

## صبح امروز

بکشمه  
۲  
۹  
۱۴۰۳

بهشتی‌پور:

## عربستان؛ میانجی جدی ایران و آمریکا

۲

گزارش

## تولید خودروهای کم‌مصرف و باکیفیت، مطالبه مردم و دولت



نارضایتی مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی و مصرف بالای سوخت، هم‌زمان با تأکید رئیس‌جمهور بر ارتقای فناوری، بار دیگر ضرورت اصلاح سیاست‌های صنعت خودرو را برجسته کرده است که کارشناسان راه‌حل را در حمایت دولت و تعامل با صنعت خودروسازی جهان می‌دانند. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایران، مسیر تازه صنعت خودرو با اخطار رئیس‌جمهور به خودروسازان کیفی‌سازی...

گزارش

بودجه سازمانی بی‌مصرف که ۲ برابر BBC و ۱۲ برابر CNN کارمند دارد!

## صداوسیما روزانه یک میلیون تومان سهم هر ایرانی را می‌بلعد



سهم هر ایرانی از هزینه‌های سالانه صداوسیما روزانه بیش از یک میلیون تومان (۰۰۰۰۰۵۵/۱) و سالانه ۳۸۵ میلیون تومان است و این یعنی هر خانواده ایرانی، چه تلویزیون نگاه کند و چه نه، چه صداوسیما را قبول داشته باشد یا نه، چه آن را دنبال کند یا سال‌هاست قید آن را زده باشد، محکوم است...

گزارش

نماینده مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی در حل مشکلات کلانشهر مشهد:

## برای حل مشکل کشف رود، نیاز به عزم ملی و همراهی تمامی دستگاه‌های متولی داریم



نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی گفت: دریافت عوارض از زائران غیرایرانی در بودجه ۱۴۰۴ تصویب شد اما تا امروز حتی یک ریال از این محل به زیرساخت‌های مشهد تزریق نشده است. حسنعلی اخلاقی امیری، در نشست خبری با اصحاب رسانه...



عضو شورای اسلامی شهر مشهد در خصوص قصور و علل دخیل در حادثه جان باختن مرحوم «رضا فخریان» آتش‌نشان مشهدی مطرح کرد:

## کتمان جایز نیست، اعلام‌ش کنید

دگرگونی‌های بین‌المللی بازخوانی دکتترین مودرنه

## امریکای لاتین آبستن حوادث است

امریکا، همراه با تنش‌های سیاسی با کشورهای مهمی چون برزیل، پرسی اساسی را به ذهن متبادر می‌کند و آن اینکه چگونه می‌توان نسبت دگرگونی‌های بین‌المللی، مخصوصاً رفتار ایالات متحده در رابطه با امریکای لاتین را مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار داد؟ در پاسخ ابتدا باید به پیشینه تحولات بین‌المللی توجه کرد، سپس رفتار دولت ترامپ و واقعیت‌های ژئوپلیتیکی آن نسبت به امریکای لاتین را مدنظر قرار داد و سرانجام واکنش‌های درونی و بیرونی

برخی از آنها ماهیگیران بسیار معمولی کلمبیایی بوده‌اند که هیچ نسبتی با قاچاق مواد مخدر نداشته‌اند. در این میان برخی از کارشناسان و تحلیل‌گران امریکایی در احیای دکتترین مودرنه، سخن می‌گویند. دکتترین مودرنه که در سال ۱۸۲۳ توسط رئیس‌جمهور وقت امریکا اعلام شد، بر این انگاره استوار بود که تمامیت امریکای لاتین، منطقه نفوذ ایالات متحده است و سایر بازیگران بین‌المللی از کسب نفوذ در این قاره پهن‌اور برحذر داشته شدند. مجموعه این نقل و انتقالات نظامی

ورود ناو هواپیما بر فورد که یکی از اصلی‌ترین ناوهای هواپیما بر امریکا با ظرفیت جنگی بالاست، همراه با حمله به قایق‌های مختلف در دریای کارائیب به عنوان مبارزه با قاچاقچیان مواد مخدر، فضای نظامی را بر منطقه حاکم کرده است. امریکا حدود ۲۵ قایق را در سه ماه گذشته مورد هدف قرار داده است و بیش از هفتاد نفر از قایق‌ران‌ها بدون ارائه مدرک و مستندی که آنها در امر قاچاق مواد مخدر دست داشته‌اند کشته شده‌اند.

# عربستان؛ میانجی جدی ایران و آمریکا

ایران است. عربستان به خوبی می‌داند که برای ادامه روند سرمایه‌گذاری‌های گسترده و دستیابی به فناوری‌های پیشرفته، به ثبات و امنیت پایدار نیاز دارد. اگر بتواند در کاهش تنش میان ایران و آمریکا نقش ایفا کند، این امر به ثبات خلیج فارس کمک کرده و در نهایت امنیت خود عربستان را نیز تقویت خواهد کرد. هرچند عربستان توانایی حل کامل مسائل پیچیده میان ایران و آمریکا را ندارد، اما شاید قادر باشد بخشی از اختلافات و تنش‌ها را کاهش دهد که همین میزان نیز می‌تواند فضای کنونی را تا حدی آرام‌تر کند.

