

بکشنه
۱۳
۰۴
۱۴۰۰

صبح امروز

خراسان رضوی

آزیر هشدار در خراسان رضوی به صدا در آمد؛

مشهد در دهانه «دلتا»

۲

بررسی حقوقی سرنگونی هواپیمای ایرباسی ایران

حمله آمریکا به هواپیمای مسافربری ایران از دیدگاه حقوق بین‌الملل

۲

گزارش دولت یازدهم ودوازدهم:

آنچه بر روستاهای

خراسان شمالی گذشت

۶

حاج رضایی: مشکلات در تهران است!

نگران حریفان داخلی

تیم ملی هستم نه خارجی‌ها

۷

بررسی علل رشد نرخ تورم؛

۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان

ناترازی بانک‌ها

۳

صبح امروز وضعیت کتاب و کتابخوانی در قشر کودک و نوجوان را بررسی می‌کند:

افزایش مهارت‌سخنوری و

نوشتاری باقصره خوانی

۵

آگهی مزایده فروش ضایعات ناشی از تخریب ساختمان قدیم ثبت اسناد واملاک بجنورد- (نوبت دوم)

نام مزایده گذار: اداره کل ثبت اسناد واملاک خراسان شمالی

نشانی مزایده گذار: بجنورد، ۳۲ متری شهدا، جنب بخشداری مرکزی، اداره کل ثبت اسناد واملاک خراسان شمالی تلفن ۰۵۸-۳۲۲۱۲۲۴۷

موضوع مزایده: فروش ضایعات ناشی از تخریب ساختمان قدیم ثبت اسناد واملاک بجنورد برابر مجوز ۱۱۷۲۶۳/۸۴/۱۲۹-۱۱/۲۵-۱۳۹۹ معاونت نظارت مالی و رئیس خزانه معین استان به شرح جدول ذیل :

شرح اقلام	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	زمان بازدید	مکان بازدید
اسکلت شامل ستون های دویل ۱۶ و خریا و تیرچه های سقف طاق ضربی و دویل ناودارها و غیره به مقدار تقریبی ۸۵۰۰۰ کیلو گرم	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۴	بجنورد-جنب میدان بازرگانی-ساختمان قدیم اداره ثبت اسناد واملاک بجنورد
ضایعات آهن شامل دریهای آهنی ورودی و گالنها و غیره به مقدار تقریبی ۵۰۰۰ کیلو گرم			
درب های چوبی ضایعاتی و اورانی و dlf و غیره به مقدار تقریبی ۲۷ عدد			
نرده راه پله چوب خراطی شده به مقدار تقریبی ۲۰ متر			
پنجره و درب آلومینیوم به مقدار تقریبی ۳۵۰ کیلو گرم			
درب ها و پنجره ها upvc به مقدار تقریبی ۵۱ عدد			
انواع لوله فلزی به مقدار تقریبی ۱۰۰۰ کیلو گرم			
پنل های ساندویچی به مقدار تقریبی ۳۰۰ متر مربع			
ورق ایرانی به مقدار تقریبی ۱۰۰ متر مربع			
شیشه سکوریت به مقدار تقریبی ۱۹ متر مربع			
کابینت فلزی کانال کولر ،سیم ،درب کمد قدیمی			

مهلت زمان دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد : ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ لغایت پایان روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۱۴

زمان و مهلت ارائه پیشنهاده‌ها و گشایش آنها: شرکت کنندگان در مزایده می بایست مستندات و پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. لازم بذکر است می بایست تضمین شرکت در مزایده را درپاکت در بسته حداکثر تا پایان ساعت ۱۴ روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۴ در پاکت در بسته به دبیرخانه اداره کل ثبت اسناد و املاک خراسان شمالی به آدرس فوق تحویل نمایند .

زمان بازگشایی پاکتها(بصورت الکترونیکی): ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۶

زمان اعلام به برنده : حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۴/۲۷

با توجه به اینکه نظریه کارشناسان رسمی دادگستری از نظر حجم به صورت برآوردی می باشد لذا مبلغ کل وجه مزایده پس از تعیین مقدار واقعی مشخص و به حساب اعلامی واریز خواهد شد.

مبلغ تضمین بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۷۹۰۱۳۲۰۷۹۴۰۳۶۳ و شماره شب ۴۰۷۹۰۱۳۲۰۷۹۴۰۳۶۳ (با شناسه واریز در یافتی از واحد ذی‌حسابی استان)

به نام سپرده اداره کل ثبت اسناد و املاک خراسان شمالی

ضمناً هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مزایده می باشد.

شناسه آگهی ۱۱۵۸۲۳۹

اداره کل ثبت اسناد واملاک خراسان شمالی

صبح‌امروز
روزنامه خبرسان رضوی
بخش‌ها
تیریه ۱۳ آذر ۱۴۰۰ / سال سوم / شمارهٔ ۹۷۳
Vol. 3.No.973 / July ۰4.2021
www.sobhe-emrooz.ir
sobhe.emrooz.news@gmail.com

محمدرضا زمانی در مزار

وکیل پایه یک داد‌گستری و مشاور حقوقی

۱۲ تیرماه، سالروز حمله ناو جنگی آمریکا به هواپیمای ایرباس ایرانی و کشته شدن تمامی سرنشینان آن برخلاف موازین حقوقی و بین المللی می باشد.

ضمن تسلیت به یازماندگان محترم این فاجعه تاسف بار، در این نوشتار برآنیم کوتاه نگاهی حقوقی به وقوع ماجرا، ابعاد حقوقی قضیه، بررسی حقوقی مسئولیت بین المللی دولت آمریکا در سرنگونی هواپیمای مزبور، و مسئولیت حقوقی دولت ایران در عدم تعقیب درست موضوع در مراجع بین المللی و اهمال در پذیرش پیشنهاد آمریکا در قبولی مساعدت مالی برای بازماندگان آن و لزوم طرح و تعقیب مجدد پرونده در مراجع بین المللی خواهیم انداخت.

مقدمه و طرح مطلب :

در تاریخ ۱۳۶۷/۴/۱۲، برابر با سوم ژوئیه ۱۹۸۸میلادی، درساعت ده و ده دقیقه بامداد هواپیمای مسافربری ۸۳۰۰ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (باشماره پرواز ۶۵۵) که از بندر عباس، طی یک پرواز منظم برنامه ریزی شده، عازم دبی بود برقرار آبهای سرزمینی خود هدف دو فروند موشک هدایت شونده کروز از کشتی جنگنده یو.اس. اس. جک وینسنس، متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا، قرار گرفته و تمامی ۲۹۰ سرنشین آن (شامل ۱۵۶ مرد، ۵۲ زن، ۵۷ کودک ۲-۱۲ سال، ۸ کودک زیر ۲ سال و ۱۶ خدمه) جان باختند. هواپیمای مزبور حامل ۲۷۵ مسافر و یازده خدمه بود. از این تعداد، ۲۵۲ ایرانی، سیزده نفر تبعه امارات عربی متحده، ده نفر هندی، ۶ نفر پاکستانی، شش نفر تبعه یوگسلاوی و یک نفر ایتالیایی بود. شصت‌وپنج نفر از افراد مزبور -از نوز اطفال و کودکان تشکیل می‌دادند!! این حادثه در پی تجاوز رژیم عراق به ایران و در پی آغاز جنگ نفتکشها، یک سال پس از شروع جنگ و با هدف نا امن کردن خلیج فارس برای تضعیف توان اقتصادی عمده‌تا»، متکی به نفت ایران، به وقوع پیوست. (۱)
نظر به قرار داشتن در آستانه سالروز حمله ناو مزبور به هواپیمای مسافربری ایران در ۱۲ تیر ماه سال جاری، ضمن تسلیت مجدد به خانواده های محترم و داغ‌پدیده قربانیان مظلوم این اقدام تروریستی و ناقض حقوق بشر و حقوق بین الملل و آرزوی صبر برای بازماندگان محترم آنها؛ در این نوشتار برآنیم کوتاه نگاهی حقوقی به وقوع ماجرا، ابعاد حقوقی قضیه، بررسی حقوقی مسئولیت بین المللی دولت آمریکا در سرنگونی هواپیمای مزبور و مسئولیت حقوقی دولت ایران در عدم تعقیب درست موضوع در مراجع بین المللی و اهمال در پذیرش پیشنهاد آمریکا در قبولی مساعدت مالی برای بازماندگان آن و لزوم طرح و تعقیب مجدد پرونده در مراجع بین المللی خواهیم انداخت.

شرح اولیه موضوع :

در تاریخ ۱۳۶۷/۴/۱۲، برابر با سوم ژوئیه ۱۹۸۸میلادی، درساعت ده و ده دقیقه بامداد هواپیمای مسافربری ۸۳۰۰ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (باشماره پرواز ۶۵۵) که از بندر عباس، طی یک پرواز منظم برنامه ریزی شده، عازم دبی بود. برقرار آبهای سرزمینی خود هدف دو فروند موشک هدایت شونده کروز از کشتی جنگنده یو.اس. اس. جک وینسنس، متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا، قرار گرفت و به کلی منهدم شد؛ در زمان حمله ناو هواپیمابر آمریکا به هواپیمای ایرانی- هواپیمای مزبور هنوز در قلمرو هوایی ایران قرار داشت. موقعیت تقریبی هواپما در زمان سقوط ۲۶ درجه و ۲۸ دقیقه و ۲۲ ثانیه شمالی و ۵۶ درجه و ۱ دقیقه و ۲۴ ثانیه شرقی بود. برابر دلایل و قرائن موجود و مصبوط نه تنها کشتیهای جنگی ایالات متحده از پیامهای رادویی هواپیمای ایرباس شنشماره ۶۵۵ که بر روی فرانکسهای باز و به زبان انگلیسی مخابره می‌شد، با خبر و مطلع بودند، بلکه قطعا آن پیامها را نیز در اختیار داشته اند؛پیامهای رادویی‌ای که نشان دهندهٔ غیرنظامی بودن هواپیما و مسافری و تجاری بودن آن بوداین نکته با بررسی یافته‌های مربوط به تحقیقات رسمی که ایالات متحده، بلافاصله بعد از حادثه انجام داد، ثابت شده است. تحقیقات وزارت دفاع آمریکا در خصوص حادثهٔ مزبور در تاریخ ۱۹ ژوئیه (۲۸ تیرماه)انجام و در تاریخ ۲۸ ژوئیه(۶ مرداد) منتشر شد. بنا به گزارش وزارت دفاع آمریکا در پاراگراف چهارم از صفحه ۸-: « پرواز ۶۵۵ ایران ایر از بندرعباس شروع شد و به پرواز خود در مسیر عادی ادامه داد اما اینکه هفت دقیقه پس از پرواز توسط یک موشک پرتاب شده از سوی ناو وینسنس مورد اصابت قرار گرفت... آخرین تماس خلبان برای گزارش دهی در خصوص موقعیت هواپما نیز حدوداً در ساعت ۹:۵۵ بود.»(۲) لذا، در زمان مزبور، آمریکا از مسئولی مسافربری بودن هواپیما و غیرنظامی بودن آن پرواز اطلاع کاملی داشته است.

