروز ۱۴۰۱ رویدادهای بزرگی در شهر تاریخی توس اجرا خواهد شد تا زائران، مجاوران بارگاه منور رضوی و گردشگران نوروزی شهر تاریخی توس و آرامگاه حکیم ابوالقاسم فردوسی نوروزی متفاوت را تجربه کنند.

۲۴۵ هکتار از محدوده کشف‌رود مشهد

درختکاری شده است

مدیر طرح ساماندهی رودخانه کشف‌رود مشهد از ایجاد فضای سبز و درختکاری در ۲۴۵ هکتار از محدوده این رودخانه خبر داد.م عبدالله سلطان احمدی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: مطالعات مهندسی رودخانه کشف‌رود در طول ۸۱ کیلومتر از رودخانه حداقل آزاد راه شمالی در غرب و پنج کیلومتر بعد از شهرک صنعتی چرمشهر انجام شده و به تایید شرکت آب منطقه ای رسیده است.وی اضافه کرد: ساماندهی بستر کشف‌رود در طول ۴۶ کیلومتر حد فاصل پل شاهنامه تا آزاد راه شمالی در شرق نیز در حال اجراست و جمع آوری موتور پمپ ها و جلوگیری از تصرف بستر رودخانه از موارد مورد تاکید در طرح ساماندهی کشف‌رود است.مدیر پروژه ساماندهی رودخانه کشف‌رود مشهد گفت: این اقدام در محدوده حرم شهر مشهد به طول ۵۴ کیلومتر انجام شده و برای ۲۷ کیلومتر باقی مانده حداقل پل که نیست تا بعد از تصفیه خانه چرمشهر نیز که تعداد زیادی موتور تلمبه غیر قانونی وجود دارد پیگیری های قانونی در حال انجام است. طی دو دهه اخیر رودخانه کشف‌رود به خاطر تجاوز به حریم محیطی و بی‌اعتنایی نسبت به آن و سررازیر شدن فاضلاب‌های آلوده صنعتی، کارگاه‌های محلی و خانگی به بستر آن دستخوش تغییرات ویرانگر زیست محیطی شده است.آبیاری زمین‌های کشاورزی واقع در اطراف کوه‌رود با آب آلوده نیز از معضلات بهداشتی آن محدوده است.شعبه‌ای از کشف‌رود از کوه‌های هزارمسجد و شعبه دیگر آن از کوه‌های بیناود سرچشمه گرفته و از شمال شرق مشهد عبور می‌کنند.این رود ۲۹۰ کیلومتری که پرآبی آن هم‌اینگ تنها در خاطره‌ها باقی مانده است از غرب به شرق جریان دارد و پس از ادامه مسیر در محل پل‌خاتون به رودخانه هریود می‌پیوندد و از آنجا به بعد تچن» نام گرفته و به سوی ترکمنستان ادامه می‌یابد و در انتهای مسیر طبیعی خود در ریگزراه‌های کشور همسایه فرو می‌رود.



افزایش ناباروی و راهکارهای کاهش آن

هم مشکلی وجود داشته باشد در زمان کوتاه، برای انجام اقدامات درمانی موردنیاز انجام می‌شود. وی ادامه داد: از زمانی که قانون صیانت و جوانی جمعیت ابلاغ شده این موضوع به عنوان یک تکلیف اجرایی در حال پیگیری بوده و توصیه ما به زوجین این است که در سنین باروری در مراکز بهداشت، پرونده تشکیل دهند تا در صورت داشتن مشکل اقدام مقتضی در اسرع وقت صورت پذیرد. او اضافه کرد: ۱۷ درصد زوجین حوزه تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد ناباور هستند که به دنبال تهیه فراخوانی برای مراجعه آنان و تشکیل پرونده هستیم تا در گام بعد اقدامات مورد نیاز صورت پذیرد. **شناسایی حدود ۱۸۰ هزار زوج ناباور در مشهد** جانشین معاون دانشگاه علوم پزشکی مشهد هم به خبرنگار ایرنا گفت: حدود ۱۸۰ هزار زوج ناباور شناخته شده در مشهد داریم و نرخ باروری در این شهر ۱٫۸ درصد است.

دکتر ایوب توکلیان افزود: کل هزینه‌های یک زوج برای درمان ناباروری ۳۰ میلیون تومان است و با اتفاق مثبت صورت گرفته پوشش بیمه‌ای از ۸۵ به ۹۰ درصد افزایش یافته تا دغدغه این قبیل زوجین برطرف شود. وی ادامه داد: در شهرهای خراسان رضوی به دنبال انجام اقدامات موردنیاز در بحث درمان ناباروری هستیم تا تنها موارد خاص و نهایی آن به مشهد ارجاع شود و برای راهاندازی مجموعه‌هایی موثر همچون مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیزامند حمایت لازم در تمامی زمینه‌ها به‌خصوص موارد بودجه‌ای و نیروی انسانی هستیم تا بتوانند پذیرش بی‌دغدغه این گروه از بیماران را داشته باشند.

افزایش ظرفیت خدمت‌رسانی مرکز درمان ناباروری میلاد

سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی مشهد هم گفت: به مسئولان مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد اطمینان خاطر می‌دهیم که نگران مشکلات و کمبودهای این حوزه نباشند و این قول را می‌دهیم که سه ماه آینده تمامی کمبودها و تجهیزات برطرف شده و تا یک ماه آینده با اضافه شدن فضای جدید ظرفیت خدمت‌رسانی این مرکز ۲ برابر شود.

دکتر علی وجدانی افزود: مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد با پرداختن به تمامی جوانب بیماران ناباور، لطیف و وسیعی از این بیماران را تحت درمان قرار داده است و معاونت توسعه مدیریت و منابع این دانشگاه هم برای خدمت بهتر و موثر به زوج‌های ناباور در کنار این مرکز تخصصی قرار دارد.

وی ادامه داد: امیدواریم که با راهاندازی هرچه سریع‌تر فضای جدید مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد شاهد افزایش میزان پذیرش این گروه از بیماران و ارائه خدمات بهتر و بیشتر به آنان باشیم.

حاصله ذخیره شود.