بهشتی پور در پایان گفت: «هدف دیگر عربستان، ناشی از تجربه حمله اسرائیل به قطر است. این رخداد باعث شد عربستان به این نتیجه برسد که حتی متحدان آمریکا نیز از حملات احتمالی اسرائیل مصون نخواهند بود. با این حال، خرید انبوه سلاح لزوماً امنیت ایجاد نمی‌کند؛ اگر چنین بود، این خریدها برای حکومت شاه نیز امنیت می‌شود و در عین حال، موازنه امنیتی و نظامی منطقه را بر هم می‌زند. در شرایطی که منطقه باید به جای مسابقه تسلیحاتی به سوی پیمان‌ها و همکاری‌های منطقه‌ای حرکت کند، چنین خریدهایی تنها امنیت را تضعیف می‌کند. برهم خوردن موازنه تسلیحاتی، خود موجب برهم خوردن امنیت می‌شود.»



یک تحلیلگر مسائل سیاست خارجی گفت: عربستان توانایی حل کامل مسائل پیچیده میان ایران و آمریکا را ندارد، اما شاید قادر باشد بخشی از اختلافات و تنش‌ها را کاهش دهد.

دیدار اخیر محمد بن سلمان و دونالد ترامپ تحلیل‌های گسترده‌ای را به دنبال داشته است؛ از جمله اینکه آیا این دیدار صرفاً برای با هدف قراردادهای اقتصادی انجام شد یا آنکه عربستان و آمریکا در راستای مناسبات در خاورمیانه دور یک میز نشستند؟ از طرفی سخن بن سلمان مبنی بر اینکه می‌خواهد نقش میانجی را میان ایران و آمریکا ایفا کند چه معنایی دارد؟

حسن بهشتی پور، تحلیلگر مسائل سیاست خارجی، درباره این موضوع به «نامه‌نویز» گفت: «اعداد و ارقامی که این روزها درباره توافق عربستان و آمریکا مطرح می‌شود، بیشتر وجه رسانه‌ای دارد؛ نه اینکه این ادعا وجود ندارد اما مجموعه‌ای از توافقات در بازه زمانی طولانی را شامل می‌شود و خرید جنگنده‌های F-۳۵ و چند طرح گسترده دیگر باعث شده است که عدد توافقی بسیار بالا برود. علاوه بر این، برنامه‌ریزی شده که عربستان در حوزه هوش مصنوعی سرمایه‌گذاری کلانی انجام دهد و آمریکا نیز چند راکتور هسته‌ای برای این کشور احداث کند. مجموع این طرح‌ها، دلیل افزایش چشمگیر ارقام اعلام شده است و اجرای آنها طی چند سال انجام خواهد شد. در مقابل این سرمایه‌گذاری‌ها، آمریکا نیز قرار است حجم قابل توجهی تسلیحات به عربستان

بفروشد.» او ادامه داد: «معمولاً چنین سفرهایی با تبلیغات وسیع همراه می‌شود تا نگاه افکار عمومی از مسائل اصلی و پشت‌پرده منحرف شود. در واقع، برخی موضوعات نیاز به پوشش و انحراف افکار عمومی دارد. یکی از مهم‌ترین این مسائل، موضوع غزه است. عربستان همچنان بر این موضوع

پایبند است که تا زمانی که اسرائیل راه‌حل دودولتی را نپذیرد، این کشور به سمت صلح ابراهیم و عادی‌سازی روابط با اسرائیل حرکت نخواهد کرد. در این سفر، بن سلمان تلاش دارد ترامپ را متقاعد کند که فشار بیشتری بر اسرائیل وارد کند تا اسرائیل سیاست دودولتی را بپذیرد. با این حال، اسرائیل در این زمینه از آمریکا حرف‌شنوی

**با حمایت شما همیشه پشه**

موه‌اش مثل روز اول

شماره کارت بانک اقتصاد نوین  
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵

محک  
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

یک اسکن تا سلامتی

**چراغی خاموش کنید تا چراغی روشن شود**

**صرفه جویی امروز روشنایی چراغ فردا**

روابط عمومی توانیر

# امریکای لاتین آبستن حوادث است

سیدمحمد کاظم سجادی پور

ورود ناو هواپیما بر فورد که یکی از اصلی‌ترین ناوهای هواپیما بر آمریکا با ظرفیت جنگی بالاست، همراه با حمله به قایق‌های مختلف در دریای کارائیب به عنوان مبارزه با قاچاقچیان مواد مخدر، فضای نظامی را بر منطقه حاکم کرده است.

آمریکا حدود ۲۵ قایق را در سه ماه گذشته مورد هدف قرار داده است و بیش از هفتاد نفر از قایق‌ران‌ها بدون ارائه مدرک و مستندی که آنها در امر قاچاق مواد مخدر دست داشته‌اند کشته شده‌اند.

