



با اعلام نظر موافق ۸ کشور عضو؛

ایران عضو سازمان همکاری شانگهای شد

با حقوق بازنشستگی
نمی توان امرارمعاش کرد!

کاهش سقف مهریه به ۱۴ سکه این بار در دستور کار بهارستان نشین ها؟

طرحی که حقوق زنان را
ضعیفتر از قبل می کند

صبح امروز گذار از دنیای سنتی به مدرنیته را بررسی می کند؛

فرهنگ مصرف بی مصرف ها

شهردار مشهد مطرح کرد:

تسهیل گری و رفع موانع
برای سرمایه گذاری در مشهد



صبح‌امروز	
خراسان رضوی	
شبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۰ / سال سوم / شماره ۱۰۲۵	
Vol.3.No.1025 / September .18.2021	
www.sobhe-emrooz.ir	
sobhe.emrooz.news@gmail.com	
اقتصاد	



وزیر صحت: زنجیره تولید محصولات لبنی

ساماندهی می‌شود

وزیر صنعت از مطالعه و برنامه ساماندهی زنجیره صنعت لبنیات خبر داد و گفت: با نظارت و ساماندهی تامین به موقع نهاده‌ها و همچنین کاهش برخی هزینه‌ها می‌توانیم قیمت‌ها را ساماندهی کنیم.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از صدا و سیما، سید رضا فاطمی امین که امروز به همراه محمد مخبر، معاون اول رییس جمهور از میدان میوه و تره بار بازدید می‌کرد، از مطالعه و برنامه ساماندهی زنجیره صنعت لبنیات خبر داد و گفت: این زنجیره شامل تامین خوراک دام تا شبکه توزیع محصول‌های لبنی است و تلاش می‌کنیم با تقویت صنعت دامپروری و همچنین حمایت از صنعت لبنیات قیمت‌ها را به تعادل مناسبی برسانیم و این کار امکان پذیر است.

وی افزود: هفته آینده هم جلسه‌ای در این باره برگزار خواهیم کرد و با نظارت و ساماندهی تامین به موقع نهاده‌ها و همچنین کاهش برخی هزینه‌ها می‌توانیم قیمت‌ها را ساماندهی کنیم که تاثیر مثبتی بر نرخ‌ها خواهد داشت.



تخلیه ۲ میلیون تن کالای دیو شده

در بنادر کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۲ میلیون تن کالای دپوشده در بنادر کشور وجود دارد از تخلیه کالاهای اساسی تا یک ماه و نیم آینده خبر داد.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، داریوش امانی رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در خصوص آخرین وضعیت ترخیص کالا از بنادر توضیحاتی را ارائه کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۱ میلیون و ۹۹۴ هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور حمل شده است، گفت: اولویت نخست حمل کالا از بندر امام‌خمینی بوده که بعد از مصوبه شورای عالی ترابری که مقرر شد سازمان راهداری روزانه ۲۵۰۰ ناوگان به بندر امام (ره) نفرستد که هم اکنون حدود ۲۷۰۰ دستگاه کامیون به بندر امام تردد دارد.

امانی با اعلام این مطلب که روزانه ۴ هزار دستگاه از کل بنادر کشور در حال تردد است، افزود: در بندر چابهار با توجه به ظرفیت کم انبار کالاهای اساسی در محوطه بعضی از کالاهای دیو شده است که مقرر شده تا طی هفته جاری با ۶ استانی که کالاهای اساسی آنها از این بندر حمل می‌شود نشستی برگزار کنیم و نسبت به اعزام ناوگان جاده‌ای کمکی به بندر چابهار اقدام مناسبی انجام بدهیم تا هرچه سریع‌تر ۱۰۹ هزار تن کالای دیو شده از بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه شود.

مدیرعامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: هم اکنون روند خروجی نسبت به ورودی از بنادر رشد قابل‌توجهی داشته است. بندر شهید بهشتی چابهار از ابتدای سال نزدیک به ۲ میلیون تن جابه جایی کالا داشته است که ۷۰۳ هزار تن کالای اساسی گندم بوده و مابقی کالاهای متفرقه بوده است. امیدوار هستیم با کارهایی که در حال انجام است و مشوق‌هایی که برای رانندگان در موضوعات لاستیک و روغن در نظر گرفته‌ایم این روند روز به روز افزایش داشته باشد.

امانی در خصوص ارایه آساری از کالاهای دپوشده از بنادر کشور و راه‌های انتقال آنها توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: هم اکنون با نشست‌هایی که داشتیم معطلی رانندگان در بنادر کاهش چشمگیری یافته است. در خصوص انبارش در بندر شهید رجایی و بندر امام (ره) وضعیت مناسب است اما در بندر چابهار با توجه به اینکه بندر تازه تأسیس است اقدامات خوبی آغاز شده است. موضوع سیلوی ۱۰۰ هزارتنی، انبارهایی که توسط بخش خصوصی سرمایه‌گذاری می‌شود این اقدامات کمک می‌کند تا در سال‌های آتی در بخش جابه‌جایی کالاهای اساسی از بندر چابهار مشکلی نداشته باشیم.