مواضع حقوقی و سیاسی ایالات متحده آمریکا در خصوص انهدام هواپیمای مسافربری :

دولت ایالات متحده آمریکا معتقد بود که: ناو وینسنس به اشتباه، هواپیمای مورد نظر را یک هواپیمای جنگی تشخیص داده و برای اخذ خود به سمت آن شلیک کرده است.
نماینده دولت ایالات متحده آمریکا در جلسه فوق العاده ایکاتو اظهار داشت که: فرودگاه بندر عباس در آن روزها بطور دوگانه برای هواپیماهای نظامی و مسافربری، توسط ایران، مورد استفاده قرار می گرفت و هواپیماهای اف-۱۴ تام کت ایرانی، این فرودگاه را هرگز عملیات خود قرار داده بودند. به همین جهت، هواپیماهای ایران که در بندر عباس پرواز می کرد، بطور خودکار، از نظر نیروهای آمریکایی مستقر در خلیج فارس، هواپیمای دشمن فرض می شد، مگر آنکه خلافش ثابت شود.با توجه به عدم وجود سیستم هشدار هوایی و هواپیماهای اکتشافی در منطقه، کشتی مودرنفلز(وینسنس) برای تصمیم گیری تنها به وسایل ارتباطی و درک غیروری خود متکی بوده است(۳)
این وجود دولت آمریکا برای انکار مسؤولیت خود در یک حرکت مابهانگ تلاش کرد تا افکار عمومی را گمراه ساخته و مسؤولیت خود در قبال این حادثه را انکار نماید.
ریگان، رئیس جمهور وقت آمریکا، اظهار داشت که هواپما مستقیماً به سمت ناو وینسنس حرکت کرده و لذا، مورد اصابت موشک قرار گرفته است تا ناو از خود در مقابل حمله احتمالی مراقبت نماید. ژنرال ویلیام جی. کراو یکی از رؤسای ستاد مشترک این کشور نیز ابراز داشت که وینسنس «با هدف دفاع از خود» شلیک کرده است.(۴)
در روزهای بعد نیز سنایوهای مختلفی طرح‌ریزی شد تا بهانه و عذر آمریکا را در توسل به حق دفاع از خود (Self-Defense) مشروع نشان دهد. این سنایوها می‌توان به این موارد اشاره کرد: یک هواپیمای جنگی ۴۱۴ در پشت هواپیمای مسافربری ایرباس پنهان شده بود؛ هواپیمای ایرباس در حال انجام یک مأموریت انتحاری بود؛ این عملیات سطحی همراه با عملیات قایقیهای تندرو ایرانی در صبح آن روز قسمتی ازیک عملیات برنامه‌ریزی شده بود و نیز این مورد که هواپیمای ایرباس خارج از کریدور پروازی را در حال پرواز بود و بالاخره، این ادعا که عملیات مزبور بخشی از یک رشته عملیات نیروهای ایرانی بود که از قبل آغاز شده بود.
نماینده ایالات متحده در سازمان بین المللی هواپیمایی، در جلسه فوق العاده شورای ایکاتو، چنین اظهار داشته که: « در روزهای دوم و سوم ژوئیه (جولای) منطقه خلیج فارس بسیار ناامن بود و کشتیهای مختلفی، از جمله یک کشتی کانستانتی و یک کشتی یورپایی مورد حمله قرار گرفته بودند. در همان روز یک هواپیمای اف- ۱۴ ایرانی از فرودگاه بندر عباس پرواز کرده و قصد حمله به کشتی آمریکایی را داشته است. با توجه به

پرواز هواپیمای مسافربری از همان فرودگاه (بندر عباس)، حمله به هواپیمای مذکور، با توجه به اظهارهای مکرری که بی پاسخ مانده بود و نیزاحساس فرمانده کشتی مزبور، برای دفاع در برابر خطر احتمالی صورت گرفته است(۵).
ادعاهای مزبور که از سوی فرماندهان ارشد نظامی و مقامات عالیرتبه سیاسی آمریکا برای سرپوش نهادن بر ماهیت اصلی اقدامی که آشکارا ناقض اصول اولیه حقوق بین‌الملل به شمار می‌رفت، مطرح می‌شد و گذشت زمان به تدریج، بطلان هر یک از ادعاهای مذکور را ثابت نمود.
درواقع، دولت آمریکا تمامی این ادعاهای واهی را به این دلیل مطرح می‌کرد که محملی برای توسل این کشور به حق دفاع مشروع به عنوان حق حق ذاتی دولت‌ها بر طبق اصول بنیادین حقوق بین‌الملل و ماده ۵۱ منشور ملل متحد باشد. این در حالی است که چنین تفسیر و برداشتی از حق دفاع مشروع، نه تنها با عقل سلیم و منطق حقوقی سازگاری ندارد، بلکه با روح منشور ملل متحد و شرایط توصیف شده در ماده ۵۱ منشور نیز همخوانی ندارد(۶).
اضافه بر این، هریک از ادعاهای مزبور، نه تنها بیانگر تمارضات و تناقضات مطروحه در مواضع حقوقی و سیاسی ایالات متحده آمریکا محسوب می گردد، بلکه خود مؤیدِ بطلان و عدم واقعیات مورد ادعای آنها و در نتیجه، مسئولیت بین المللی آن دولت در نقض تعهدات بین المللی خویش یا ارتکاب به یک فعل متخلفانه بین المللی می باشد.

مواضع حقوقی و اقدامات بین المللی ایران پس از وقوع حادثه :

۱- شکایت به سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری (ایکاتو) :

ایران پس از وقوع حادثه تلاش کرد تا مسئله را نزد شورای سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکاتو) مطرح و حقوق از دست‌رفته خود را اعادة نماید. دولت جمهوری اسلامی ایران با ارائه شکایت رسمی خود به سازمان مزبور؛ موارد زیر را از ایکاتو درخواست نمود: شناسایی صریح عمل نقض مقررات حقوق بین الملل- شناسایی این حقیقت که کشورهای عضو مسئول اعمال جانبارانه مأموران خودمی باشند حتی اگر در حیطه ی اقتدار خود عمل نکرده باشند- محکومیت صریح ایالات متحده آمریکا برای استفاده از سلاح علیه هواپیمایی مسافربری ایران- تشکیل کمیسون فرعی برای بررسی جنبه های مختلف حقوقی، تکنیکی و سایر جنبه های ساقط ساختن هواپما ایران ایر و گزارش به شورای ایکاتو و از طریق آن به اجلاس فوق العاده مجمع برای پیش بینی اقدامات لازم جهت جلوگیری از تکرار حوادث مشابه- خاتمه فوری محدودیت‌ها استفاده از زور و تهدید علیه فضای مسافربری ایران وکشورهای ساحل خلیج فارس ...».
در روز یاد شده، مجدداً تلکسی از طرف معاون وزیر راه و ترابری به عنوان ریاست شورای ایکاتو ارسال و به موجب آن از ریاست شورا درخواست شد که ریاست و اعضای شورا همراه با متخصصین با هم ملاقات نموده، بر روی این حادثه مطالعه کنند. ریاست شورای ایکاتو در پاسخ به نامه معاون وزرات راه و ترابری ایران بیان داشت: «... خطامشی ایکاتو تضمین امنیت و نظم پروازهای کشوری و مقابله جدی با استفاده از قوای قهریه علیه هواپیماهای غیرنظامی می‌باشد...».
نامبرده در جلسه فوق العاده آن سازمان برای رسیدگی به درخواست ایران تأکید کرد که «این بیانیدین که به موجب آن درخواستیابیستی از توسل به اقدامات مسلحانه علیه هواپیماهای غیرنظامی خودداری نمایند، باید توسط همه دولت‌ها رعایت شود».(۷)
در این جلسه همچنین نمایندهٔ جمهوری اسلامی ایران ضمن تشریح واقعه، درخواستهای مشروع خود را متذکر شد.
نمایندهٔ ایالات متحده در مقام تبیین مواضع دولت متبوعه خود، با عدول از تعهدات بین المللی ایالات متحده آمریکا در برخورد با کشتیهای ایرباس شنشماره پرداخت هر خسارتی از سوی آمریکا را منوط به شرایط حقوقی قوانین ایالات متحده و با مشورت با کنگره این کشور دانست و نه قواعد بین‌المللی!! با وجود نشست های مکرر ایکاتو و صدور قطعنامه مربوطه در تاریخ ۱۷ مارس ۱۹۸۹، نظر دولت ایران در این رابطه تأمین نگردید و ایران نیز طبق ماده ۲۸ کنوانسیون شیکاگو برای تعقیب مراتب به دیوان بین المللی دادگستری مراجعه کرد.