برخی از آنها ماهیگیران بسیار معمولی کلمبیایی بوده‌اند که هیچ نسبتی با قاچاق مواد مخدر نداشته‌اند. در این میان برخی از کارشناسان و تحلیل‌گران آمریکایی در احیای دکترین مونروئه، سخن می‌گویند. دکترین مونروئه که در سال ۱۸۲۳ توسط رئیس‌جمهور وقت آمریکا اعلام شد، بر این انگاره استوار بود که تمامیت آمریکای لاتین، منطقه نفوذ ایالات متحده است و سایر بازیگران بین‌المللی از کسب نفوذ در این قاره پنهان و برحذر داشته شدند.

مجموعه این نقل و انتقالات نظامی آمریکا، همراه با تنش‌های سیاسی با کشورهای مهمی چون برزیل، پرتغال، اسپانیا و با ذهن متبادر می‌کند و آن اینکه چگونه می‌توان نسبت دگرگونی‌های بین‌المللی، مخصوصاً رفتار ایالات متحده در رابطه با آمریکای لاتین را مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار داد؟

در پاسخ زبانه‌ها باید به پیشینه تحولات بین‌المللی توجه کرد، سپس رفتار دولت ترامپ و واقعیت‌های ژئوپلیتیکی آن نسبت به آمریکای لاتین را مدنظر قرار داد و سرانجام واکنش‌های درونی و بیرونی نسبت به کنشگری‌های



بین‌المللی در آمریکای لاتین را شناسایی کرد. مجموعه این سه بحث در مورد «پیشینه بین‌المللی آمریکای لاتین»، «اقدامات دولت ترامپ در آمریکای لاتین» و «واکنش‌های درون و بیرون آمریکای لاتین»، روشن می‌کند که بنیادهای اصلی در دکترین مونروئه، از یک سو از تداوم طولانی برخوردار است و از سوی دیگر بازخوانی‌ها از آن دکترین، نشانگر تغییرات و دگرگونی‌های جدی است و این بازخوانی‌ها را نباید با امکان بازسازی همه جانبه آن برابر پنداشت.

آمریکای لاتین، تا قبل از ورود اسپانیا و پرتغال، زندگی طبیعی خود را داشت. بومیان با فرهنگ و تمدن‌های کهنی خود در این قاره پنهان و زیست قابل توجهی داشتند. برآمدن اسپانیا و پرتغال در حدود پنج قرن پیش در این قاره، آغاز بین‌المللی شدن و مداخله‌های خارجی است که تاریخی پر نشیب و فراز و بعضاً خونین و البته دردناک دارد. تسلط اسپانیا و پرتغال بر این قاره، آسان نبود.

## در نهایت عقلا باید تصمیم بگیرند

# جنگ ۱۲ روزه: آزمونی برای سه نوع «تفکر بازدارندگی»

محمد مونسان

پس از انقلاب اسلامی، همواره سه نوع تفکر بازدارندگی در کشور وجود داشته که جنگ خونین ۱۲ آزمون تلخ ولی درس آموز و تاریخی برای باطل یا تایید بودن این سه تفکر در حوزه بازدارندگی بوده است.

**تفکر اول: بازدارندگی بر اساس تعامل موثر با دنیا**

این تفکر معتقد است در سایه روابط موثر و تعامل سازنده با دنیا می‌توان به بازدارندگی موثر رسید البته از نوع بازدارندگی کشورهای عربی (که کلا کسی آنها را جدی نمی‌گیرد و همیشه در حاشیه و فرامینبرداری هستند) یا بازدارندگی از نوع ترکیه و ژاپن و کره جنوبی (که آمریکا در آنجا پایگاه نظامی و سیطره دارد). این تفکر، اصولاً به پشتوانه نظامی برای هر چانه‌زنی سیاسی اعتقادی نداشته و با ایجاد دوگانه فریبکارانه «میدان» و «دیپلماسی» درصدد نفی هر چه بیشتر قدرت نظامی است. این تفکر، به خودی خود، نشستن دور یک میز با ابرقدرت‌ها و صحبت کردن با آنها و چای خوردن و خندیدن (حتی تصنعی در حد یک ژست عکاسی) را یک موفقیت ملی قلمداد می‌کند. اوج موفقیت این تفکر به «برجام» ختم شد که نه موفقیتی در اقتصاد و رفع تحریم داشت و نه سایه جنگ را توانست دور کند. در نهایت هم جنگ ۱۲ روزه در میانه مذاکرات با آمریکا رخ داد که خود گویای واقعیت عدم کارایی این تفکر در دنیای بازدارندگی امروز دارد.

**تفکر دوم: بازدارندگی بر اساس تسلیحات متعارف**

این تفکر معتقد است که ایجاد بازدارندگی حتی تعامل سازنده با دنیا بدون قدرت نظامی

موثر، غیرممکن است. البته منظور آنها از «قدرت نظامی موثر» صرفاً تسلیحات متعارف (غیرهسته‌ای) است لذا تمرکز این تفکر بر تأمین انواع پهپادها و موشک‌های متعارف بوده است. این تفکر به دلیل پرهیز از تسلیحات هسته‌ای، اصولاً خود را از مناقشات بزرگ بین‌المللی دور می‌داند و بیشتر بر دفاع از سرزمین مادری و دفع تهاجم تمرکز دارد و لذا خود را نهایتاً در حد یک «قدرت منطقه‌ای» تعریف می‌کند نه یک «قدرت فرامنطقه‌ای و بین‌المللی». متعاقباً در این تفکر، دشمن اصلی، اسرائیل تلقی می‌شود و آمریکا و اروپا جزو حامیان آن تعریف می‌شوند که درگیری مستقیم با آنها خیلی بعید است. به همین دلیل «دسترس‌ی به سرزمین دشمن» فقط در حد اسرائیل تعریف می‌شود و برد موشک‌ها به ۲۰۰۰ کیلومتر محدود می‌شود.