این استاد گروه زنان دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت:

در دوران همه گیری کرونا ارائه خدمات به هر گونه بیمار مبتلا به ضعف سیستم ایمنی و یا بیماری مزمن قلبی، ریوی، کلیوی، هیپوتانسیون و دیابت انجام نمی شود.

خادم افزود: نگهداری جنین و تخمک و اسپرم ها در ایام ایپدمی به شیوه جدیدی صورت می گیرد که همه این اقدامات درمانی و مراقبتی طبق پروتکل های بهداشتی ابلاغی وزارتخانه انجام می شود.

ارائه خدمات به ۱۳ هزار زوج ناباور در مشهد استاد گروه زنان دانشگاه علوم پزشکی مشهد اظهار کرد: در حال حاضر جدیدترین روش ها و خدمات درمان ناباروری در این دانشگاه، به زوجین جوان ارایه می شود به نحوی که با برخی از کشورهای خارجی در بخش درمان ناباروری قابل رقابت است و تاکنون به حدود ۱۳ هزار زوج ناباور در دانشگاه علوم پزشکی مشهد خدمات ارائه شده است.

خادم افزود: این خدمات نیز در قالب حمایت های دولت با کمترین هزینه و بهترین کیفیت به مراجعان ارایه می شود که با ارایه این خدمات درمانی دولتی در مسیر خدمت رسانی به زوجین ناباور گام های موثری برداشته شده است و در حال حاضر مشهد قطب درمان ناباروری در شمال شرق کشور است.

وی ادامه داد: پیشرفته ترین تجهیزات پزشکی و بهره مندی از روش های درمانی جدید مانند میکرو اینجکشن و «ای. یو. ای» و «ای. اف» در درمان بیماران کمک موثری می کند که این خدمات در مرکز ناباروری میلاد ارائه می شود.

مدیر مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: کوتاه ترین دوره درمان ناباروری ۲ ماه است که هزینه آن در مرکز خصوصی ۱۶ میلیون تومان و در مراکز دولتی ۹ میلیون تومان است که تحت شرایطی ۴۰ درصد آن توسط دولت پرداخت می شود.

دکتر خادم افزود: در طی سالهایی که از افتتاح مرکز ناباروری دانشگاه می گذر، بیش از ۱۰۰ هزار دوره تخصصی نازایی در دانشگاه علوم پزشکی مشهد انجام شده که ماحصل این تلاش ها یوش تولد ۳۰ هزار نوزاد سالم به روش ای. وی. اف است.

۱۷ درصد زوجین حوزه تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد ناباور هستند مدیر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز به خبرنگار ایرنا گفت:زنان در سن ۱۵ تا ۴۵ سال و مردان تمام رده‌های سنی مخاطب فرزندآوری هستند و دانشگاه علوم پزشکی مشهد بسته آموزشی در این خصوص دارد.

دکتر محمد احدیان، با بیان این که حدود ۵۰ درصد زنان تا ۱۵ تا ۴۵ سال به مراکز دانشگاهی مراجعه می کنند افزود:معتقدیم که اگر سالی یک نوبت غربالگری رضوی افزود: این استان انجام شود بسیاری از موارد قابل پیشگیری است و اگر

مستقر بود و از سال گذشته هم در بیمارستان امام رضا(ع) استقرار یافته است.

خادم افزود:مسئولان بیمارستان امام رضا(ع) دوره‌های درمان ناباروری را در این مرکز تخصصی برگزار می کنند و هم‌اکنون به‌دلیل کمبود فضا روزانه بین ۴۰ تا ۷۰ نفر در مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد پذیرش می‌شوند.

وی ادامه داد: سالانه ۱۰ هزار مراجعه کننده داریم و تمامی خدمات مورد نیاز در حوزه درمان ناباروری در این مرکز انجام می‌شود که به دنبال ایجاد فضایی بزرگتر برای ارائه خدمات بیشتر به این گروه از بیماران هستیم و در حال حاضر مرکز ویژه زنان در بیمارستان امام رضا(ع) در حال ساخت است که هزار متر آن به درمان ناباروری اختصاص خواهد یافت.

این مسوول با بیان این که تمامی خدمات سطوح یک، ۲ و سه در این مرکز درمانی تخصصی به مراجعه‌کنندگان ارائه می‌شود گفت: در نظر داریم تا دفاتری را در مراکز استان‌های خراسان شمالی و خراسان جنوبی دایر کنیم، زیرا از این استان‌ها مراجعه‌کننده زیادی داریم و فعال شدن دفتری در استان‌های مذکور می‌تواند سطح کمی و خدمات را افزایش دهد.

خادم اضافه کرد: به جز استان‌های همجوار بیمارانی از سایر استان‌ها هم داریم و در کنار آن بیماران غیرایرانی هم از کشورهای قطر، عراق، عربستان، ترکمنستان و دیگر کشورها برای مشکل ناباروری خود به مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد مراجعه می کنند و این مرکز درمانی تخصصی در حوزه گردشگری سلامت هم حضور پررنگ و موثقی داشته است.

فعالیت مرکز درمان ناباروری میلاد در دوران شیوع کرونا

مدیر مرکز درمان ناباروری میلاد دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: مرکز درمان ناباروری میلاد در طول ایام بحران کرونا، حتی در زمان قرمز بودن وضعیت مشهد فعال بوده و خدمات این مرکز تخصصی متوقف نشده است و تمامی خدمات مورد نیاز با رعایت کامل تمامی نکات بهداشتی ارائه می‌شود.

خادم افزود: در دوران اوجگیری کرونا خدمت رسانی به بیماران در قالب پروتکل ابلاغی وزارت بهداشت انجام می‌شود و برخی از خدمات درمانی به تعویق می‌افتد تا سلامت بیماران در دوران کرونا به دلیل رفت وآمد به این مرکز درمانی به خطر نیفتد و بیماران داوطلب رادیوتراپی و شیمی درمانی که به خدمات حفظ باروری نیاز دارند و ارائه خدمت به آنها شامل تخمک‌گیری، انجماد و ذخیره تخمک است بایستی بدون اتلاف وقت کارشان انجام شود.