۲- ارجاع قضیه از سوی ایران به دیوان بین‌المللی دادگستری :

در تاریخ ۱۷ می ۱۹۸۹ (۲۷ اردیبهشت۱۳۶۸) جمهوری اسلامی ایران دادخواستی را نزد دیوان بین‌المللی دادگستری تنظیم کرد و طی آن شکایتی را علیه دولت آمریکا در رابطه با سقوط هواپیمای مسافربری ایرانی و کشته شدن ۲۹۰ مسافر و خدمه آن در ۳ ژوئیه ۱۹۸۸ مطرح نمود. دادخواست ایران به لحاظ حقوقی، مبتنی براختلاف ناشی از تفسیر و اجرای کنوانسیون ۱۹۴۴ هوانوردی کشوری بین‌المللی و کنوانسیون ۱۹۷۱ در خصوص معاینهٔ اقدامات غیرقانونی علیه امنیت هوانوردی کشوری در رابطه با حادثه مذکور بود. مطابق بند دوم از ماده ۲۸ قواعد مربوط به آیین دادرسی دیوان بین‌المللی دادگستری، دادخواست باید حتی‌المقدور، دربرگیرنده مواردی از قبیل دلایل و مبنای حقوقی صلاحیت دیوان برای رسیدگی به قضیه، ماهیت دقیق ادعا و شرح مختصری از وقایع و دلایلی باشد که دعوا بر آن مبتنی است. (۸)
براین اساس، دادخواست جمهوری اسلامی ایران و لایحه تنظیمی آن پنج بخش را در برمی گرفت؛ بخش اول، تشریح واقعیتها و حقایق مادی قضیه، تلاشهای حقوقی بین‌المللی ایران و رفتار غیرمسئولانه آمریکا پس از حادثه؛ بخش دوم، بررسی مبنای صلاحیتی دیوان بین‌المللی دادگستری با توجه به اساسنامه دیوان و قواعد قراردادی حقوق بین‌الملل؛ بخش سوم، تشریح قواعد اصول حقوقی لازم‌الاجرا در این قضیه؛ بخش چهارم، درخواست ایران مبنی بر اعمال قواعد و اصول حقوق بین‌المللی بر واقعیات و حقایق مادی قضیه و بالاخره بخش پنجم نیز مسئله جبران خسارات وارده را دربرمی گرفت.

به موجب آن دادخواست، دولت ایران خواستار طرح مسئولیت بین المللی ایران و جبران خسارت شد. صلاحیت دیوان برای رسیدگی به مسئله بر سه مبنا استوار بود: کنوانسیون شیکاگو، کنوانسیون مونترآل، معاهده مودت ۱۹۵۵ دولتین ایران و ایالات متحده آمریکا. در بخشی از دادخواست مطروحه ایران علیه دولت آمریکا، دلالت توجه مسئولیت بین المللی آن کشور در این ارتباط، چنین آمده است:

« آمریکا با اقدام خود در سقوط هواپیمای ایرانی ایرباس اصل و قواعد اساسی حقوق بین‌الملل را نقض کرده و مرتکب یک جنایت بین‌المللی شده است. دولت آمریکا با عدم پیگیری جدی قضیه و مجازات شدید عاملین و مرتکبین آن مسئولیتهای حقوقی خود را به موجب ماده ۳ و بند «ب» ماده ۱۰ کنوانسیون مونترآل نقض کرده است. دولت آمریکا با رفتارهای خود در جهت هوانوردی را مختل نموده و ماده ۴۴ ضمیمه شماره ۱۱، ۲ و ۱۵ کنوانسیون شیکاگو را نقض نموده است.ایالات متحده با استقرار ناوگان نظامی خود در منطقه خلیج فارس و در محدوده ابهای سرزمینی ایران و توسل این کشور به رفتارهای متجاوزانه بند «ب» از ماده ۱۰ معاهده مودت فیمابین را نقض نموده است.آمریکا با حضور در آبهای سرزمینی خلیج فارس و اقدام تجاوزکارانه خود حاکمیت ملی جمهوری اسلامی ایران و اصل عدم مداخله را نقض نموده است. اقدامات و فابتهایی که می‌تواند نقض تعهدات حقوق بین‌المللی این کشور در خلیج فارس باشد، باید فوراً متوقف نشود و همچنین این کشور باید متعهد به جبران خسارات وارده در اشکال مختلف آن باشد...»

۳- مصالحه و توافق با دولت ایالات متحده آمریکا :

علی رغم مراتب مزبور، در تاریخ ۲۲ فوریه ۱۹۹۶ طرفین نامه‌ای را به دیوان ارائه و طی آن اعلام نمودند که دولت‌های متبوعشان موافقت نموده‌اند که قضیه را ادامه ندهند، زیرا آنها « به تهیه و

تنظیم موافقتنامه‌ای نائل شده‌اند که براساس آن اختلافات، تفاوت در دیدگاه‌ها، ادعاها، دعاوی متقابل و مسائلی را که مستقیماً یا به صورت غیرمستقیم از این قضیه ناشی می‌شود یا با آن ارتباط دارد، به طور نهایی حل وفضل نموده‌اند.»
بدین ترتیب، دعوی مزبور از دستور کار دیوان خارج گردید. دراین مصالحه، دولت آمریکا از پذیرش مسئولیت به دلیل نقض مقررات حقوق بین الملل و تسلیم به دعوی ایران، با وجود دلالت منطردوحه و موجود نسبت به نقض تعهدات بین المللی آن کشور خودداری کرد و پذیرفت مبالغی به خانواده های قربانیان پرداخت کند!! با وجود آنکه، تمام مستندات و دلایل در این قضیه به نفع ایران بود، با این حال، پیش از ورود دیوان به ماهیت قضیه، بنا به توافق (compromise) میان جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحد آمریکا صورت گرفت!! که طبق آن آمریکا متعهد شد مبلغ ۵۵ میلیون دلار برای خانواده‌های قربانیان و نیز مبلغ ۴۰ میلیون دلار برای غرامت ناشی از سقوط هواپما به دولت جمهوری اسلامی ایران پرداخت نماید. اینکه آیا این توافق به معنای مصالحه و اعراض ایران از ادعای جبران خسارت کامل بوده است یا خیر؟ جای بحث است.(۹)
پرداخت وجوهی به بازماندگان قربانیان و غرامت ناشی از نابود شدن هواپما، نه از باب مسئولیت دولت ایالات آمریکا، بلکه از باب لطف و همیاری موجب سلب مسئولیت بین المللی آن کشور و تعهد بین المللی آن به جبران خسارات در سه حوزه طرح شده، یعنی نقض اصول کنوانسیون شیکاگو (آزادی پرواز هواپیماهای غیرنظامی)، اصول کنوانسیون حقوق درهاا (عبور بی ضرر) و اصول کنوانسیون لاهه (اصل بی طرفی) نخواهد شد.(۱۰)

مبنای حقوقی مسئولیت بین المللی دولت ایالات متحده آمریکا :
مسئولیت بین المللی دولت ایالات متحده آمریکا علاوه بر کنوانسیون های بین المللی مزبور، از حیث مسئولیت بین المللی این دولت طبق مود مندرج در کمیسون حقوق بین الملل سازمان ملل متحد، مربوط به مسئولیت بین المللی دولت قابل بررسی و احراز است. مبنای و اصول ناشی از مسئولیت بین المللی دولت آمریکا برابر این مود عبارتند از :

۱- وفق ماده ۱ آن : « هر فعل متخلفانه بین المللی دولت موجب مسئولیت بین المللی آن دولت می گردد.»
بر این اساس، نقض حقوق بین الملل توسط یک دولت موجب مسئولیت بین المللی آن دولت خواهد بود. به باور قاضی هوبر، دیوان دآوری تأکید کرد که نقض هرگونه تعهد، فارغ از منشأ تعهد، مسئولیت دولت را در پی دارد.(۱۱)
۲- برابر ماده ۲ آن کمیسون : « فصل متخلفانه بین المللی دولت هنگامی محقق می شود که رفتار،ی، اعم از فعل یا ترک فعل، به موجب حقوق بین الملل قابل انتساب به آن دولت باشد و بعنوان نقض تعهد بین المللی آن دولت تلقی شود. براین مبنا، برای آنکه آن فعل موجب مسئولیت شود، باید متضمن نقض تعهد بین المللی لازم‌الاجرا برای آن دولت در زمان ارتکاب فعل بوده و رفتار متخلفانه مزبور به آن دولت قابل انتساب باشد و به منزله نقض تعهد بین المللی آن محسوب گردد. ماده ۱۳ آن نیز مفید این معناست.(۱۲)
قاعده کلی این است که تنها رفتار قابل انتساب به دولت در سطح بین المللی، رفتار ارگان دولت یا رفتار اشخاصی است که تحت هدایت، تحریک و کنترل آن ارگان، یعنی مأموران دولتی به مانند فرمانده ناو جنگی آمریکا عمل کرده اند. انتساب رفتار به دولت بعنوان تابع حقوق بین الملل براساس معیارهای تعیین شده به موجب حقوق بین الملل صورت می گیرد و نه صرف احراز رابطه سببیت موضوعی. همچنین، دولت بعنوان تابع حقوق بین الملل، مسئول رفتار تمام ارگان ها، مأموران و عواملی است که بخشی از سازمان آنرا تشکیل داده اند و در مقام آن رفتار کرده اند(۱۳)

۳- طبق ماده ۳ کمیسون یاد شده : « توصیف فعل دولت بعنوان فعل متخلفانه بین المللی تابع حقوق بین الملل است. براین اساس، فعل دولت در صورتی که نقض تد بین المللی باشد باید فعل متخلفانه بین المللی طبق حقوق بین الملل توصیف شود.
۴- علاوه بر این، برابر ماده ۴ آن : « رفتار هر ارگان دولتی به موجب حقوق بین الملل فسل آن دولت تلقی می شود.» این به معنای نخستین اصل انتساب مسئولیت به دولت در حقوق بین الملل بوده و بدین معناست که رفتار ارگان دولتی یاد شده(ناو مزبور) به دولت قابل انتساب است. این قاعده به مانند قواعد مقرر در مواد دو و سه مزبور ماهیتی عرفی از حیث بین المللی داشته و نظر دیوان بین المللی دادگستری در قضیه اختلاف راجع به مصونیت گراکرشرو ویزه کمیسون حقوق بشر مفید این معناست.(۱۴)

۵- به موجب ماده ۱۲ کمیسون مزبور : « هنگامی نقض تعهد بین المللی دولت محقق می شود که فعل دولت متعلق با آنچه تعهد مقرر می کند نباشد، فارغ از اینکه منشأ یا ماهیت تعهد چیست؟ محاکم و دیوان های بین المللی، مسئولیت دولت را ناشی از هر گونه نقض تعهدی دانسته اند که به موجب یک استاندارد حقوقی بین المللی برای دولت متبوع هوانوردی را مختل نموده و ماده ۴۴ ضمیمه شماره ۱۱، ۲ و لازم‌الاجرا باشد. نقض تعهد بین المللی توسط دولت، فعل متخلفانه بین المللی محسوب می شود، فارغ از آنکه موضوع یا محتوی تعهد نقض شده چه باشد و فارغ از اینکه، رفتار مغایر با تعهد آن دولت را چه نامید؟(۱۵)