در این تفکر، تأمین الزامات دسترس‌ی به سرزمین اصلی آمریکا و اروپا، غیر ضروری، بی‌دلیل و اتلاف بودجه تلقی می‌شود و دسترس‌ی به پایگاه‌های نظامی آنها در منطقه کفایت می‌کند. این تفکر برای چهار دهه از طرف بسیاری از نظامیان ارشد و استراتژیست‌های نظامی ایران مسورد حمایت بود. تا قبل از حمله ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ اسرائیل به ایران، تصور می‌شد این تفکر بازدارندگی کامل دارد ولی پس از آن، مشخص شد این تفکر تا چه حد غلط و ناکارآمد بوده است. پس از حمله خونین دوم اسرائیل به ایران در سال ۱۴۰۴ که به جنگ ۱۲ روزه شهرت یافت، ساده‌انگاره و غلط بودن این تفکر دیگر جایی برای تردید نگذاشت چراکه در حمله دوم، همه خطوط قرمز ایران زیر پا گذاشته شد، جنگنده‌های دشمن مستقیماً در آسمان اکثر استان‌های کشور حضور یافتند و بمباران کردند، حدود ۱۱۰۰ نفر از فرماندهان ارشد تا کودکان و

که هر کدام از روسای جمهور آمریکا، گزارشی از وضعیت کلی آمریکا به کنگره می‌دهد، اعلام داشت که آمریکای لاتین، منطقه نفوذ ایالات متحده است و کشورهای استعماری اروپایی حق ندارند در این پهنه، به توسعه نفوذ دست زنند. البته در آن زمان آمریکا، فاقد نیروی دریایی جدی برای اعمال و اجرای این سیاست بود. در این دوران، کشورهای آمریکای لاتین، یکی بعد از دیگری به استقلال دست یافتند ولی قدرت‌های اروپایی به شمول انگلیس و فرانسه، مخصوصاً در حوزه کارائیب، جایایی برای خود دست و پا کردند ولی ایالات متحده به قدرت مسلط در این قاره تبدیل شد.

ظهور آمریکا به عنوان ابرقدرتی جهانی، محصول جنگ دوم جهانی بود. و البته این همراه با جنگ سرد شد که پنجاه سال رقابت آمریکا و شوروی را نیز در برداشت. هر چند قدرت سلطه در این قاره آمریکا بود ولی شوروی نیز وارد شد. کوبا متحد شوروی بود و بحران موشکی آمریکا در ۱۹۶۲ که در پی استقرار کلاهک‌های هسته‌ای شوروی در خاک کوبا بود، تهدید شوروی برای آمریکا از طریق این قاره را برجسته کرد. این پدیده منجر به مداخله روز افزون آمریکا در تحولات سیاسی این قاره، مخصوصاً در حمایت از دیکتاتورها و کودتاهای نظامی گردید که تاریخی بسیار تلخ همراه با دهه‌ها کشته‌ها را در بر می‌گیرد.

## پایان جنگ سرد و تحولات جدید

پایان جنگ سرد، تحول مهمی برای کنش‌های بین‌المللی و درونی آمریکای لاتین بود. از یک سو آمریکای لاتین کم و بیش از ثبات دمکراتیک حدود سی ساله برخوردار شد و از کودتا که پدیده‌های عادی و روزمره بود خبری نشد. از سوی دیگر توجه ایالات متحده به آمریکای لاتین کمتر شد و به مرور دو پدیده

است. این تفکر معتقد است دشمن اصلی ایران، آمریکا است نه صرفاً اسرائیل و اروپا. از آنجاکه این کشورها همگی دارای تسلیحات هسته‌ای هستند و در ذهنشان سابقه خوشایندی در بکارگیری تسلیحات هسته‌ای دارند و از هیچ جنایت جنگی در هیچ جنگی در دنیا ابایی ندارند (از جمله در ویتنام و غزه و لبنان و یمن و...)، لذا طرفداران این تفکر می‌گویند تنها راه مقابله و بازدارندگی در برابر آنها «تسلیحات هسته‌ای» است، همان‌طور که آنها خودشان صراحتاً و علناً و عملاً ۲۰ سال است که این را به زبان می‌آورند و بیان می‌کنند. آنها دیگر ترسی از موشک‌های متعارف و پهپادها می‌مانند. این تفکر اعتقاد دارد برای ایجاد بازدارندگی هسته‌ای باید «دسترسی مستقیم به سرزمین اصلی دشمنان» یعنی اروپا و آمریکا وجود داشته باشد نه صرفاً پایگاه‌های نظامی آنها در منطقه، چراکه این پایگاه‌ها ظرف چند ساعت قابل تخلیه شدن هستند و از طرفی در کشورهای همسایه، دوست و مسلمان واقع شده‌اند. این تفکر به دنبال موشک‌های قاره‌پیما برای تحقق دسترس‌ی به سرزمین دشمن به عنوان گام اول بازدارندگی هسته‌ای است. تا قبل از جنگ ۱۲ روزه، عده کمی از مردم ایران به این تفکر معتقد بودند ولی بعد از این جنگ، نظرسنجی‌ها نشان داد که اغلب مردم ایران طرفدار این تفکر شده‌اند و عمیقاً درک کرده‌اند که اگر بازدارندگی هسته‌ای نباشد نمی‌توان در آینده از کشور دفاع کرد و باید منتظر قتل‌عام مردم ایران در جنگ بعدی باشند. این تفکر تا به امروز مجالی برای تحقق نیافته است.