این مسوول ادامه داد: زنها با ذخیره تخمدانی پایین در صورتی که داوطلب روش‌های کمکی درمان ناباروری باشند می‌توانند از این خدمات استفاده کنند و پس از انجام عملیات تلقیح داخل سیتوپلاسمی، جنین های

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی از آمادگی ۱۳۰

اقامتگاه بوم‌گردی استان برای میزبانی از مسافران نوروز ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش صبح امروز سیدجواد موسوی با اعلام این خبر افزود: خراسان رضوی به‌عنوان میعادگاه عاشقان حریم حرم رضوی که همه ساله به‌ویژه در ایام نوروز میزبان خیل عظیم زائران و مسافران است دارای ۱۳۰ واحد اقامتگاه بوم‌گردی است که در نوروز ۱۴۰۱ آماده ارائه خدمات اقامتی و پذیرایی به گردشگران هستند.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی ادامه داد: رسالت اقامتگاه‌های بوم‌گردی علاوه بر کمک به توسعه کمی و کیفی جوامع محلی و روستاها، حفظ اصالت، هویت و معماری بومی مناطق مختلف استان و نیز ترویج سبک زندگی ایرانی و اسلامی است، که این موضوع نقش مهمی در جذب گردشگران و علاقمندان به تاریخ و فرهنگ و طبیعت خراسان رضوی دارد.موسوی اظهار کرد: با نظارت مستمر در راستای رعایت مقررات و شیوه‌نامه‌های بهداشتی در تلاش هستیم تا تجربه اقامت ایمن و سلامتی را با کمک اقامتگاه‌های بوم‌گردی استان برای زائران حرم رضوی ایجاد کنیم. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی افزود: هم‌وطنان و اتباع سایر کشورها می‌توانند در مسیر تشرّف به شهر مشهد و یا بعد از زیارت منبج شریف ثامن الحجج(ع)، اقامتگاه‌های بوم‌گردی استان را برای شناخت بیشتر از فرهنگ، هنر، خوراک و موابه طبیعی شهرستان‌های استان، به‌عنوان مقصد سفر خود انتخاب کنند.موسوی گفت: مدیران اقامتگاه‌های بوم‌گردی استان، با مهربانی و رفتار فرهنگ مدارانه سعی دارند خاطره‌ای خوش را برای گردشگران رقم بزنند و آداب مهمان نوازی را به‌شکل شایسته انجام دهند.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی افزود: این استان دارای اقوام، فرهنگ و اقلیم‌های مختلفی است که بخشی از این تنوع فرهنگی و اقلیمی در اقامتگاه های بوم‌گردی به نمایش گذاشته می‌شود.او تصریح کرد: خراسان سرزمین زیارت است و توسعه کمی و کیفی اقامتگاه های بوم‌گردی در خدمت زائران علی این موسی‌الرضا(ع) خواهد بود.

خراسان رضوی با برخورداری از ۲ هزار و ۷۰۰ واحد تاسیسات گردشگری رتبه نخست کشور را در اختیار دارد.



۲۳۳ مسکن مددجویان زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) همزمان با سالروز تاسیس این نهاد و هفته احسان و نیکوکاری در خراسان شمالی امروز -شنبه- با دستور ویدئوکنفرانسی رییس جمهور در این استان افتتاح شد.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان شمالی در حاشیه این آیین به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: در مجموع بیش از ۴۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان برای این تعداد واحد مسکونی هزینه شده است.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان شمالی گفت: همچنین از ابتدای سال تاکنون ۲۲ مددجو زیر پوشش این نهادخودکشدند.

الهی راد گفت: با تفکیک شهرستان منطقه یک و دو و بجنورد ۳۰۹ نفر، شیروان و مانه و سملقان هریک ۱۷۴ نفر، لوجلی ۱۲۲ ، اسفراین ۱۰۶ و مابقی در دیگر شهرستان ها خودکفا شده اند.

وی افزود: از جمله فعالیت انجام شده در زمینه حمل و نقل ۶۰۰ مورد خدمات ۲۲۷ ، دامپروزی ۶۳۳، زنبور داری ۰۸، کشاورزی ۶۰ مورد است.

در پایان این آیین از تعدادی مددجو خودکفا تجلیل شد.

استان خراسان شمالی با جمعیت بیش از ۸۶۳ هزار نفری حدود ۶۰ هزار و ۲۵۵ خانوار با جمعیتی در حدود ۱۱۲ هزار نفر زیر پوشش خدمات حمایتی کمیته امداد امام خمینی (ره) قرار دارند. خراسان شمالی از نظر سرانه درآمد خانوار، در رده آخرین استانهای کشور قرار دارد.



مدیرعامل باشگاه پرسپولیس:

متوجه اعتراض استقلال نمیشوم



مدیرعامل باشگاه پرسپولیس با اشاره به تمایل تمام بازیکنان برای تمدید قرارداد گفت: مهدی ترابی مشکلی برای ماندن ندارد. به گزارش خبرنگار مهر، رضا درویش در حاشیه نشست خبری آغاز واگذاری سهام دو باشگاه پرسپولیس و استقلال تهران گفت: ارزش برند یک باشگاه مربوط به میزان نفوذ طرقدار آن تیم است که فکر می‌کنم قیمت

مربوط به برند پرسپولیس و سهام آن باید بیشتر از اینها باشد.

مدیرعامل باشگاه پرسپولیس درباره تمدید قرارداد با مهدی ترابی تأکید کرد: قبلاً مدیریت نامه تمدید قرارداد بازیکنان را داده بود اما آنها فکر می‌کنند ما باید نامه‌ای جدید بدهیم. همگی آمادگی خود را اعلام کردند بعد از بازی با صنعت نفت آبادان برای این کار اقدام کنند.

وی درباره گلایه‌های مهدی ترابی افزود: او ظاهراً از دو، سه سال پیش طلب داشت و می‌گفت چطور مدیران قبلی به من توجهی نکردند که من با او صحبت کردم. ترابی قبلاً هم بازیکن من (در باشگاه سایپا) بوده است. او فارغ از فضای تکنیکی، بازیکن اخلاق مدار و خوبی است که به من گفت ناراحت گذشته بودم ولی بحث دیگری وجود ندارد که به زودی قرارداد را تمدید می‌کنم. هر بازیکنی که کادر فنی بخواهد، یقیناً تمدید خواهیم کرد.