علاوه بر این، در سانحه هوایی انهدام هواپیمای مسافربری ایرانی، نقض تعهد بین المللی دولت ایسلات متحده از طریق نقض ماده ۳ مکرر کنوانسیون شیکاگو و نیز عرف مُسلم بین المللی قابل احراز است.
دولتین ایالات متحده آمریکا و جمهوری اسلامی ایران به ترتیب درتاریخ های ۹ اگوست ۱۹۴۶ و ۱۹ آوریل ۱۹۵۱ به کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین المللی پیوسته و تعهدات مندرج در آن، از-جمله ماهه ۳ مکرر، در موردشان لازم الرعایه می باشد ایالات متحده آمریکا با نقض تعهد مندرج در ماده فوق نیز مرتکب تخلف بین المللی شده و با احراز عناصر دیگر مسئولیت، مسئول حادثه واقع شده می باشد، زیرا:

الف- با توجه به گزارشات گروه تحقیق ایکاتو، هواپیمای مسافربری درحال انهدام، در قلمرو حاکمیت ایران قرارداد اشته و عمل ایالات متحده درواقع، تجاوز به حریم هوایی جمهوری اسلامی ایران محسوب و نقض فاحش تعهدات بین المللی مندرج در منشور ملل متحد، درخصوص احترام به حاکمیت و تمامیت ارضی کشورها، می باشد.
ب- حمله به هواپیمای مسافربری جمهوری اسلامی ایران، توسط ناو جنگی وینسنس، متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده آمریکا صورت گرفته و با توجه به اینکه نیروی دریایی و ناو مورد نظر؛ ارگان دولتی(اجرایی) ایالات متحده محسوب می شوند، مستنداً» به مواد ۲، ۳ و ۴ کمیسون و اصل مسلم حقوقی وحدت دولت (state unity principle)، انجام عمل شده منتسب به دولت ایالات متحده آمریکا می باشد.(۱۶)

ج- بنا به اسناد و گزارشات منتشره، ناو جنگی مزبور در حریم آبهای ساحلی و دریایی ایران بوده و این نکته نیز نشان از نقض حاکمیت دریایی و قانونی ایران بر آبهای مزبور درحمله به هواپیمای غیر نظامی ایرانی در قلمروی هوائی کشور داشته و مؤید مسئولیت بین المللی دولت آمریکا در انجام فعل متخلفانه مستوجب مسئولیت بین المللی آن کشور می باشد. با توجه به پرواز هواپیمای شماره پرواز ۶۵۵ ایران بر فراز آبهای سرزمینی ایران و قرار داشتن در قلمروی حاکمیت ایران- این موضوع نمی توانسته خطری به تمامیت ارضی یا امنیت کشوری دیگر تلقی شود. بعلاوه، ناو جنگی وینسنس در زمان حمله به هواپیمای مزبور نیز در آبهای سرزمینی ایران قرار داشته است. این مسئله ۴ سال بعد از آن ماجرا، توسط نیویورک تایمز فاش شد که ناو وینسنس در آب های سرزمینی ایران بوده، نه در آب های بین‌المللی(۱۷). با فرض پذیرش ادعای دولت آمریکا؛ نظر به حضور مسئولیت زای ناو آمریکایی در حریم آبهای دولت ایران، نزدیک شدن یک کشتی هواپما به آن نمی تواند مصداق نقض تمامیت ارضی کشور صاحب پرچم ناو یا تهدید علیه آن و موچهٔ دفاع مشروع باشد.

د- ادعای دولت آمریکامبنی بر دفاع مشروع نسبت به هواپیمای مزبور برای فرار از مسئولیت بین المللی خود نیز فاقد هرگونه وجاهت حقوقی و بین المللی است. هواپیمای سرنگون شده‌ه بعنوان یک هواپیمای نظامی یا جنگنده موجب مخاطرات مورد ادعای دولت آمریکا، بلکه یک هواپیمای صرفاً، مسافربری با استانداردهای پروازی شناخته شده در نظام پروازی داخلی و بین المللی بوده و توجیه کننده ادعای بلاوجه کشور آمریکا نخواهد بود. ادعای مطرح شده در خصوص تشابه هواپیمای ایرباس ایرانی با اف-۱۴ عاری از حقیقت است؛ زیرا همچنان که در بخش ۱۶/۱۱/۲۷ گزارش ایکاتو هم آمده است، سیستم (ایج ۱۱))، که ناو وینسنس و اجد آن بوده، صعود هواپما را نشان داده که معمولاً»، هواپیماهای ایرباس این ویژگی را دارند(۱۸). برنامه پرواز ایرباس همچون دیگر پروازهای هواپیماهای کشوری در اختیار کشتی های حاضر در خلیج فارس قرار داده شده بود. در حالی است که با توجه به دفاع مشروع فقط در برابر نیروی نظامی دشمن قابل تصور است، در حالی که آمریکا از غیرنظامی بودن این هواپما مطلع بوده است چنانچه وزارت دفاع آمریکا در پاراگراف چهارم از صفحه ۸-E گزارش خود اظهار می دارد:

«پرواز ۶۵۵ ایران ایر از بندرعباس شروع شد و به پرواز خود در مسیری عادی ادامه داد تا اینکه ده دقیقه پس از پرواز توسط یک موشک پرتاب شده از سوی ناو وینسنس مورد اصابت قرار گرفت.»
رئیس جمهور آمریکا (ریگان) قبلاً خود در برابر واقعه ای مشابه به همین در سال ۱۹۸۴ (۱۳۶۳) که موجب سرنگونی یک هواپیمای کره جنوبی شد اظهار نمود که هیچ چیزی نمی‌تواند توجیه‌کننده سرنگونی یک هواپیمای غیرمسافر باشد. این موضوع که بیانگر گزارش ایالات متحد آمریکا نسبت به هواپیماهای غیرنظامی است در پارچوپ اصل استایل (منع انکار پس از اقرار) نیز در این قضیه علیه آمریکا قابل طرح است. (۱۹)
بنابراین، ادعاهای آمریکا، مبنی بر «دفاع مشروع» نمی تواند در این مورد مصداق داشته باشد و در خصوص «اشتباه»، حتی در صورت اثبات نمی تواند رافع مسئولیت بین المللی آمریکا باشد؛ چرا که اشتباه از جمله‌ف معاذیر رافع مسئولیت بین المللی که مورد پذیرش کمیسون حقوق بین الملل قرار گرفته است، نیست.

د- اقدام ناو جنگی دولت ایالات متحده آمریکا درحمله به هواپیمای مسافربری ایران،به لحاظ نقض اصول مندرج درکنوانسیون شیکاگو (آزادی پرواز هواپیماهای غیرنظامی)، اصول مقرر در کنوانسیون حقوق درهاا (عبور بی ضرر) و اصول مطروحه در کنوانسیون لاهه (اصل بی طرفی) و نیز تعهدات بین المللی آن کشور و مسئولیت بین المللی ناشی از کمیسون مسئولیت بین المللی دولت، با توجه به انتساب عمل متخلفانه بین المللی مزبور به آن دولت و نقض تعهدات بین المللی آن کشور مستوجب مسئولیت محتوم بین المللی آن کشور و لزوم پذیرش مسئولیت بین المللی خویش و جبران خسارات وارده به دولت و مردم ایران خواهد بود. موضوعی، که متاسفانه در پشت درب های بسته دیپلماسی و مصلحت گرانی های سیاسی پنهانی آن زمان، به جای تعقیب جدی حقوقی و بین المللی آن در دیوان بین المللی دادگستری، با مصالحه و پذیرش وجوهی بلاوجه و تاسف بار و در واقع، معافیت عملی از محکومیت بین المللی دولت ایالات متحده آمریکا در دیوان مزبور به ارشیو تاریخ و دیوان مزبورسپرده شده و پرونده مربوطه نیز منخومه گردید!!

نتیجه :

بررسی اجمالی مراتب گویای وضعیت تاسف بار نقض حقوق بین الملل و قواعد اساسی تضمین امنیت و سلامت هواپیمایی بین المللی کشوری و نیز نقض تعهدات بین المللی ایالات متحده آمریکا در حمله به یک هواپیمای غیر نظامی و صرفاً، مسافربری دولت ایران و کشته شدن تمامی ۲۹۰ سرنشین بی گناه آن می باشد. انهدام هواپیمای مسافربری در قلمرو سرزمینی دولت صاحب پرچم با هیچ توجیهی (دفاع مشروع یا اشتباه و غیر عمد بودن) قابل پذیرش نبوده و

حمله آمریکا به هواپیمای مسافربری ایران از دیدگاه حقوق بین الملل



از مسئولیت عامل آن نمی کاهد. نظر به وجود دلالتی متعدد توجیه مسئولیت بین المللی دولت مزبور طبق اصول مقرر در حقوق بین الملل عرفی و موضوعه و توجهاً، به امکان محکومیت بین المللی دولت آمریکا در نقض تعهدات بین المللی خویش، به ترتیب یاد شده و نیز نقض آشکار حقوق بین الملل و با وجود طرح موضوع در دیوان بین المللی دادگستری، متاسفانه بنا به دلالت نامعلومی از تعقیب نهایى و کامل پرونده از حیث حقوقی و بین المللی توسط دستگاه دیپلماسی و حقوقی وقت ایران و احراز مسئولیت بین المللی دولت آمریکا و صدور محکومیت بین المللی آن، بنا به مصالحت اندیشی های جاری، با وجود تذکرات و اعتراضات حقوقدانان ووکلای دادگستری وقت خودداری شده است و صرفاً، به دریافت وجوهی ناچیز از باب لطف و نه از حیث پذیرش یا اثبات مسئولیت بین المللی دولت آمریکا و منخومه ساختن پرونده خودداری شده است؟! در مسئولیت حقوقی و سیاسی دولت ایران و دستگاه دیپلماسی خارجی آن در این زمینه نباید تردید کرد. در پی این مصالحه، دولت آمریکا از پذیرش مسئولیت به دلیل نقض مقررات حقوق بین الملل و تسلیم به دعوی ایران، با وجود دلالتی متعدد مطروحه و موجود نسبت به نقض تعهدات بین المللی آن کشور خودداری کرد و پذیرفت مبالغی به خانواده های قربانیان پرداخت کند!! انصراف عملی و عینی دولت ایران از تعقیب حقوقی و بین المللی موضوع و خاتمه زود هنگام پرونده، با وجود تأکیدات بسیار از وکلای بین المللی و حقوقدانان محترم (۲۰) و تأکید بر این مهم و توجه دادن به مسئولین مربوطه، از جمله رئیس وقت مجلس، مبنی بر لزوم تعقیب کامل موضوع و دلایل متعدد نقض تعهدات بین المللی آمریکا و قابل احراز و اثبات بودن مسئولیت بین المللی آن کشور و نیز ضرورت تعیین خسارات واقعی دولت ایران از سوی دیوان بین المللی دادگستری با و عدم التفات مجلس و دولت به این موضوع، محل تأمل و تاسف می باشد!! (۲۱)