## سخن آخر

عقلای سیاسی، امرای نظامی، علمای دانشگاهی و قدهای حکمرانی باید بنشینند و

زبان بی‌گناه کشته شدند، مراکز نظامی و هسته‌ای ایران آسیب‌های بزرگی دید، ابهت ایران در چشم جهانیان فروپاشید، آمریکا برای اولین بار مستقیماً و علناً به خاک ایران تجاوز و به همه سایت‌های هسته‌ای ایران حمله کرد و ... خلاصه این که هر آنچه در «تعریف بازدارندگی» می‌گنجد را علناً و عملاً و صراحتاً نقض کردند. متأسفانه علی‌رغم بروز همه این فجایع، این تفکر هنوز هم اعتقاد دارد که می‌تواند در آینده بازدارندگی ایجاد کند چراکه در جنگ ۱۲ روزه توانسته است دفاع موثر و سلحشورانه‌ای از کشور انجام دهد. ولی امروزه همگان می‌دانند که «ایجاد بازدارندگی» با توانایی دفاع از کشور پس از حمله دشمن به خاک اصلی کشور و تحمل صدمات و تلفات فراوان، به هیچ وجه یکی نیست. طرفداران تفکر دوم که شامل برخی نظامیان بلندپایه نیز می‌شوند، هنوز هم سعی می‌کنند چنین القا کنند که باز هم این تفکر در آینده می‌تواند بازدارندگی ایجاد کند. ولی سوالات مهمی را باید بتوانند پاسخ دهند تا مجدداً مورد پذیرش قرار گیرند: اولاً این تفکر چرا در گذشته نتوانست بازدارندگی ایجاد کند؟ امروزه که دشمن، وقیح‌تر، جسورتر و گستاخ‌تر از گذشته شده چگونه می‌تواند در برابر آن بازدارندگی ایجاد کند؟ با کدام ابزار جدید که برای دشمنان، شوکه‌کننده و به‌ت‌آور باشد می‌خواهد بازدارندگی ایجاد کند به غیر از تسلیحات هسته‌ای؟

**تفکر سوم: بازدارندگی بر اساس تسلیحات نامتعارف**

این تفکر نیز معتقد است که ایجاد بازدارندگی و حتی تعامل سازنده با دنیا بدون قدرت نظامی موثر، غیرممکن است ولی منظور آنها از «قدرت نظامی موثر»، تسلیحات غیرمتعارف (هسته‌ای)

روزنامه  
**صبح‌امروز**  
خراسان رضوی

یکشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۴ / سال هفتم / شماره ۲۱۸۱

Vol.3.No.2181 / Nov 23.2025

www.sobhe-emrooz.ir

sobhe.emrooz.news@gmail.com

سیاست خارجی

شکل گرفت. اول ظهور قدرت‌های منطقه‌ای جدی در آمریکای لاتین مانند برزیل و مکزیک و همینطور کنشگری سایر بازیگران آمریکای لاتین و پدیده سوم، ظهور تدریجی، آرام و جدی چین به عنوان یک شریک اقتصادی بین‌المللی. معنای هر دو پدیده کاهش نفوذ ایالات متحده بود.

حال دولت ترامپ، به بهانه‌های مختلف در پی احیای نقش تاریخی و استراتژیک خود در آمریکای لاتین است. دو موضوع، در واقع بهانه آمریکا برای مداخله در آمریکای لاتین، در بیسین موضوعات متعدد جلب نظر می‌کند: مهاجرت‌های غیرقانونی از آمریکای لاتین به آمریکا و مبارزه با قاچاقچیان مواد مخدر و در پشت این بهانه‌ها، مهار چین در آمریکای لاتین و احیای هژمونی آمریکا در این قاره نهفته است. البته ملاحظات داخلی و نقش آمریکایی‌های لاتین تبار نیز جدی می‌باشد. در این فضا است که آمریکا تمام هنجارهای بین‌المللی را زیر پا گذاشته، قایق‌ران‌ها کشته و برای تغییر رژیم در ونزوئلا آشکارا برنامه‌ریزی و اقدام می‌کند. اما این حرکت‌های آمریکا با دو دسته واکنش روبروست.