او درباره احتمال حضور محمد محمدی به عنوان معاونت ورزشی باشگاه گفت: او تا به حال با من سر تمرینات نیاوده است اما اگر بخواهد مشغول شود، مشکلی وجود ندارد. آقای محمدی پیشکسوت پرسپولیس است که به عنوان یک بازیکن اخلاق مدار و تحصیل کرده هر کس دوست دارد چنین چهره‌ای را کنار خودش داشته باشد. درویش ادامه داد: یکی از معاونت‌ها را به او پیشنهاد می‌کنیم. چند نفر مدنظر هستند و سپس تصمیم گیری می‌شود.

او درباره اعتراض باشگاه استقلال مبنی بر زمان برگزاری بازی‌های این تیم زودتر از ساعت بازی‌های پرسپولیس است، اظهار داشت: همیشه که این طور نبوده است. همین هفته پیش ما زودتر از استقلال بازی کردیم و باید از آنها بپرسید چرا چنین اعتراضی دارند. من متوجه نمی‌شوم این بحث‌ها چه اثری دارد که در رسانه‌ها مطرح می‌شود. مدیرعامل پرسپولیس درباره پذیرش استعفاي بیژن ذوالفقار نسب از سوی وزیر ورزش و جوانان بیان کرد: با توجه به حساسیتی که آقای وزیر دارد حتماً سراغ چهره‌هایی می‌رود که متناسب با پرسپولیس بتوانند مشکلات را حل کنند.

استقلال و سیلوا توافق کردند



توافق کلی استقلال و «رافائل سیلوا» انجام شده و عقد قرارداد با این مدافع تومند منوط به موفقیت وی در تست‌های پزشکی است. به گزارش خبرنگار مهر، رافائل سیلوا مدافع ۱۹۳ سانتی متری و برزیلی که روز گذشته به منظور نهایی کردن توافق با استقلال وارد تهران شد، به زودی در تست‌های پزشکی این باشگاه شرکت می‌کند تا در صورت تأیید تست‌های پزشکی، قراردادش را با آبی‌های پایتخت نهایی کند.

گفته می‌شود توافق آبی‌ها با این بازیکن پیش از ورود وی به تهران نهایی شده و عقد قرارداد با این مدافع بلند قامت تنها منوط به موفقیت وی در تست‌های پزشکی است.

استقلال‌ی‌ها به تازگی دو مدافع میانی خود را به دلیل اعزام به خدمت سربازی از دست داده‌اند و با استفاده از سهمیه فیفا در صدد هستند با رافائل سیلوا به عنوان بازیکن آزاد قرارداد امضا کنند.

مهاجم جنجالی پدیده

سر از تمرینات پیکان درآورد



مهاجم سودانی تیم پدیده که در روزهای اخیر حواشی زیادی درباره او وجود داشته در تمرینات پیکان شرکت کرد. به گزارش فارس، تیتو اوکلو، مهاجم اهل سودانی جنوبی که در هفته‌های اخیر برای حضور در تیم پدیده به ایران آمد و حتی خبر عقد قراردادش با باشگاه مشهدی رسانه‌ای شد، از روز گذشته در تمرینات پیکان شرکت کرده است.

ظاهراً کادرفنی پیکان که به دنبال جذب یک مهاجم است در ۲ روز اخیر در تمرینات خودروسازان از این بازیکن تست گرفته است.

این در شرایطی است که مهدی سعید صالحی، مدیر تیم پدیده در گفت و گو با خبرنگاری فارس مدعی شد اکلو در تمرین این تیم حضور دارد

حال باید دید آیا این مهاجم سودانی نظر کادرفنی پیکان را برای عقد قرارداد جلب خواهد کرد؟

توصیه مدیرعامل فراپورس به مدیران و

هواداران سرخابی‌ها

مدیرعامل فراپورس گفت: هواداران قبل از خرید حق تقدم سهام سرخابی‌ها اطلاعیه‌ها را بخوانند و با آگاهی کامل شرکت کنند تا متحمل ضرر و زیان احتمالی نشود، مدیران هم از ایجاد هیجان و مشاوره سرمایه‌گذاری روی سهام دو باشگاه بپرهیزند.

به گزارش فارس، نشست خبری آغاز واگذاری سهام پرسپولیس و استقلال به مردم با حضور رئیس سازمان خصوصی‌سازی مدیرعامل فراپورس و مدیران عامل سرخابی ها صبح امروز در محل وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد.

در این مراسم میثم فدایی، مدیرعامل فراپورس ایران اظهار کرد: پروژه واگذاری سرخابی‌ها بزرگ و پرچالش بود که طی سه ماه گذشته تلاش های زیادی برای به سرانجام رسیدن آن صورت گرفت: فکر می‌کردم این پروژه هم مثل طرح سهام عدالت عدالت به نتیجه نمی‌رسد اما با تلاش های رئیس سازمان خصوصی سازی و تأکید وزیر اقتصاد به ثمر نشست.

وی تأکید کرد: فکر نمی‌کردم هیچ مدیر دولتی زیربار افشای اطلاعات برود به خصوص اینکه تازه پست مدیریت گرفته باشد.

فدایی افزود: در فراپورس در خدمت همه سهامداران هستیم و اقدامات قانونی و مقررات به باشگاه اعلام شده است.

وی گفت: افسانثیات دو باشگاه انجام شده و در حال تکمیل است، در کانال هواداری یکی از باشگاه‌ها هزینه خرید بازیکنان تیم رقیب را تحلیل می‌کردند که این نشان از شفافیت مسائل دارد.

مدیرعامل فراپورس ایران تأکید کرد: مدیران از ایجاد هیجان و مشاوره سرمایه‌گذاری روی سهام دو باشگاه بپرهیزند و سهام آنها مانند سایر سهام‌ها است باتجربه و اثرات ناگوار سال ۹۹ را داریم بنابراین برای خرید با معاملات ثانویه از هر گونه هیجان خودداری کنند که هواداران ضرورزیان نبینند.