وی اعلام کرد: هم‌اکنون میزان کالایی که در بنادر دیو شده نزدیک به ۲ میلیون تن است که ۴/۱ فن مربوط به بندر امام (ره) و مابقی برای سایر بنادر است. سازمان راهداری تعهد کرده است تا ظرف یک ماه و نیم آینده این ۲ میلیون تن کالا حمل شود.

وی افزود: روزانه تقریباً ۹۲ هزار تن کالا حمل می‌شود.مقرر است تا این رقم به روزانه ۱۰۰ هزار تن برسد. هم اکنون نزدیک به ۴ هزار کامیون روزانه کالای اساسی را از بنادر امام (ره)، شهیدرجایی، چابهار، امیرآباد، نوشهر، فریدون کنار، و بندر انزلی حمل می‌کنند که در تلاش هستیم تا ناوگان جاده‌ای را از ۵ هزار کامیون به ۵ هزار کامیون در روز برای حمل کالاهای اساسی ارتقا بدهیم.

امانی تصریح کرد: با توجه به سخت‌ان مقام معظم رهبری در موضوع تعامل با کشورها و تأکید ریاست جمهوری مبنی بر جهش صادرات کالاهای غیرنفتی، یکی از مباحثی که سازمان راهداری دنبال می‌کند ساماندهی پایانه‌های مرزی است که ۹۵درصد در این خصوص رشد داشتیم که نوید دهنده اقداماتی است که در پایانه‌ها انجام شده است.



شکستن حباب قیمت خودروهای خارجی با

اجرای طرح واردات خودرو

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس با دفاع از تصویب طرح واردات خودرو گفت: قیمت خودروهای خارجی در کشور ۸برابر قیمت واقعی آن است و زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین بیاید خودرو داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از خبرگزاری تسنیم، سیدجواد حسینی کیا با حضور در استودیو خبر ۲۱ پنجشنبه شب شبکه یک سیما درباره تصویب طرح واردات خودرو در مجلس گفت: این مصوبه، اصلاح ماده ۴اعاده شده از شورای نگهبان بود که با این اصلاح در ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو و خدمات در این راستا بتوانیم به میزان محدودی که شورای رقابت مشخص می کند واردات خودرو داشته باشیم.

حسینی کیا گفت: در این طرح یک کار هوشمندانه و مشروطی صورت گرفته است اول حمایت از خودرو ساز داخلی ، دوم حمایت از قطعه سازان داخلی و سوم حمایت از ارائه کننده خدمات می باشد که در ازای تمام اینها افرادی بتوانند خودرو وارد کنند.

وی افزود: خودروهایی که امکان واردات دارند باید در کلاس بی یا از نظر ایمنی از سه ستاره بالاتر باشد این شرایط می تواند در گام اول انحصار را از بین ببرد.

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس خاطر نشان کرد: الان که این طرح مصوب شده و در انتظار نظر شورای نگهبان است قیمت خودروهای خارجی به شدت در حال ریزش است و این حباب از بین می رود.

حسینی کیا درباره خروج ارز از کشور در صورت واردات خودرو در این طرح گفت: در این طرح اعلام شده که متشاه ارز داخلی نباشد و اگر فردی در خارج از کشور شرکت یا خانه ای دارد می تواند در ازای آن به جای ارز، خودرو وارد کرد و همچنین در قبال صادراتی که صورت می گیرد، البته میزان را شورای رقابت مشخص می کند.

وی تصریح کرد: این یک طرح هوشمندانه مشروطی است که می تواند خودرو ساز ما را وادار کند که خودرو با شرایط رقابت پذیر، صادرات محور و ارزان قیمت تولید کند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس ادامه داد: مجلس و کمیسیون صنایع یک نگاه دیگری را در گام های بعدی نسبت به کیفیت محوری و در گام نهایی نظارت در بازار را پیگیری می کند.

حسینی کیا خاطر نشان کرد: واردات خودرو برای عموم مردم آزاد است با این شرط که متشاء ارز داخلی نباشد، در ازای واردات باید صادرات خودرو یا قطعات خودرو داشته باشند و همچنین افرادی که امکان ارائه خدمات دارند.

وی با بیان این که قیمت خودروهای خارجی در کشور ۸ برابر قیمت واقعی آن است گفت: زمانی که قیمت خودروهای خارجی پایین بیاید یقین داشته باشید سایه بر خودروی داخلی خواهد انداخت و خودروی داخلی هم کاهش قیمت خواهد داشت و گام اول این طرح شکستن انحصار و گام دوم آن کیفیت محوری و گام سوم آن نظارت بر بازار خواهد بود.