به موجب اصل ۱۲۹ قانون اساسی، صلح دعاوی مربوط به اموال عمومی و دولتی هنگامی که طرف دعوی خارجی است، باید به تصویب مجلس برسد، این در حالی است که دعوی مطروحه ایران بدون رعایت این صریح اصل مزبور و عدول آشکار از قانون اساسی و مصالح ملی و مردمی و خانواده های قربانیان حادثه، از سوی دفتر خدمات حقوقی و بین المللی وابسته به ریاست جمهوری اینگونه پایان یافت؟! درهمین ارتباطاً، ضروری است دولت در این خصوص به افکار عمومی و بین المللی پاسخگو بوده و گزارش دقیق، مستند و مبتنی بر واقعیات و حقایق پیدا و پنهان موضوع و دلالت و علل استکشاف از تعقیب حقوقی و بین المللی کامل پرونده را ارائه و منتشر نماید. نظر به حق خانواده های قربانیان حادثه و دولت ایران به تعقیب آتی مراتب، با توجه به دلالت متعدد توجه مسئولیت بین المللی دولت آمریکا، تعقیب جدی و درست مراتب در مجامع بین المللی یقیناً مورد انتظار و تأکید خواهد بود.

پی نوشت ها و منابع :

- دایره المعارف ویکی پدیا، پرواز شماره ۶۵۵ ایران ایر و دکتر منصور جباری قره باغ، حقوق بین الملل هوایی، انتشارات فروزش، صص ۱۸۸ به بعد.
- رضا غیرتمند حقیقی، مسئولیت بین المللی ایالات متحده آمریکادر خصوص انهدام هواپیمای مسافربری ایرانی http://rezagheiratmand.persianblog.ir/post/۳http/۲) او دکتر منصور جباری قره باغ، همان.
- دایره المعارف ویکی پدیا، همان.
- خبرگزاری فارس، «سید یاسر ضیایی: حمله آمریکا به هواپیمای مسافربری ایرباس، ۱۳۶۷تیر۱۳۶۷»http://www.farsnews.com/۱۳۶۷۰۴۲۰۰۶=newstext.php?nn=۸۹۰۴۲۰۰۶
- دکتر منصور جباری قره باغ، حقوق بین الملل هوایی، همان.
- خبرگزاری فارس، همان.
- رضا غیرتمند حقیقی، همان.
- رضا غیرتمند حقیقی، همان، و رک: آئین رسیدگی در دیوان بین المللی دادگستری
- سید یاسر ضیایی، تخلفات حقوقی ایالات متحده آمریکا در خلیج فارس،مطالعات خلیج فارس، http://persiangulfstudies.prknews.com/۱۵=Nu&com/fa/index.asp?P=۱۵
- دکتر منصور جباری قره باغ، حقوق بین الملل هوایی، صفحات مختلف مربوط به کنوانسیون های بین المللی هوایی و نیز کنوانسیون بین المللی حقوق درهاا.
- کمیسون حقوق بین الملل سازمان ملل متحد، مسئولیت بین المللی دولت، متن و شرح مواد، چاپ سوم، انتشارات موسسه مطالعات و پژوهش های حقوقی شهر دانش، ترجمه علیرضا ابراهیم گل، صص ۲۷-۲۸.
- کمیسون حقوق بین الملل سازمان ملل متحد، مسئولیت بین المللی دولت، همان، صص ۴۱.
- کمیسون حقوق بین الملل سازمان ملل متحد، مسئولیت بین المللی دولت، همان، صص ۴۲ و ۴۴.
- همان، صص ۴۷ و ۴۸.
- همان، صص ۷۸ و ۸۰.
- رضا غیرتمند حقیقی، همان و دکتر منصور جباری قره باغ، همان.
- سید یاسر ضیایی، همان.
- همان و خبرگزاری فارس، همان.
- رضا غیرتمند حقیقی، همان.
- نامه دکتر محمود کاشانی به رئیس مجلس وقت شورای اسلامی، به نقل از دکتر منصور جباری قره داغ، همان، صص ۲۰۰.
- محمّد رضا زمانی درمزاری(فرهنگ) نقدی حقوقی بر نامه ۱۷ شخصیت فرهنگی ایران به محمد مرسى،

صبح‌امروز	
خراسان رضوی	
	
پشتنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۰ / سال سوم / شماره ۹۷۳	
Vol.3.No.973 / July .4.2021	
www.sobhe-emrooz.ir	
sobhe.emrooz.news@gmail.com	
اقتصاد	



اختصاص ۴۰ درصد بازار لوازم خانگی به

محصولات قاچاق

انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی با بیان اینکه در برخی محصولات، ۴۰ درصد بازار لوازم خانگی به کالای قاچاق اختصاص دارد، گفت: قاچاقچی‌ها اقلام مشمول ارز دولتی را از کشور خارج کرده و با پول آن، کالای قاچاق وارد کشور می‌کنند. تسعیر این نرخ قاچاق برای هر دلار معادل ۱۵ هزار تومان می‌شود.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از فارس، غزنی سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی اظهار داشت: اگر چه شرایط اقتصادی در برخی از شهرهای مرزی طوری است که برخی از مردم به ناچار رو به کولبری می‌آورند، اما کولبرها کمترین سهم را از این اتفاق می‌برند و عمده سود این کار به جیب وارد کنندگان اصلی می‌رود.

وی افزود: کولبرها امروز تنها در یک مسیر فعالیت نمی‌کنند و مسیر آن‌ها دو سر شده است، برخی از کالاها در کشور ما از ارز دولتی بهره می‌برند پس کولبرها این نوع محصولات را از داخل کشور خارج می‌کنند و از طرف دیگر با پول این اقلام لوازم خانگی وارد کشور می‌کنند. این باعث می‌شود ارز برای این افراد در حدود ۱۵ تا ۱۶ هزار تومان باشد و این روند صرفه اقتصادی این کار را بسیار بالا برده است.

سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی ادامه داد: کالا با ارز دولتی از کشور خارج شده و محصول با ارز آزاد وارد کشور می‌شود، از طرفی در واردات با این روش نه حقوق دولتی پرداخت می‌شود، نه مالیات و نه سایر حقوق دولتی و همین صرفه اقتصادی قاچاق را به طور چشمگیری افزایش می‌دهد. صرفه اقتصادی واردات از طریق قاچاق به قدری است که حتی اگر سازمان‌های مسئول از هر ۸ محموله یکی را متوقف کنند، باز هم قاچاق صرفه اقتصادی دارد. غزنی توضیح کرد: محصول تولید داخلی که مالیات بر عملکرد، ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها را پرداخت می‌کند به بانک مرکزی برای این فروشگاه‌ها دستگاه کارتخوان ارائه می‌کنند. در بسیاری رقابت کند. امروز می‌توانید به راحتی هر برندی را که بخواهید در بازار پیدا کنید و هر برندی که بخواهید در کمتر از ۲۰ روز برای شما وارد می‌کنند.

سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی گفت: لوازم خانگی سال ۲۰۲۰ در معتبرترین سایت‌های دیجیتالی عرضه می‌شود، حتی بیمه دولتی ما آن را بیمه می‌کند، شرکت پست آن را ارسال می‌کند و بانک مرکزی برای این فروشگاه‌ها دستگاه کارتخوان ارائه می‌کنند. در بسیاری از کشورها به جای کالا پول را رصد می‌کنند. یک سمت فروش کالا‌های قاچاق انتقال پول است و به راحتی می‌توان آن را از سمت پول رصد کرد. قاچاق لوازم خانگی کاملاً رهاست و هیچ سازمانی توجهی به آن نمی‌کند. با این برخورد هیچ چیز در وضعیت قاچاق لوازم خانگی تغییر نخواهد کرد. امروز همه شرایط اقتصادی و اجتماعی فراهم است در حالی که هنوز تولید کننده‌ها تحت فشار قرار می‌گیرند.

وی توضیح داد: تا حدود ۲ ماه پیش ۸۰ درصد بازار دست تولید کنندگان داخلی بود، اما امروز قاچاق خیلی بیشتر شده است. در مورد برخی از کالا‌ها مثل تلویزیون حجم قاچاق بسیار زیاد است و گاهی تا ۴۰ درصد بازار در اختیار محصولات قاچاق قرار دارد، اما در لباسشویی و یخچال این میزان کمتر است.



قیمت گذاری برای اقتصاد ایران سم است

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، قیمت گذاری در اقتصاد ایران را یک موضوع سمی دانست و گفت: تمام معاملات سیمان باید به مرور وارد بورس کالا شود.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از مهر، محمدعلی دهقان دهنوی در مراسم راه اندازی معاملات آتی واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری طلا گفت: مدیران هلدینگ‌ها، شرکت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین سرمایه‌ها ژنرال‌های نبرد توسعه بازار سرمایه هستند، نقش آنها فقط مدیریت هلدینگ یا شرکت خد نیست؛ بلکه انتظار ما این است تا گام‌هایی برای توسعه بازار سرمایه برداشته شود و تلاش‌های زیادی صورت گیرد.

وی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای اقتصاد کشور سم است و برای جامعه مضر خواهد بود، گفت: قیمت‌گذاری دستوری چیزی جز توسعه رانت و تولید فساد در کشور ندارد.