فدایی یادآور شد: ۱۲ درصد سهام این دو باشگاه به سهامداران خرد تعلق دارد و حداکثر درخواست خرید ۳۰۰ هزار تومان است، توصیه می‌کنم که هواداران قبل از خرید اطلاعیه‌ها را بخوانند و با آگاهی کامل شرکت کنند تا متحمل ضرر و زیان احتمالی نشودوی اضافه کرد: فراپورس ایران هیچ توصیه برای خرید و فروش سهام این دو باشگاه استقلال و پرسپولیس ندارد نه تنها برای این دو باشگاه بلکه برای هیچ سهمی چنین توصیه نمی‌کند.



هفته بیست و یکم لیگ برتر

تقابل استقلال و قلعه‌نویی بدون بازیکن گابنی

به طلسم نبردن‌های تیمش را باطل کند یا همچنان روی نوار ناکامی گام برمی‌دارد.

فولاد – ذوب آهن؛ نبرد صنعتی‌ها

تقابل دو تیم صنعتی لیگ می‌تواند جذاب باشد هرچند ذوب آهن از روزهای خوشی در ممکن است گل‌گهر دیگر تیم استان کرمان جایگزین آنها در رده چهارم جدول لیگ شود. بازی رفت دو تیم با نتیجه یک بر صفر به سود مس به پایان رسید. **پیکان – نساجی؛ حسرت برد در تهران؛** پیکان ۳۰ امتیاز در رده ششم جدول لیگ ایستاده رتبه‌ای که به نظر برای مدیران و مربیان تیم پیکان ایده آل به نظر می‌رسد. با این حال پیکان در این فصل حسرت برد در خانه را دارد! تقریباً تمامی بردهای شاگردان حسینی در خارج از تهران به دست آمده است. نساجی مازندران هم هفته گذشته دست به کار بزرگی زد و با درخشش علیرضا حقیقی دروازه بان خود توانست نوار بردهای استقلال را قطع کند و شاگردان مجیدی بعد از ۶ پیروزی متوالی در مشهد مقابل نساجی متوقف شدند.

با این حال نساجی از هفته پانزدهم لیگ برتر دیگر بردی به دست نیاورده است وآخرین پیروزی شاگردان ساکت الهامی مقابل ذوب آهن بود. بازی رفت دوتیم هم با نتیجه مساوی پرگل ۲ بر ۲ به پایان رسید. **اومینیوم – هوادار؛ پایان طلسم نبردن‌های خطیبی؟**

شاگردان رسول خطیبی در هفته‌های ابتدایی لیگ نتایج خوبی گرفتند و در جمع تیم‌های بالاترین جدول قرار داشتند اما بعد سیر نزولی اومینیوم در نتیجه گیری را شاهد بودیم به طوریکه آخرین برد اومینیوم اراک مقابل فجرشهیپدسپاسی در هفته نهم لیگ برتر رقم خورد. هوادار اما روند نتیجه‌گیری‌اش معکوس بود و در هفته‌های اخیر خوب بازی کرد و خوب هم نتیجه گرفته است.

بازی رفت دو تیم با نتیجه مساوی بدون گل به پایان رسید. اومینیوم که در حال حاضر با ۲۶ امتیاز در رده نهم جدول ایستاده کار راحتی مقابل تیم رضا عنایتی ندارد. هرچند هوادار ۲۲ امتیاز یازدهم است اما روند نتیجه گیری این تیم در هفته‌های اخیر مثبت شده است. باید دید رسول خطیبی می‌تواند

برزگترین مشکل استقلال جدایی سیاوش

یزدانی و حسین مرادمند دو مدافع اصلی به دلیل خدمت سربازی است. وریا غفوری کاپیتان آبی پوشان هم مشکل حضورش در تمرینات تیم حل شد و اختلاف او با فرهاد مجیدی سرمربی تیم حل شده است. استقلال حالا با پرسپولیس فقط سه امتیاز فاصله دارد و قطعا در این بازی برای پیروزی تلاش خواهد کرد تا همچنان تیم شکست ناپذیر باقی بماند.
تقابل استقلال‌های سابق با استقلال دیدنی است.

سیاهان – فجرشهیپد سیاسی؛ برد راحت شاگردان نوید کیا؟

سیاهان با وجود همه مهره‌هایی که به خدمت گرفت و تمامی امکانات ایده‌آله که در اختیار دارد برخلاف انتظارها این فصل نتوانست با استقلال و پرسپولیس رقابت نزدیکی داشته باشد و خیلی زود به دلیل امتیازهای حساسی که از دست داد از کورس رقابت با این دو تیم خارج شد. این هفته البته تیم نوید کیا نباید مشکل زیادی برای پیروز شدن مقابل فجر سیاسی داشته باشد.

مدیریت باشگاه سیاهان حتی بعد از دو استعفاي نویدکیا او را به تیم برگرداند و از سرمربی خود حمایت کرد در آنسوی میدان

فجر برای بقا می‌جنگد و کار سختی در ر اصفهان خواهد داشت. فجریه‌ها فلا با تک امتیاز گرفتن‌ها خود را در رده چهاردهم جدول لیگ حفظ کرده‌اند اما ادامه این روند برای بقا در لیگ برتر کافی نیست. بازی رفت دو تیم را سیاهان ۲ بر صفر برد.

صنعت نفت – پرسپولیس؛ منصوریان به دنبال عاقبت بخیری؟!