واکنش اول، واکنش بین‌المللی است. وزیر خارجه فرانسه، متحد آمریکا، در اجلاس اخیر وزرای خارجه کشورهای عضو گروه هفت، آشکارا اقدام نظامی آمریکا در کارائیب را خلاف حقوق بین‌المللی معرفی کرد.

واکنش دوم، قدرت‌گیری چپ در آمریکای لاتین است. همیشه یک جریان چپ در آمریکای لاتین وجود داشته است و رفتار دولت ترامپ به مرور به مرور به احیای چپ می‌انجامد. هر چه هست این بازخوانی دکترین مونروئه و بازسازی آن فاصله زیادی دارد. نمی‌توان به ابتدای قرن نوزدهم بازگشت.



تفکر کنند که برای بقای کشور، کدام تفکر را برای ادامه نحوه حکمرانی برگزینند. لجبازی، منیت، خود اثنای و خودبتر بینی را کنار بگذارند و برای صلاح یک کشور شیعی تصمیم بگیرند. از ضربات گذشته درس عبرت بگیرند و سعی نکنند واقعیات تلخ پیش‌آمده را وارونه جلوه دهند، چه اینکه همه دنیا دیدند و شنیدند و پذیرفتند. خودفریبی، صرفاً خود را فریب دادن است نه تغییر واقعیات مسلم. تفکر اول که برای ساده لوح ترین افراد کشور هم دیگر اعتباری ندارد. تفکر دوم هنوز به‌طور کامل شکست خود را نپذیرفته و درصدد بازتعریف و بازسازی و بازتحویل خود است. تفکر سوم اما در انتظار تصمیم بزرگان نظام است. تفکری که شاید نوبتی هم باشد نوبت آن است تا حداقل یک‌بار هم که شده نقش خود را در تاریخ ایران ایفا کند. تاریخ کشوری که پر از درد و رنج و استعمار و جنگ داخلی و خارجی، تجزیه و کوچک شدن بوده است. شاید تفکر سوم بتواند این کشور آسیب دیده، زخم خورده و رنج کشیده را به ساحل امنیت و آسایش و بازدارندگی ابدی برساند.

## خبر مهم برای بازنشستگان

بخش قابل توجهی از بازنشستگان هنوز نمی‌دانند که قوانین تأمین اجتماعی در شرایطی امکان دریافت دو مستمری هم زمان را برای برخی گروه‌ها مجاز شمرده است، موضوعی که می‌تواند نقش مهمی در مدیریت معیشت خانوارها داشته باشد. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل

از خبرآنلاین، مسئله دریافت هم زمان دو حقوق بازنشستگی از تأمین اجتماعی یا سایر صندوق‌های بازنشستگی سال‌هاست یکی از پرسش‌های جدی بازنشستگان و خانواده‌های آن‌هاست. بررسی مقررات موجود نشان می‌دهد که قانون در موارد مشخص، این امکان را فراهم کرده است.

اقتصادآنلاین نوشت: طبق قوانین تأمین اجتماعی، مردان اجازه دریافت دو مستمری را ندارند، اما برای زنان شرایط متفاوت است. بانوانی که خود بازنشسته هستند و همسرشان نیز مستمری‌گیر تأمین اجتماعی بوده، می‌توانند به‌طور قانونی هر دو حقوق را هم‌زمان دریافت کنند.



# تولید خودروهای کم‌مصرف و باکیفیت، مطالبه مردم و دولت

این امکان وجود ندارد. سیستم توزیع بنزین نیز دچار مشکل است و این مسائل نیازمند اصلاحات و استانداردهای است. وی با اشاره به اینکه دولت نقش زیادی در توسعه و ارتقای صنعت خودرو دارد گفت: نمونه‌هایی مانند توقف تولید خودروهای مدرن و پیشرفته مانند زانتیا به دلیل موانع و محدودیت‌های داخلی و تحریم‌های خارجی است که اجازه نمی‌دهد فناوری‌های جدید وارد بازار شوند.

نظری بیان داشت: مسائل مختلفی باعث شده است تا شرکت‌ها نتوانند فناوری‌های روز را پیاده‌سازی کنند و توسعه دهند ضمن اینکه مدیریت و تصمیم‌گیری‌های نادرست در بخش‌های مدیریتی و اداری، همراه با دخالت افراد غیرمتخصص و وابسته، مشکلات زیادی برای صنعت ایجاد کرده است.

کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: مراکز تحقیقاتی نیز تحت تأثیر سیاست‌های سیاسی قرار گرفته و خروجی‌های مطلوب نداشته‌اند، زیرا افراد سیاسی و وابسته در سمت‌های کلیدی قرار گرفته‌اند.

### قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو،

#### معضلی برای سودجویی

وی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری خودرو، باعث دلال‌بازی و سودجویی شده است، گفت: منافع دلال‌ها بر منافع مصرف‌کننده و تولیدکننده ترجیح داده می‌شود. این سیاست‌ها، علاوه بر کاهش رقابت و شفافیت، به کاهش سودآوری و زیان‌های سنگین در صنعت خودرو منجر شده است. در نتیجه، صنعت خودرو در وضعیت بحرانی قرار دارد و نیازمند اصلاحات اساسی است.