دهقان دهنوی خاطرنشان کرد: برخی کمان می‌کنند که می‌توان با قیمت‌گذاری دستوری زمینه ایجاد رفاه را در کشور و برای مردم فراهم کرد در حالی که این موضوع اشتباه است و تجربه نشان داده که تاکنون این اتفاق رخ نداده است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: با توجه به مسیری که اکنون برای معاملات طی می‌شود، تلاش ما این است تا کل معاملات سیمان وارد بورس کالا شود اما این اقدام جزو هدف اصلی ما در بورس نیست.

وی با بیان اینکه هدف ما راه‌اندازی کنسرسیوم صادراتی سیمان است، اظهار داشت: یکی از مسائلی که در بازار سیمان وجود دارد رقابت نامطلوب صنعت سیمان برای صادرات در بازارهای صادراتی است، اگر بتوان فعالیت صادرات صنعت سیمان در قالب کنسرسیوم سیمان با هماهنگی صنعت سیمان راه‌اندازی کنیم ارزش افزوده‌ای که از محل صادرات سیمان به دست می‌آید، منابع ارزشمندی را برای صنعت سیمان ایجاد می‌کند.

دهقان دهنوی اظهار داشت: تجربه‌های موفقی در این زمینه در دنیا وجود دارد که امیدواریم با استفاده از آنها بتوانیم به موفقیت‌های خوبی دست پیدا کنیم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: رفع قیمت‌گذاری دستوری یکی از اهداف ما است، با ورود سیمان به بورس کالا و خارج شدن از قیمت‌گذاری دستوری منافع سهامداران که در پیشگاه رانت و فساد قربانی می‌شد به پایان خواهد رسید.

دهقان دهنوی به راه اندازی معاملات آتی واحدهای صندوق طلا اشاره کرد و گفت: ابزار مشتقه قرارداد آتی روی صندوق‌های طلا نیز امروز راه اندازی می‌شود و گامی رو به جلو در بازار سرمایه محسوب می‌شود.او افزود: صندوق‌های سرمایه گذاری طلا زمینه سرمایه گذاری امن، راحت و شفاف در زمینه طلا را برای مردم فراهم می‌کنند که در حوزه بازار ارز، مسکن و طلا حداقل دو بازار لازم است معاملاتشان به صورت نظام مند در بورس کالا انجام شود و در طلا این اتفاق افتاده و مسکن نیز در راه این بورس است.

دهقان دهنوی در ادامه اظهار داشت: از مدیرعامل بورس کالای ایران می‌خواهم که در حوزه بازار مشتقه بار دیگر در قرارداد آتی سکه طلا ورود کند تا ابزارهای کاملی را در اختیار فعالان حوزه طلا قرار دهیم تا ریسک‌های خود را مدیریت کنند.

مفقودی	
کارت دانشجویی عباس ایزدی ثانی فرزند محمید به شماره ملی ۰۸۲۰۴۷۰۲۲۸ و شماره دانشجویی ۹۸۱۳۱۷۳۱۰ رشته مدیریت بازرگانی دانشگاه بجنورد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	
مفقودی	
کلرت دانشجویی عارف مرادی فرزند خسرو به شماره ملی ۰۷۲۰۵۹۷۰۰۵ و شماره دانشجویی ۹۶۱۱۱۳۲ رشته پرستاری دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد	
مفقودی	
کلرت دانشجویی محمد علی پور فرزند علی به شماره ملی ۴۸۶۰۲۶۶۳۷۴ و شماره دانشجویی ۹۶۱۱۱۳۴ رشته پرستاری دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	
مفقودی	
کلرت دانشجویی احسان امیری فرزند حسن به شماره ملی ۰۶۳۰۱۸۹۰۵۶ و شماره دانشجویی ۹۶۱۱۱۰۴ رشته پرستاری دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	
مفقودی	
کارت دانشجویی محسن حیدر زاده فرزند غلام حسین به شماره ملی ۰۶۳۰۴۸۵۶۵۸ و شماره دانشجویی ۹۶۱۱۱۰۲ رشته پرستاری دانشگاه علوم پزشکی خراسان شمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	
مفقودی	
استادفروش تراکتور ام اف تیپ۲۸۵ قرمز رنگ به شماره شهرداری ایران ۵۹ ک ۶۴۶ ک ۱۱ و شماره شاسی G۰۰۲۲۸ و شماره موتور LF۷۰۶۷۵۵۷ منعلق به حمیدرضا برادران به شماره ملی ۴۸۶۹۰۷۴۴۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.	



بررسی علل رشد نرخ تورم؛

۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان ناترازی بانک‌ها

مرکز ملی آمار، درحالی نرخ تورم نقطه ای خردادماه از سوی مرکز ملی آمار، ۴۷٫۶ درصد اعلام شده که کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که ناترازی بانکی، بودجه و وضعیت تجاری کشور نیازمند اصلاح ساختاری در مسیر درست است و تا این مسائل حل نشود این روند همچنان ادامه دارد.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از بازار، رشد تورم که ریشه در افزایش حجم نقدینگی و وجود برخی مشکلات کلان اقتصادی دارد، سطح عمومی قیمت ها را افزایش داده و باعث کم ارزش شدن پول ملی می شود. چنین پدیده ای در صورت عدم ایجاد سیاست گذاری های خاص برای مهار آن اقتصاد کشور را پررنگه می کند و همچون گلوله برقی غطان در شیب رو به پایین لحظه به لحظه بر حجم آن افزده تر خواهد شد.

رشد نقدینگی به دلیل به هم ریختگی بازار پول و آشفتگی وضعیت بازار کانی

کارشناسان عوامل متعددی را باعث رشد نرخ تورم و بدنبال آن آشفتگی اقتصاد عنوان می کنند که مهمترین آن رشد شتابان نقدینگی است. نقدینگی که حاصل بی برنامهگی دولت‌ها در ساماندهی وضعیت اقتصاد کشور طوری که منابع و مصارف بودجه‌ای با هم همخوانی نداشته باشند و یا برخی مسائل نظیر به هم ریختگی بازار پول در کنار آشفتگی وضعیت بازرگانی و تجارت رخ می‌دهد. این مشکلات، دولت‌ها را مجبور می‌کند تا برای تأمین هزینه نیازهای ضروری بانک مرکزی را تحت فشار قرار دهد تا این بانک بالاجبار دولت را در رفع مشکلات با چاپ پول بی پشتوانه که اقتصاد کشور را نابود و نقدینگی را بشدت بالا می‌برد؛ همراهی کند.

اقتصاددانان تأکید دارند که تنها نسخه شفا بخش اقتصاد بیمار کشور مهار پدیده تورم با سیاست گذاری‌های درست اقتصادی است، سیاست هایی که البته اجرای آن راه طولانی را باید پیمود اما نباید درنگ کرد و باید از همین الان این

ضعف نظارت بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌ها

وی علت ایجاد ناترازی نظام بانکی و انباشت موقتات را ضعف نظارت بانک مرکزی بر عملکرد سیستم بانکی عنوان کرد و افزود: بی‌توجهی بانک مرکزی نسبت به چگونگی فعالیت‌های بانک‌ها باعث شده است که طی سال‌ها گذشته بخش عمده‌ای از منابع بدون توجیه از سیستم بانکی خارج و معوق شود.

رئیس دانشگاه خوارزمی در ادامه گفت: البته تا زمانی که رشد نقدینگی مهار نشود، تورم هم مهار شدنی نیست، اظهار داشت: انتظارات تورمی و رشد نقدینگی همچون آتش در انبار کاه است. اما از آنجایی که ۵۰ سال است نتوانسته‌ایم تورم را به دلایل مختلف کنترل کنیم، بنابراین حل این مشکل نیاز به تصمیمات سخت دارد. وی خاطر نشان کرد: ماحصل ۵۰ سال ساختار معیوب نظام بانکی انباشت مطالبات معوق و استهمال مطالباتی است که به دلیل آشنا بازی در کاستی‌های نظارتی صورت گرفته است و بانک‌ها زمانی که متوجه معوق شدن پولهایشان شده‌اند، با تمدید و تجدید موعقات باعث شده‌اند تا اکنون بیش از ۱۰۰۰ هزارمیلیارد تومان بدهی داشته باشند که حاصل معوق شدن پول‌هاست.

خروج منابع از سیستم بانکی برای افراد خاص

همچنین ایمان اسلامیان، اقتصاددان نیز درباره علت رشد نرخ تورم و ناترازی سیستم بانکی کشور گفت: به طور کلی ناتراز شدن بانک‌ها به دلیل شلختگی آنها در فعالیت‌های که دارند است. از طرفی نیز بانک مرکزی نیز مانع بروز چنین اتفاقی نشده و نمی‌شود.

وی با بیان اینکه خروج منابع از سیستم بانکی برای برخی افراد خاص به راحتی انجام می‌شود، گفت: نبود نظارت برعملکرد سیستم بانکی و نیز کم توجه‌ای و حتی همراهی بانک مرکزی در مواقعی با وام گیرندگان کلان موجب شده است تا تسهیلات بگیران خیلی نگران بازپرداخت اقساط خود نباشند. اسلامیان خاطرنشان کرد: بانک مرکزی تورم باشد. چرا که نرخ تورم حدود ۵۰ درصدی اقتصاد کشور را به قهقرا می‌برد.

این اقتصاددان با بیان اینکه همه این موضوعات چه ناترازی بانکی بودجه و وضعیت تجاری کشور نیازمند اصلاح ساختاری در مسیر درست است، افزود: نظارت‌های سخت گیرانه بر عملکرد بانک‌ها از سوی بانک مرکزی و شیوه درست تجارت همچنین توجه به بودجه ریزی بر مبنای عملکرد سری اقداماتی است که دولت سیزدهم باید در سرلوحه کاری خود قرار دهد. از طرفی نیز مبارزه با قاچاق و بررسی مشوق هایی صادراتی کنترل واردات ضروری است. چرا که طی سالیان گذشته کسری‌های تجاری

توجه دولت آینده به اصلاح نظام بودجه ای بر مبنای تورم

شهری شقاقی به کسری ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی کسری بودجه سالجاری اشاره کرد و افزود: با وجود کسری بودجه فراوانی که دولت فعلی برای دولت سیزدهم به جای گذاشته است اما طی چند ماهه انتهای فعالیت دولت با ایجاد هزینه ای زیادی کسری بودجه را بیشتر کرده است. علاوه بر کسری بودجه فراوان وجود شیوه

از ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان انباشت ناترازی نظام بانکی گلوئ اقتصاد کشور را فشرده است تا نقدینگی به جای کاهش سیر صعودی داشته باشد.