علیرضا منصوریان بعد از شکست هفته گذشته مقابل گل‌گهر درباره بازی با پرسپولیس صحبت کرد و گفت:« ما از بازی فولاد خوزستان- ذوب‌آهن اصفهان – ساعت ۱۶- ورزشگاه شهدای فولاد اهواز استقلال – گل‌گهر سیرجان- ساعت ۱۷:۳۰- ورزشگاه آزادی تهران

فولاد مبارکه گاهک – سپاهان – فجرشهیپدسپاسی – ساعت ۱۸- ورزشگاه نقش جهان اصفهان

صنعت نفت آبادان- پرسپولیس – ساعت ۱۹:۳۰- ورزشگاه تختی آبادان

منصوریان می‌داند که اگر در این مقطع

دیبر با بیان اینکه به سختی بودجه را بدست می‌آوریم اما

آمادگی این را داریم که امکانات بیشتری در اختیار کشتی

گیران قرار دهیم گفت: در حال احداث رستوران جدید

و استخر برای کشتی گیران هستیم و انشا اله آخر سال

مراسم افتتاحیه را داریم. ضمن اینکه از نظر اعزام‌ها هم

درستمان باز است و سعی کردیم که کشتی گیران زیادی

را به مسابقات مختلف بین المللی برای کسب تجربه اعزام

کنیم و مسابقات جام دانکولف و نیکولای پتروف بلغارستان

و جام یاشاردوغو به همین منظور بود و اگر کشتی گیری در

مسابقات بین المللی بیازد و کسب تجربه کند بهتر از این

است که در مسابقات اصلی بازنده باشد.

وی گفت: من قانون شصت سالگی را قبول ندارم. به نظر

من مربی که صلاحیت فنی و جسمانی دارد و می‌تواند به

کشتی کشور کمک کند، باید به کار خود ادامه دهد و مربی

که صلاحیت فنی و جسمانی ندارد باید کارتش باطل شود.

این وظیفه رئیس هیأت و انسیتیوست است که این کار

را پیگیری کنند و به سرانجام برسانند.

دیبر تصریح کرد: امروز مشکل کشتی ایران را یکی در

مربیان و یکی در رؤسای هیأت‌ها می‌بی‌نم. اگر مربی ما

به دانش فنی روز مسلح شود و اگر رئیس هیأت کشتی ما

نیز به درستی وظایف خود را انجام دهد، کشتی در استان‌ها

روند صعودی پیدا خواهد کرد و همین الان هم نمونه‌هایی

در برخی از استان‌ها داریم که یک مربی سازنده توانسته

چندین کشتی گیر به تیم ملی معرفی کند و یا یک هیئت

کشتی با برگزاری مسابقات مختلف و تقبل اردوهای تیم

ملی توانسته انگیزه را در کشتی گیران خود بالا برد و رشد

چشمگیری در عملکرد کشتی گیرانش بوجود بیايد.

رئیس فدراسیون کشتی گفت: با توجه به عملکرد هیأت‌های

کشتی از طرف فدراسیون به آنها کمک‌های مالی می‌شود

و اگر یک هیأتی عملکرد خوبی داشته باشد، تا ۴۰۰ میلیون

تومان در سال هم می‌توانیم به آن کمک مالی داشته باشیم.

وی در مورد نتایج بدست آمده در مسابقات المپیک و

رقابت‌های جهانی نزوژ گفت: با اینکه کشتی گیران ما

افتخارفرین بودند اما نباید به این نتایج راضی بود و کشتی

ما استحقاق این را دارد که بعنوان برترین تیم جهان شناخته

شود. اگر کار شود این امر محقق خواهد شد و ما باید با

تلاش و پشتکار بالا در المپیک پاریس صاحب مدال‌های

دیدارهای هفته بیست و یکم لیگ برتر امروز برگزار می‌شود که در حساس‌ترین مسابقات استقلال میزبان تیم گل‌گهرسیرجان است و پرسپولیس در آبادان به مصاف صنعت نفت خواهد رفت.

به گزارش فارس، مسابقات لیگ برتر در روزهای پایانی سال با حساسیت زیاد پیگیری می‌شود و تمامی دیدارها هفته بیست ویکم روز یکشنبه برگزار خواهد شد. در حالیکه دو هفته تا مسابقه حساس استقلال وپرسپولیس در هفته بیست و سوم لیگ برتر و ۲۶ اسفند زمان باقی است اما حساسیت‌های این بازی و جنگ رسانه‌ای دو باشگاه از هم اکنون به نوعی با اعتراض استقلال به زمان مسابقه تیم ها در هفته بیست و یکم شروع شده است.

نگاهی به رقابت‌های این هفته می‌اندازیم؛ **پدیده – تراکتور؛ برد تیریزی‌ها با مربی جدید؟**

پدیده آخرین تیم جدول همه تیم‌ها را از بحران در این فصل خارج کرده و این هفته هم به مصاف تراکتور تبریز خواهد رفت تیمی که با حضور سرمربی جدیدش ساغلام می‌خواهد شروعی دوباره در لیگ برتر داشته باشد. قرمزپوشان تیریزی هفته گذشته با انجام یک بازی جذاب و دیدنی توانستند یک امتیاز از سیاهان بگیرند آن هم در حالیکه تا دقایق پایانی از حریف خود پیش بودند.

اگر تراکتور مثل هفته گذشته بازی کند پیروزی در این دیدار دور به دسترس نخواهد بود. پدیده با ۳۱ گل خردسته ضعیف‌ترین خط دفاع لیگ را دارد و فقط ۹ گل در ۲۰ مسابقه به ثمر رسانده است. بازی رفت دو تیم یک بر صفر به سود تراکتور به پایان رسید.

مس رفتسجان – نفت مسجدسلیمان؛ نبرد بالانشینی و قعرنشینی

مس هفته گذشته مقابل پرسپولیس شکست خورد و این هفته به مصاف تیم قعرنشین نفت خواهد رفت. نفت مسجدسلیمان در ۸ هفته اخیر لیگ فقط یک امتیاز گرفته و در ۲۰ هفته هم فقط ۹ گل زده بنابراین شاگردان فکری کار سختی در رفتسجان خواهند داشت و شاید هدف اول آنها گرفتن

سمینار عمومی هیات کشتی استان‌های سراسر کشور صبح امروز با حضور رؤسای هیئت‌ها و مسئولان فدراسیون کشتی برگزار شد.

به گزارش خبرنگاری مهر، در سمینار عمومی هیات کشتی استان‌های سراسر کشور علیرضا دیبر رئیس فدراسیون کشتی گفت: برخی از هیأت‌های کشتی متفلاانه عمل می‌کنند و این در راستای اهداف فدراسیون کشتی و پیشرفت کشتی کشور نیست و اگر بخواهد شرایط اینگونه باشد در برخی از هیأت‌ها تجدید نظر خواهد شد.