با حقوق بازنشستگی نمی‌توان امرار معاش کرد!

اجتماعی را فریز کنیم و همسان‌سازی را انجام ندهیم و در مقابل برای بازنشستگان کشوری و لشگری که منابع آن‌ها از دولت تمیین می‌شود، شاهد اجرای همسان‌سازی باشیم،فتح الله بیات گفت: همسان‌سازی امری اجتناب‌ناپذیر است؛ ما نمی‌توانیم بین بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی و کشوری و لشگری تبعیض قائل شویم.

وی بیان کرد: منابع سازمان تامین اجتماعی بود که از محل مطالبات سازمان و بدهی‌های دولت به آن تهاتر شد و دولت بخشی از بدهی خود را به تامین اجتماعی داد و حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان بابت همسان سازی پرداخت کرد.این فعال حوزه کار با بیان اینکه این بدهی‌ها زیاد دوام نمی‌آورد، اظهار کرد:

با چنین سیاستی سازمان تامین اجتماعی در صدساله آینده نمی‌تواند سرپا باشد لذا از مدیرعامل جدید سازمان می‌خواهیم موضوع بدهی‌های دولت به تامین اجتماعی را پیگیری کند.
تعهد بی پشتوانه نباشد!
در پایان این گزارش بد نیست اشارهای داشته باشیم که بدون شک لایحه دائمی شدن همسان‌سازی حقوق بازنشستگان سازی اجتماعی می‌تواند درمانگر دردهای بازنشستگان به عنوان یکی از قشرهای پیشکسوت کشور باشد اما موضوع این است که این همسان سازی نباید تعهدی همیشگی اما بدون پشتوانه‌ای جدید باشد و بی شک باید دولت تعهدی در قبال تامین منابع آن برعهده بگیرد تا به این اجحاف ادامه دار در حق بازنشستگان خاتمه داده شود.

تامین اجتماعی خدمات درمانی مناسب ارائه دهد

همچنین هفته گذشته یک فعال حوزه کار، اختصاص ردیف اعتباری ویژه برای همسان سازی حقوق بازنشستگان را خواستار شد و با تأکید بر ارائه خدمات درمانی رایگان به کارگران، گفت: اگر تامین اجتماعی خدمات درمانی خوبی ارائه بدهد کارگران دیگر به بیمارستان خصوصی مراجعه نمی‌کنند. ناصر چمنی در گفت وگو با ایسنا به موضوع همسان سازی حقوق بازنشستگان اشاره کرد و گفت: این مساله باید یکبار برای همیشه

تورم اشاره کرد و گفت: صحبت‌های وزیر کار در خصوص کنترل تورم کاملاً منطقی است، واقعیت این است که در طول سالها بازنشسته شد بیمه‌ها از او حمایت می‌کنند و خودش بخشی از درآمدش را برای این منظور اختصاص می‌دهد. افراد اوقات بازنشستگی را در قالب گروه‌های گردشگری می‌گذرانند و دولتها برای بازنشستگی افراد برنامه دارند.

شغل بعد از بازنشستگی؟

وی ادامه داد: در کشور ما کارگری که بعد از ۳۰ سال بازنشسته می‌شود، زندگی‌اش با حقوق بازنشستگی تامین نمی‌شود و در نتیجه درجست‌وجوی شغل بعد از بازنشستگی است. این‌ن فعال حوزه کار با بیان اینکه درآمد کارگران ومستمری بگیران با تورم موجود پاسخگوی هزینه‌ها نیست، ادامه داد:

متأسفانه امروز و با توجه به شرایط موجود، بخش اعظمی از هزینه‌های کارگران و بازنشستگان صرف هزینه‌های درمان می‌شود و این هزینه‌ها به قدری بالاست که از عهده آن بر نمی‌آیند.

سیارمه تأکید کرد: نیاز به تامین هزینه‌های زندگی باعث می‌شود که افراد بعد از بازنشستگی هم به کار فکر کنند، چون حقوق بازنشستگی کفاف هزینه‌های معیشت و نیازهای روزمره را نمی‌دهد؛ در واقع بازنشستگی برای آنها معنی ندارد و شروع فعالیت دوباره است.

نمی‌توانیم حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی را فریز کنیم

چند روز قبل نیز رئیس اتحادیه کارگران قراردادی در گفتگو با ایلنا مطرح کرد: ما نمی‌توانیم حقوق بازنشستگان تامین

سرویس اقتصاد | برخی بر این باورند که در سال‌های اخیر و علی‌الخصوص دوسال گذشته تاکنون، افزایش درآمدهای ثابت همچون حقوق در نسبت با رشد نرخ کلبه اقلام و کالاها و همچنین رشد نرخ تورم، نتوانسته گرمای از مشکلات مردم باز کند. چراکه اوضاع اقتصادی کشور به گونه‌ای رقم خورده که همواره درآمدها از تورم عقب مانده است. در این میان در حالی سخن از عدم تناسب نرخ تورم و درآمدها می‌شود که گروه‌های جمعیتی همچون وانشستگان از سختی‌های معیشتان ناالند.