قریب به ۲۵۰۰ خودروی بلا تکلیف در گمرک



شد و در پایان مهلت تعیین شده ۶۶۵۳ دستگاه خودرو به همراه ۵۰۰ دستگاه آمبولانس در این فاصله ترخیص شد.

بعد از آن دیگر زمانی تمديد نشد تا اینکه در ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۸ یار دیگر این مجوز از سوی هیات دولت صادر و در فرصت سه ماهه تا پایان اردیبهشت ماه۱۳۹۹ امکان ترخیص وجود داشت که اعلام معاون فنی گمرک حاکی آن است که ۲۸۵۹ دستگاه خودرو نیز در این مدت ترخیص شد که ۱۰۰۰ دستگاه مربوط به کرمان موتور، ۳۴۰ دستگاه برای سایر اشخاص

مانده و خاک می خورند.

حدود ۱۰ هزار خودرو ترخیص شد

طبق گزارش معاون فنی گمرک ایران از ۱۲هزار و ۴۶۱ خودرو وارداتی، ۱۰ هزار و ۱۲ دستگاه در چند مرحله ترخیص شده و ۲۳۴۹ دستگاه باقی مانده است.

این در حالی است که در مرحله اول و با مجوز هیات دولت از نیمه دی ماه ۱۳۹۷ تا اردیبهشت ماه ۱۳۹۸ مهلتی تعیین شد تا صاحبان کالا طبق شرایط تعیین شده نسبت به تعیین تکلیف خودروها اقدام کنند که باز دیگر تا تیرماه تمدید

طبق اعلام اروقتی ، از خودروهای دپو مانده

در گمرک، ۵۱ دستگاه قبلا اظهار ولی پروانه نشده بود، ۷۳ دستگاه خودروی سفارش آمریکا و ۹ دستگاه خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که در گمرک خوشمشهر و منطقه آزاد اروند است،همچنین ۱۰۰ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی سی که در سال ۱۳۹۳ وارد و بخشی از آن مربوط به تسهیلات جانبازان بوده و ۱۰۸۹ دستگاه دارای پرونده قضایی که برای بخشی از متهمان پرونده دادنامه مبنی بر ترخیص خودرو صادر شده است.

۹۲۷ خودرو منتظر ثبت سفارش است

در بین خودروهای باقی مانده، ۹۲۷ دستگاه فاقد ثبت سفارش و به گمرک اظهار نشده اند که همگی زیر ۲۵۰۰ سی سی است یعنی با باز شدن ثبت سفارش امکان ورود به کشور را خواهد داشت.

اما در مورد خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و آمریکایی نیز با توجه به ممنوعیت ورود این خودروها امکان وارد شدن به کشور و یا حتی مناطق آزاد را ندارند که تعداد آنها در مجموع به ۱۸۲ دستگاه می رسد.

در یک سال اخیر بحث تعیین تکلیف این خودروهای باقی مانده بسیار مطرح بوده و رایزنی هایی بین دستگاه های مربوطه از جمله گمرک ایران،سازمان اموال تملیکی، سازمان ملی استاندارد و البته ریاست جمهوری صورت گرفت ولی همچنان تکلیف این خودروها مشخص نیست.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

زیارت حضرت رضا(ع) ظرفیت‌های گردشگری کشور را افزایش داده است



وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: «زیارت بارگاه ملکوتی حضرت رضا (ع) برای کشور درآمد ایجاد کرده و موجب ایجاد شغل برای هم‌وطنان ما در سایر شهرها شده است که ظرفیت‌های گردشگری کشور را افزایش داده است.»

به گزارش روزنامه صبح امروز علی‌اصغر مونسان روز شنبه ۱۲ تیرماه ۱۴۰۰ با حضور و زیارت حرم مطهر رضوی در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب افزود: «وجود آقا علی‌بن موسی‌الرضا (ع) برای کشور برکت و خیر است این کشور هم از برکات معنوی آقا برخوردار شده و هم از برکات مادی ایشان برخوردار شده است.»

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با بیان این‌که زائران زیادی سالیانه به کشور آمده و برای زیارت حرم آقا امام هشتم (ع) تشریف می‌آورند، ادامه داد: «زیارت برای کشور و جمهوری اسلامی یک موضوع بزرگ فرهنگی است که در کنار آن برای کشور به ویژه مشهد مقدس خیرات و برکات زیادی داشته است ما هم تلاش کردیم از این ظرفیت بهره‌مند شویم و این بهره را به حداکثر برسانیم.»

او با اشاره به دیدارش با حجت‌الاسلام مروی تولیت آستان قدس رضوی اظهار کرد: در این دیدار اعلام کردیم که وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تلاش دارد که از این ظرفیت به صورت کامل بهره‌برداری فرهنگی و هم بهره‌برداری اقتصادی داشته باشد.»

مونسان تصریح کرد: «خوشحالم که زائران علاوه بر زیارت که هدف اصلی است با امکاناتی که خود آستان قدس در مشهد فراهم کرده و بیمارستان‌های بسیار پیشرفته و ظرفیت‌های درمانی و بهداشتی که در این مجموعه و کشور فراهم شده، زائران اقدامات درمانی را هم‌زمان با زیارت انجام دهند.»

او تاکید کرد: «این موضوع ظرفیت‌های فرهنگی نیز ایجاد می‌کند و موجب خاطره‌ای خوش از جمهوری اسلامی در ذهن زائران می‌شود، وقتی که درمان هم انجام دهد و از وجود آقا برای شفا بهره ببرد و هم در بیمارستان‌ها درمان شود.»

مونسان گفت: «زائران در ادامه و پس از زیارت حرم مطهر حضرت رضا (ع) به شهرهای مختلف سفر می‌کنند که این ظرفیت بزرگی را برای گردشگری خارجی ما ایجاد کرده است.»

او تصریح کرد: «زیارت برای کشور درآمد ایجاد کرده و موجب ایجاد شغل برای هم‌وطنان ما در سایر شهرها شده است.»

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی افزود: «مجموعه این عوامل نشان می‌دهد که مشهد برای ما کانون فرهنگی و زیارتی است و هم ما برای توسعه گردشگری از آن بهره می‌گیریم.»

گزارش دولت یازدهم و دوازدهم؛

آنچه بر روستاهای خراسان شمالی گذشت

توجه به زیرساخت‌های توسعه‌ای روستایی در دولت یازدهم و دوازدهم به منظور محرومیت زدایی از چهره روستاها به عنوان محور توسعه خراسان شمالی موجب شد تا اعتبار این مناطق در هشت سال گذشته ۸ برابر شود. براساس آمار استان خراسان شمالی یک هزار و ۲۹۷ روستا و آبادی دارد که طبق سرشماری سال ۹۵ حدود ۱۱۱ هزار ۲۰۰ خانوار در این مناطق که افزون بر ۳۲۰ هزار نفر از جمعیت ۸۶۳ هزار نفری این خطه شمالشرق کشور را شامل می‌شود، در این مناطق روستایی سکونت دارند و به کسب و کار کشاورزی و دامداری اشتغال دارند و دولت یازدهم و دوازدهم با هدف جلوگیری از مهاجرت روستائیان به شهرها اعتبار زیرساختی این مناطق را هشت برابر نسبت به دولت گذشته افزایش داد.براساس حساب سرانگشتی دولت یازدهم و دوازدهم صرفا برای طرح‌های زیرساختی و توسعه روستاهای این استان که شامل ساختمان دهیاری، زیرساری چنابول، پارک کودک، ایجاد تاسیسات آتش نشانی و برخی تجهیزات جمع آوری و دفن زباله در روستاها در این مدت سه هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار در اختیار دهیاری‌ها قرار دارد که با احتساب سایر خدمات همانند آب، برق، گاز و جاده دسترسی این اعتبار به بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال می‌رسد که بیشترین اعتبار اختصاصی به محرومیت زدایی در روستاهای خراسان شمالی از بدو پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون را شامل می‌شود.

رشد هشت برابری بودجه زیرساختی در روستاها

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری خراسان شمالی گفت: در دولت یازدهم و دوازدهم صرفا از محل مالیات برارزش افزوده و عوارض دریافتی از واحدهای آینده حدود سه هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای طرح‌های زیرساختی و توسعه‌ای به روستاهای این استان اختصاص داده شد که نسبت به دولت گذشته این اعتبار حدود هشت برابر بیشتر شد.

محمدرضا موفق اظهارداشت: در هشت سال دولت گذشته حدود ۳۹۰ میلیارد ریال اعتبار از این محل برای توسعه روستاها اختصاص داده شد و دراین دولت این اعتبار با وجود تنگناهای مالی به دلیل نگاه دولت به توسعه روستایی، حدود هشت برابر بیشتر شد و تمام حق و حقوق روستاها از این محل در اختیار دهیاری‌ها قرار داده شد. وی اضافه کرد: این اعتبار در اختیار ۶۹۱ روستای دارای دهیاری در خراسان شمالی قرار گرفت و سایر روستاهای فاقد دهیاری نیز از نظارت مستقیم دستگاههای دولتی هزینه‌هایی برای زیرساخت‌های این مناطق انجام شد. وی اظهارداشت: براساس قانون نرخ مالیات بر ارزش افزوده حدود ۹ درصد است که ۶ درصد آن از محل مالیات و سه درصد نیز عوارض ناشی از آلایندگی دریافت می‌شود که تمام این دریافتی در اختیار شهرداری‌ها و روستاهای دارای دهیاری متناسب با میزان جمعیت توزیع می‌شود. وی اضافه کرد: علاوه بر آن از محل ماده ۵۸ سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نیز ۴۰۰ میلیارد ریال برای دهیاری‌ها به خرید ماشین آلات آتش نشانی، تراکتور، بیل بکهو و حمل زباله اختصاص یافت.