وی ادامه داد: برگزاری مسابقات در سطح استان‌ها، حضور در لیگ و همچنین میزبانی از رقابت‌های کشوری یکی از عوامل مؤثر در پیشرفت کشتی در استان‌ها است و هیئت‌هایی که فعالیت بیشتری در این زمینه داشته باشند، قطعاً موفق خواهند بود و نتیجه آن را در سال‌های آینده خواهیم دید. برخی افراد دلسوز کشتی از جمله مربیان سازنده، در یک استان به تنهایی توانسته اند، کشتی آن استان را متحول کنند و این نشان می‌دهد که اگر تلاش و زحمت لازم کشیده شود حتماً تأثیرگذار خواهد بود. رئیس فدراسیون کشتی با اشاره به توجه مسئولان عالی رتبه به ورزش اول کشور گفت: وقتی معاون اول رئیس‌جمهور در فدراسیون کشتی و در اردوی تیم ملی حاضر می‌شود، خیلی ارزشمند است و این نشان از این دارد که کشتی مورد توجه است و دلیل این توجه موفقیت و افتخاراتی است که این رشته‌ی ورزشی تاکنون بدست آورده است. وی گفت: من بعنوان نماینده جامعه کشتی کشور در فدراسیون حضور دارم و وظیفه خود می‌دانم تمام تلاشم

خبر

الکترولیز آب دریا و گندزدایی آب برج‌های خنک‌کننده پتروشیمی با

سامانه‌ای دانش‌بنیان

سامانه‌ای مجهز به آند دارای پوشش نانوساختار وارد بازار شده است که از آن می‌توان برای الکترولیز آب دریا و همچنین گندزدایی آب برج‌های خنک‌کننده پتروشیمی استفاده کرد.

به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری،الکترولیز آب دریا به دلایل مختلفی مانند تولید هیدروژن یا حصول سدیم هیپوکلریت انجام می‌شود. از هیدروژن حاصل از الکترولیز آب دریا در کاربردهای مختلفی همچون سلول‌های سوختی استفاده می‌شود که می‌توانند انرژی و برق مصرفی مناطق مختلف را تامین کند. این سامانه توسط شرکت آتیه پردازان ظهور شریف و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تولید شده است.

استفاده از هیپوکلریت تولیدی از الکترولیز آب دریا نیز در صنایع نفت و گاز و پتروشیمی موجب کاهش مشکلات ناشی از رسوب و خوردگی در قطعات و لوله‌های این صنایع می‌شود. در فرایند الکترولیز از یک جریان الکتریکی مستقیم دو الکتروود استفاده می‌شود. در این فرایند منبع جریان الکتریکی با جریان مستقیم به دو الکتروود موجود در آب متصل می‌شود و آب تجزیه شده و گاز هیدروژن در کاتد و گاز اکسیژن در آند تولید می‌شوند.

این شرکت با اعمال پوشش دارای ساختار نانومتری با ابعاد حدود ۲۰ نانومتر حاوی اکسیدهای فلزی مختلف موجب کاهش میزان مصرف عناصر کاتالیستی گران‌قیمت شده است. به منظور الکترولیز آب دریا می‌توان از الکترودهای از جنس اکسیدهای فلزی مختلط (MMO)، استفاده کرد که معمولاً نرخ سایش پایینی دارند و هندسه آنها تقریباً ثابت باقی می‌ماند.

این الکترودها که از موادی مانند RuO_2 ، PtO_2 ، IrO_2 ساخته می‌شوند جایگزین مناسبی برای آندهای قدیمی مانند آندهای گرافیتی هستند. اما هزینه این آندها زیاد است. برخی از آندهای ارزاتر نیز با زیرلایه تیتانیوم خالص ساخته شده و پوششی از اکسیدهای مختلط بر آن اعمال می‌شود. با توسعه الکترودهای جدید مبتنی بر نانو فناوری و جایگزینی آنها با الکترودهای سنتی ساخته‌شده از عناصر فلزی گران‌قیمت مانند پلاتین و ایریدیوم هزینه فرایند الکترولیز کاهش یافته و بازده این فرایند افزایش می‌یابد. حمایت ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به عرضه این محصول و تجاری سازی آن سرعت بخشیده است.

روزنامه اقتصادی، سیاسی و فرهنگی خراسان رضوی و شمالی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول :

حسین رفیعی

روابط عمومی وامور مشترکین: ۰۹۱۵۲۵۶۰۰۹۱

سازمان آگهی‌ها: ۰۵۱-۳۸۹۲۹۸۲۳

آدرس: بولوار دانش آموز – دانش آموزه ۳-پلاک ۴

تلفن:۳۸۹۲۹۸۲۴-۳۸۹۲۹۸۲۵

نمابر: ۰۵۱-۳۸۹۲۳۴۵۲ سامانه پیام کوتاه:۰۵۰۰۸۰۸۸۸

دفتر خراسان شمالی:۰۵۸۳۲۲۵۹۰۱۸

اعتیاد به اینترنت چه تاثیری

بر کیفیت خواب دارد؟



شرکت‌کنندگان اعتیاد شدید به اینترنت و ۲۴ درصد (۹۴ نفر) اعتیاد متوسط به اینترنت داشتند.

افراد دارای اعتیاد شدید به اینترنت، کیفیت خواب نامطلوب‌تری نسبت به دیگر گروه‌ها داشتند؛ اما میانگین نمرات پرسش‌نامه کیفیت خواب در افراد فاقد اعتیاد به اینترنت، از حد نرمال بالاتر بود. پژوهشگران این مطالعه بر اساس نتایج به دست آمده از این مطالعه می‌گویند که شیوع اعتیاد به اینترنت در بین دانشجویان زیاد است و

اعتیاد به اینترنت بر کیفیت خواب اثر منفی می‌گذارد.

طبق این یافته‌ها؛ اعتیاد به اینترنت با جنسیت ارتباط ندارد؛ اما وضعیت تاهل با اعتیاد به اینترنت دارای رابطه معکوس است.