نظری با اشاره به اینکه تولید خودروهای هیبریدی و برقی در حال اجرا است گفت: اکنون یکی از شرکت‌های بزرگ خودروساز، قصد دارد تا پایان سال، خودروهای هیبریدی با مصرف حدود ۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را عرضه کند و طی یک سال آینده، فناوری‌های جدید و به‌روزسانی‌های بیشتری ارائه دهد.

وی عنوان کرد: زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی در کشور هنوز فراهم نشده است، زیرا نیازمند تأمین برق پایدار و توسعه شبکه برقی است که در حال حاضر این امکانات وجود ندارد.

کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: اصلاحات در سیاست‌های دولتی، کاهش دخالت‌های غیر تخصصی، اصلاح نظام قیمت‌گذاری، توسعه زیرساخت‌های برقی و حمایت از فناوری‌های نوین، از جمله راهکارهای ضروری برای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی در ایران است. این اقدامات باید با تمرکز بر تخصص‌گرایی و کاهش نفوذ افراد وابسته و سیاسی انجام شود تا صنعت خودرو بتواند به سمت توسعه و رقابت‌پذیری حرکت کند.

وی با بیان اینکه صنعت خودروسازی به عنوان صنعت مادر است گفت: این صنعت وابسته به صنایع دیگر مانند پتروشیمی، فولاد و صنایع مرتبط است و تولیدات این صنایع نقش مهمی در زنجیره تولید خودرو دارند. در سطح جهانی، هیچ کشوری ادعا نمی‌کند که تمامی خودروهای خود را به صورت کامل در داخل تولید می‌کند، زیرا مزیت‌ها و امکانات لازم در هر کشور متفاوت است.



پیش‌بینی کرده است. وی بیان داشت: در دولت‌های گذشته و در زمان آقای نعمت زاده، جلسات منظم شورای خودرو و سیاست‌گذاری‌های هفتگی برگزار می‌شد، اما اکنون این روند متوقف شده و برنامه‌ریزی استراتژیک وجود ندارد.

### اصلاحات ساختاری و سیاست گذاری های ناپایدار در صنعت خودرو

کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه مشکلات صنعت خودرو در ایران ریشه در سیاست‌گذاری‌های ناپایدار، نبود ارتباطات جهانی، مدیریت ناکارآمد و نبود سرمایه‌گذاری‌های لازم دارد گفت: برای بهبود وضعیت، نیازمند اصلاحات ساختاری، افزایش سرمایه‌گذاری، برقراری روابط بین‌المللی و برنامه‌ریزی بلندمدت است تا صنعت خودروسازی بتواند در مسیر توسعه و رقابت جهانی قرار گیرد.

وی تأکید کرد: اصلاحات ساختاری در صنعت خودروسازی ایران ضروری است باید ابتدا زیرساخت‌ها و فضای کسب‌وکار مناسب برای بنگاه‌های اقتصادی فراهم شود تا بتوان انتظار توسعه و بهبود این صنعت را داشت.

به گفته وی، بدون این اصلاحات، صنعت خودرو در ایران نمی‌تواند رقابت‌پذیر و توسعه‌یافته شود، تنها با ایجاد بستر مناسب و برنامه‌ریزی منسجم، امکان رشد و پیشرفت در این صنعت فراهم خواهد شد.

### کیفیت بنزین در میزان سوخت خودروها اثر گذار است

مجتبی نظری کارشناس صنعت خودرو نیز با اشاره به اینکه بیشتر خودروهای تولیدی با موتور بنزینی است، گفت: مشکل اصلی این است که بنزین عرضه‌شده در داخل کشور استانداردهای لازم را ندارد و کیفیت آن پایین است، بنابراین خودروهای بنزینی نمی‌توانند به خوبی کار کنند و الاینده‌گی افزایش می‌یابد.

وی افزود: در چند سال اخیر، بنزین یورو ۴ و بنزین سوپر در بازار عرضه نمی‌شود، که این موضوع تأثیر منفی بر عملکرد موتور و مصرف سوخت خودروها دارد.

مسائل مختلفی باعث شده است تا شرکت‌ها نتوانند فناوری‌های روز را پیاده‌سازی کنند

کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: مصرف‌کنندگان باید از بنزین با کیفیت بالا استفاده کنند تا مصرف سوخت پایین‌تر و کارایی بهتر داشته باشند، اما در حال حاضر

مدنی با اشاره به ورود شرکت‌های خودروساز به عرصه خودروهای پیشرفته و با کیفیت گفت: در آینده صنعت خودرو، استفاده از گیربکس‌های دستی کاهش یافته و جای خود را به گیربکس‌های اتوماتیک خواهد داد. پروژه‌های مربوط به توسعه گیربکس‌های اتوماتیک در دوره‌های قبل آغاز شده بود، اما به دلیل تغییر مدیران و بی‌توجهی، فراموش شده است ضمن اینکه سرمایه‌گذاری در این حوزه نیازمند هزینه‌های سنگین است، اما خودروسازان به دلیل بدهی‌های انباشته و زیان‌های هنگفت، توانایی و سایر موارد سرمایه‌گذاری ندارند.