خرای چهار هزار و ۱۸۴ طرح روستایی

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری خراسان شمالی گفت: در طی هشت سال گذشته چهار هزار و ۱۸۴ طرح روستایی با این اعتبار از سوی دهیاری‌ها در روستاهای استان اجرایی شد که بخش زیادی از این طرح‌ها به پایان رسید و بخشی نیز در دست اجرا قرار دارد. موفق این طرح‌ها را شامل احداث کانال، تاسیسات آتش نشانی، کمربند سبز، احداث ساختمان دهیاری‌ها، زیرساری چنابول، احداث پارک کودک و بازگشایی معابر اعلام کرد.

تأزرسانی به روستاها در صدر خدمات دهی

مدیرعامل شرکت گاز خراسان شمالی گفت: تا پیش از سال ۹۲ حدود ۲۹۰ روستایی این استان از نعمت گاز شهری

برخوردار بودند که این آمار هم اکنون به ۷۵۶ روستا رسید به طوری که تمام روستاهایی که امکان گاز رسانی از قبیل قرارگیری در مسیر خط لوله انتقال و وضعیت طبیعی داشتند، از نعمت گاز شهری برخوردار شدند. حسن رضا میربلوکی اظهارداشت: در مجموع در دولت یازدهم و دوازدهم ۴۵۶ روستا گازدار شدند و به طور میانگین سالانه حدود ۵۵ روستای استان زیرساخت‌های پوشش گاز شهری قرار گرفتند. وی گفت: در ابتدای دولت یازدهم طول شبکه گاز رسانی در این استان سه هزار و ۶۳۶ کیلومتر بود که هم اکنون به هفت هزار و ۳۱۲ کیلومتر رسیده است و ضریب نفوذ گاز این استان در حوزه شهری هم اینکه ۱۰۰ درصد و روستایی ۹۹٫۷ درصد است.وی خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی میزان برخورداری مناطق روستایی استان از گاز طبیعی نسبت به میانگین کشوری حدود ۱۵ درصد و مناطق شهری نیز حدود چهار درصد بیشتر است و این استان در صدر استان‌های برخوردار از گاز شهری و سبز کشور قرار دارد.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان شمالی گفت: این استان در زمینه گازرسانی به روستاها رتبه سوم کشوری را به خود اختصاص داد.

هزینه ۶ هزار میلیارد ریالی برای گاز رسانی به روستاها

میر بلوکی هزینه نصب هر عملک برای گاز دار شدن خانوارهای روستایی را در استان خراسان شمالی بین ۶۰ تا ۱۲۰ میلیون ریال اعلام کرد که با حساب سرانگشتی در هشت ساله گذشته حداقل برای گازدار شدن بیش از ۴۵۶ روستای این استان افزون بر ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شد که با وجود تنگناهای اقتصادی و مالی دولت این میزان هزینه بی‌سابقه بود.

وی تعداد روستاهای بالای ۲۰ خانوار این استان را ۷۲۰ خانوار اعلام کرد و اظهارداشت: هم اکنون ۲۰۸ روستا



تاکنون از گاز شهری برخوردار شدند و حدود ۱۲ روستا نیز به دلیل دوری از شبکه انتقال از گاز شهری برخوردار نشدند که باید از سایر انرژی از جمله برق استفاده کنند.

مقاوم سازی ۲۵ درصد از خانه‌های روستائیان

معاون امور بازسازی و مسکن روستایی خراسان شمالی گفت: میزان مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی روستاهای استان در سال ۹۲، ۳۵ درصد بود که اکنون این رقم به بیش از ۶۰ درصد رسیده است.

علی روحانی اظهار داشت: تا سال ۹۲، تنها ۳۵ هزار واحد مسکونی در روستاهای استان مقاوم سازی شده بود. اما اکنون بیش از ۶۰ هزار واحد مسکونی در این مناطق مقاوم و مستحکم است.

معاون امور بازسازی و مسکن روستایی خراسان شمالی افزود: دولت یازدهم و دوازدهم توجه ویژه‌ای به خانه دار شدن اقشار مختلف مردم دارد و در این سال‌ها اقدامات خوبی در مناطق روستایی انجام شده است.

وی با بیان اینکه سهم خراسان شمالی از ابلاغ ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات طرح ویژه مسکن روستایی کشور در هر سال، ساخت پنج هزار واحد مسکونی است، گفت: البته این تسهیلات به طور کامل تخصیص نمی‌یابد و به همین علت سالانه چهار هزار فقره از این تسهیلات به استان تخصیص می‌یابد.

وی با بیان اینکه از سال ۹۲ تاکنون ۱۷ هزار و ۸۰۰ واحد مسکن که در قالب طرح ویژه مسکن روستایی اجرا شده است افزود: هشت هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی هم که در زلزله سال ۹۶ و سیل سال ۹۸ خسارت دیده بود، بازسازی شده است.

استان خراسان شمالی ۸۶۳ هزار نفر جمعیت دارد که طبق آمار ۴۴ درصد از این جمعیت معادل ۳۶۸ هزار و ۴۵۷ نفر در روستاها سکونت دارند که بیش از ۸۰ هزار خانوار بهره برداری بخش کشاورزی محسوب می‌شود.



دکتر امیر ارژنگ دندانپزشک

دندان‌ها نقش بسیار مهمی در زیبایی صورت دارند و داشتن لبخندی زیبا، صورت را زیباتر و پشاش تر نشان می‌دهد. اما گاهی داشتن دندان‌هایی زرد یا خاکستری، باعث شرمساری شده و زیبایی شما را تحت تأثیر قرار می‌دهد. دکتر امیر ارژنگ در ارتباط با روش‌های سفید شدن دندانها بیان کرد: روش‌های مختلفی جهت سفید شدن دندان‌ها وجود دارد؛ و نیز کامپوزیت یا سرامیک و بلیچینگ جزء درمان‌های شایع می‌باشند. لازم به ذکر است که چنانچه هر کدام از این موارد به صورت غیر اصولی به کار گرفته شوند باعث خسارات گاه‌ها جبران‌ناپذیری به بافت‌های دهان و دندان میشود. در روش و نیر کامپوزیت سطح بیرونی دندان‌ها با لایه‌ای نازک از مواد کامپوزیتی معمولاً روشن‌تر از دندانهای طبیعی بیمار پوشانده می‌شود و در روش بلیچینگ دندان‌ها با استفاده از مواد سفید کننده بر پایه آب اکسیژنه سفید می‌شوند.

همچنین وی در ارتباط با روش‌های بلیچینگ اشاره کرد: بلیچینگ به دو روش در خانه و در مطب انجام می‌شود. روش سفید کردن در خانه با استفاده از مواد سفیدکننده ضعیف‌تر و توسط خود شخص در منزل انجام می‌شود که پروسه درمان آن طولانی‌تر است. در روش بلیچینگ در مطب مواد سفیدکننده قوی‌تر و توسط پزشک در مدت زمانی کوتاه‌تر انجام می‌شود. ارجحیت انتخاب هر کدام از این روش‌ها بر حسب شرایط دندانانی بیمار متفاوت خواهد بود. دکتر ارژنگ با بیان اینکه گاهی پروسه درمان ریشه سخت و طولانی می‌شود خاطر نشان کرد: اگر به پزشک خود اعتماد کامل و در مانگر تبخیر کافی برای درمان ریشه دندان داشته باشد، در حداقل زمان ممکن و با کمترین عوارض می‌توان درمان ریشه دندان را انجام داد. همچنین وی در ارتباط با مراقبت پس از درمان ریشه افزود: لازم است پس از درمان، بیمار دستورات دارویی پزشک خود را به دقت اجرا کند و چنانچه درد شدید و تورم پس از درمان را داشت در قدم اول ابتدا باید با پزشک خود مشورت کند و از مراجعه به سایر مراکز درمانی و یا مصرف خودسرانه داروهای مختلف اجتناب کند.

۲۰ درصد تخفیف از تعرفه ی مصوب دولت

احمدآباد پرستار ۳ | آحضمان ماهان | ۰۵۱-۳۸۴۱۱۶۱۵



رستوران قرمه سرای پل

مجموعه قرمه سرای پل شاندیز با مدیریت آقای **محمد امین افشاریان** **شاندیز** واقع در یکی از نقاط خوش آب و هوای شاندیز، با دو فضای مجزا، رستوران و سنتی سرا قرار دارد. این مجموعه ۳ هزار متری که در مسیر مجموعه اقامتی توریستی مهندس شهرستانی که جمعیتی زیادی را همه روزه به‌خصوص روزهای تعطیل به خود جذب میکند و در ورودی پل اتصال شهر شاندیز با زمین‌های آرگانهای مختلف و تپه‌ها و دره‌های بسیار زیبا و دور نمایی از چند روستا در مسیر سفیدرود واقع شده است. از ویژگی‌های دیگر این مجموعه می‌توان به کیفیت عالی، تنوع غذایی بالا، غذاهای خوش طعم، قیمت‌های استثنایی و قابل تحسین اشاره کرد.

مدیریت این رستوران محبوب از سابقه شیشلیک می‌گوید: شغل پدر من آشپزی است و من هم با علاقه ای که به آشپزی داشتم به شغل پدر روی آوردم. حدود ۴۰ سال پیش که کباب دسته دار به نام شیشلیک شاندیز که قرار دادن ۶ تکه گوشت دنده کبابی یا همان کباب دسته دار بود، معرفی شد. ایده این نوع کباب از کباب‌گیرهای شاندیز بود و پدر من نیز جزء آنها بودند و سپس شیشلیک به نام شاندیز در تمام کشور شناخته شد. من هم با تلاش‌های فراوان در چند شهر شیراز، کیش، شمال برای یادگیری انواع غذاهای ایرانی و خارجی رفتم و بعد از یادگیری قوت و فن آشپزی اصلی از پدر، در سن ۱۸ سالگی بصورت حرفه ای وارد کار شدم.





pol.restaurant | ۰۹۳۵۳۳۱۰۰۸ | ۱۳ شاندیز میدان ولیعصر، انتهای خیابان مطهری



داری آمریکا/ واکنش تخت روانچی به اتهامات آمریکا علیه ایران در حمله به عراق و سوریه

حمله عناصر داعش در حومه شهر حدیثه در استان انبار

ع: تابناک

عراق و سوریه

داری امریکا

این مقام آمریکایی افزود: رابرت مالی، نماینده ویژه ما در امور