همچنین محققان این مطالعه معتقدند که این تحقیق با محدودیت‌هایی نیز مواجه بوده است. مقطعی بودن مطالعه، بررسی دانشجویان یک دانشگاه و عدم تفکیک دانشجویان خوابگاهی و غیر خوابگاهی، از جمله محدودیت‌های این مطالعه بوده است.

در انجام این تحقیق نرجس صدیقی، زهرا کامیاب، فرشته علیرضایی، زهرا قوامی، معصومه محمودی، نسرین داوری دولت آبادی؛ پژوهشگران دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان مشارکت داشتند.یافته‌های این مطالعه پاییز سال جاری به صورت مقاله علمی با عنوان «تاثیر اعتیاد به اینترنت بر کیفیت خواب دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در سال ۱۳۹۹» در نشریه طب پیشگیری منتشر شده است.

مطالب درج شده در روزنامه اثرآما به معنای تایید محتوای آن نمی‌باشد.

روزنامه صبح امروز پذیرای مطالب و مقالات شما مخاطبان ارجمند می‌باشد.

SOBH_EMROOZ

SOBH_EMROOZ

درگاه پرداخت امن

راهی ساده برای افزایش طول عمر

زیرا با بالغ کردن لنفوسیت‌های تی نقش مهمی در سیستم ایمنی ایفا می‌کند. این غده سلول‌های T مبارزه کننده با بیماری تولید می‌کند و سریعتر از بقیه بدن پیر می‌شود. کارشناسان می‌گویند جوان سازی این غده می‌تواند به طور بالقوه باعث افزایش طول عمر سالم شود و کاهش کالری دریافتی می‌تواند بخش مهمی از سیستم ایمنی بدن افراد را «جوان‌سازی» کند.

نتایج پژوهش‌ها بیانگر آن است، در بزرگسالانی که کالری دریافتی خود را تقریباً ۱۴ درصد کاهش دادند، غده تیموس عملکرد بهتری داشت. این میزان معادل حدود ۳۰۰ کالری است.

این مطالعه که توسط محققان «هیجان‌انگیز» نامیده شده، به شاهد چند دهه‌ای اضافه می‌کند که نشان داده بود کاهش کالری می‌تواند طول عمر مگس‌ها، کرم‌ها و موش‌ها را از طریق تقویت غده تیموس افزایش دهد. این مطالعه برای نخستین بار به این موضوع می‌پرداخته که آیا همین اتفاق در انسان‌ها می‌افتد یا خیر.

گوشی‌های ارزان قیمت جدید نوکیا به بازار می‌آید

نانومتری و هشت هسته‌ای اولین بار در سال ۲۰۱۸ عرضه شد.

از جمله دیگر امکانات این گوشی می‌توان به ۲ یا ۳ گیگابایت رم، ۳۲ یا ۶۴ گیگابایت رام و امکان افزودن حافظه اس دی اشاره کرد. دوربین‌های ۸ و ۵ مگاپیکسلی در پشت و جلو دیگر قابلیت گوشی یادشده است. باتری این گوشی ۳۰۰۰ میلی آمپری است و حسگر اثرانگشت نیز برای آن در نظر گرفته شده است. سیستم عامل این گوشی اندروید ۱۱ است.

گوشی سی ۲۱ پلاس دارای باتری ۴۰۰۰ یا ۵۰۵۰ میلی آمپری به انتخاب مشتری و نمایشگر فوق دقیق ۶.۵ اینچی است. دو دوربین ۱۳ و ۲ مگاپیکسلی در پشت، ۱۷۸ گرم وزن و مقاومت در برابر آب مزیت دیگر این گوشی است. زمان دقیق عرضه این گوشی‌ها هنوز اعلام نشده است.

شرکت نوکیا برای تداوم بقای خود در بازار از تولید گوشی‌های جدید ارزان قیمت به نام‌های

سی ۲۱، سی ۲۱ پلاس و سی ۲ نسخه دوم خبر داده است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از گیزمودو، گوشی سی ۲۱ تنها ۹۹ یورو و گوشی سی ۲۱ پلاس صرفاً ۱۹۰ یورو قیمت دارد و قیمت مدل سی ۲ نسخه دوم نیز کمتر از این ارقام خواهد بود. علیرغم قیمت کم این گوشی‌ها امکانات قابل

ملاحظه‌ای دارند. به عنوان مثال، سی ۲۱ با ۸.۸ میلیمتر ضخامت و ۱۹۵ گرم وزن دارای نمایشگر ۶.۵ اینچی فوق دقیق و پردازنده Unisoc SC۱۸۶۳A است. این پردازنده ۲۸



مصرف ۲ تا ۳ مرتبه در هفته

داروهای تزریقی

مصرف به صورت روزانه

داروهای خوراکی

در صورت عود بیماری

کورتون تراپی

انجمن حمایت از بیماران ام اس خراسان رضوی

بایش از ۴۰۰۰ بیمار تحت پوشش

برای ام اس به هم میپیوندیم

شماره کارت: ۰۷۱۰-۰۰۱۵-۸۳۷۰-۵۸۵۹

شماره حساب: ۵۴۰۷۲۴۷۸۳۵ بانک تجارت شعبه احمدآباد



www.mashhadms.com

mashhad_mss

شما این فاصله را با عشق پُر کنید!

بعضی فاصله‌ها راحت پُر می‌شوند: فاصله دو طبقه را چند پله پُر می‌کند. دو طرف یک رود را یک پُل و دو شهر را ریل قطار...ولی بعضی فاصله‌ها راحت پُر نمی‌شوند. پُر کردنشان کار یک نفر نیست. کار صدها و هزاران انسان است. آن هم انسان‌هایی که زندگی را نه فقط برای خودشان که برای دیگران هم بهتر می‌خواهند.

یک دست محک در دست کودکان است و دست دیگرش در دستان شما که با شنیدن خنده یک کودک قلبتان تندتر می‌زند، تا با هم فاصله را پُر کنیم: فاصله بین بیماری تا سلامتی...

اعضای خانواده محک، این فاصله را شما با عشق پُر کنید!

روش‌های حمایت از کودکان محک

شماره کارت بانک ملی : ۰۵۹۰-۰۹۵۰-۹۹۱۱-۶۰۳۷

۰۲۱-۲۳۵۴۰ گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

از این که به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