بد نیست اشاره‌ای داشته باشیم که نحوه تعیین مستمری بازنشستگی در تبصره ماده ۷۷ قانون تامین اجتماعی آمده است. در این خصوص باید یادآور شویم مستمری در دوران بازنشستگی بر مبنای حق بیمه خصوصاً در دو سال پایانی خدمت تعیین می‌شود و دو عامل؛ مدت سنوات پرداخت حق بیمه و میانگین دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه در دو سال آخر اشتغال، میزان مستمری را تعیین می‌کند.

بیمه‌ها از بازنشستگان حمایت نمی‌کنند یک فعال کارگری با بیان اینکه بخش اعظمی از هزینه‌های روزمره کارگران و بازنشستگان به هزینه‌های درمان اختصاص دارد بر لزوم حمایت بیمه‌ها بعد از بازنشستگی افراد تأکید کرده و می‌گوید: اگر کارگری بعد از ۳۰ سال بازنشسته شود با حقوق بازنشستگی نمی‌تواند امرار معاش کند و هزینه‌های درمانی خود را بپردازد.

علی اکبر سیارمه در گفت وگو با ایسنا با تأکید

خراسان شمالی در صدور مجوز سرمایه گذاری بر تر کشوری شد

حاجی بگلو اظهار داشت: این میزان ارزش صادراتی برابر با ۱۲۸ هزار و ۹۰۰ تن کالا است که از لحاظ وزنی نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۸ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به کسب رتبه دوم در زمینه تنظیم بازار خراسان شمالی در میان استان های کشور افزود: اکنون قیمت نان در این استان پایین ترین میزان را در کشور دارد، قیمت گوشت مرغ هم در استان کنترل شده و پایین ترین قیمت را در سطح کشور دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی اظهار داشت: تلاش داریم تا با اقدامات انجام شده در زمینه تنظیم بازار، کالاهای اساسی به موقع و به میزان نیاز به دست مردم برسد.

خراسان شمالی در شمال شرق کشور واقع است و حدود ۴۰۰ واحد صنعتی در آن دایر است. حضور و فعالیت بخش خصوصی در این استان تسهیل شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی گفت: براساس آخرین نتایج اعلام شده این سازمان به لحاظ رشد میزان صدور مجوزهای سرمایه‌گذاری عنوان نخست استان‌ها را به خود اختصاص داد.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایرنا، روز گذشته حسین حاجی بگلو اظهار داشت: بر اساس نتایجی که اخیراً اعلام شده، میزان مجوزهای صادر شده در سال ۹۹ نسبت به سال ماقبل با رشد ۲۲۵.۳ درصدی روبه رو است و به این لحاظ در جذب سرمایه گذاری رتبه اول در میان استان های کشور به دست آمده است.

وی با اشاره به اینکه در سال ۵۴۳.۹۹ مجوز سرمایه گذاری در این سازمان صادر شده است گفت: تلاش داریم تا بسترها برای جذب سرمایه گذار در استان فراهم و شرایط برای

سیمان به قیمت واقعی خود باز گر دانده شد



فاطمی‌امین سراغ داریم، قیمت فولاد نیز تعدیل خواهد شد و اقدام‌های مناسبی برای خودرو نیز ارائه خواهد داد. سیاهکلی اضافه‌کرد: با همین توانمندی و عزمی که از

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: وزیر صنعت برای بهبود وضعیت بازار فولاد و خودرو، زمان‌بندی مناسبی را از مجلس گرفته است و بر اساس همین برنامه زمان‌بندی به موفقیت‌های خوبی خواهد رسید.

به گزارش صبح امروز، پیش از این، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی برق بازگشت و قیمت آن در بورس به کیسه‌ای ۲۵ هزار تومان رسیده، گفته بود: اقداماتی که در جریان کنترل قیمت سیمان در وزارت صنعت انجام شد، برخورد تیزریراتی و دستوری نبود؛ بلکه اصلاح ساختارها منجر به تعادل بازار و کاهش قیمت‌ها شد.

عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه نرخ سیمان فله نیز به ۳۶۰ تومان رسید که همان قیمت سه ماه قبل است، تأکید کرد: کاری که ما برای کنترل قیمت سیمان انجام دادیم اصلاح ساختار بود و با روش‌های تیزریراتی، موردی و همچنین ایجاد جو روانی، قیمت‌ها به اینجا نرسید، به طوری که تاملی که در بازار ایجاد شد نرخ سیمان را کاهنده کرد.