محدودسازی صنعت خودرو به چندین کشور و این وابستگی، آینده صنعت را به سمت مونتاژ و کارگاه‌سازی سوق می‌دهد وی عنوان کرد: دولت باید در این زمینه وارد عمل شده و از طریق مشارکت‌های خارجی و سرمایه‌گذاری‌های بزرگ، صنعت را نوسازی کند، اما محدودیت‌های ارزی و نبود سرمایه‌گذار خارجی این امر را دشوار ساخته است و ادامه این روند تعامل، اجازه رقابت را از تولیدکنندگان می‌گیرد.

کارشناس صنعت خودرو بر نقش روابط سیاسی و دیپلماتیک در توسعه صنعت خودرو تأکید کرد و گفت: پس از برجام، انتظار می‌رفت که سرمایه‌گذاری خارجی و همکاری‌های فنی افزایش یابد، اما به دلیل تنش‌های سیاسی، این فرصت‌ها از دست رفتند. در نتیجه، صنعت خودرو کشور بیشتر وابسته به چین شده است و دیگر ارتباطات قوی با شرکت‌های جهانی مانند رنو، پژو، نیسان و دیگران از بین رفته است.

وی عنوان کرد: محدودسازی صنعت خودرو به چندین کشور و این وابستگی، آینده صنعت را به سمت مونتاژ و کارگاه‌سازی سوق می‌دهد، نه توسعه فناوری و تولید محصولات با کیفیت و رقابتی.

### جای خالی شورای خودرو برای سیاست گذاری دقیق

مدنی یکی دیگر از چالش‌های صنعت خودرو را تغییر مداوم مدیران عامل و سرپرستان در شرکت‌های خودروسازی دولتی عنوان کرد و گفت: این امر ناشی از سیاست‌های دولت و تغییرات مدیریتی مکرر است که برنامه‌ریزی بلندمدت را مختل کرده است؛ از این رو نبود برنامه‌ریزی منسجم و نبود سازمان برنامه و بودجه فعال، روند پیشرفت فناوری و توسعه فناوری‌های جدید مانند موتورهای مدرن را کند و غیرقابل

سعید مدنی کارشناس صنعت خودرو با اشاره به چالش‌های خودروسازان اظهار داشت: در حال حاضر، بخش عمده‌ای از شرکت‌های خودروسازی - مانند سایپا که هنوز خصوصی نشده - توسط دولت اداره می‌شوند و دولت مدیریت، قیمت‌گذاری، روش‌های فروش و سیاست‌های مربوط به این صنعت را تعیین می‌کند.

وی ادامه داد: در کمتر از یکسال گذشته مدیریت یکی از شرکت‌های بزرگ خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شده است و این روند باید در سایر خودروسازان نیز اعمال شود تا بتوانند برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای را ارائه کنند.

کارشناس خودرو، تأکید کرد: خودروسازان، به ویژه در حوزه فناوری، توانایی مالی و فنی لازم برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بزرگ مانند توسعه موتورهای جدید یا گیربکس‌های اتوماتیک را ندارند، چرا که بودجه و توان مالی کافی ندارند و بیشتر تمرکز آنها بر پرداخت حقوق و هزینه‌های جاری است.

وی خواستار توجه و حمایت دولت از برنامه‌های توسعه‌ای خودروسازان شد تا با اصلاح فضای کسب‌وکار و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، صنعت خودروسازی بتواند مسیر توسعه را طی کند.

مدنی به محدودیت‌های ناشی از مسائل سیاسی و تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: یکی از پیش‌نیازهای طرح‌های توسعه‌ای و انتقال دانش و فناوری در صنعت خودروسازی نیاز به تعامل با سایر شرکا و خودروسازان بزرگ جهان است.

وی عنوان کرد: شرایط تحریمی باعث شده است تا خودروسازان نتوانند ارتباط کامل و آزاد با بازارهای جهانی برقرار کنند و هزینه‌های سنگینی بابت این محدودیت‌ها بپردازند. این وضعیت، فضای کسب‌وکار و اقتصاد کشور را دچار نوسان‌های مکرر می‌کند و برنامه‌ریزی بلندمدت را دشوار می‌سازد.

### تقویت روابط صنعتی و تجاری با کشورهای همسایه

کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: ریشه مشکلات صنعت خودروسازی برای ورود به تولید خودروهای پیشرفته و به روز، در نبود ارتباطات اقتصادی و فنی مناسب با جهان است که منجر به عقب‌ماندگی در فناوری‌ها و حلقه‌های مفقوده‌ای مانند موتور و گیربکس می‌شود.

ناراضیتی مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی و مصرف بالای سوخت، هم‌زمان با تأکید رئیس‌جمهور بر ارتقای فناوری، بار دیگر ضرورت اصلاح سیاست‌های صنعت خودرو را برجسته کرده است که کارشناسان راه‌حل را در حمایت دولت و تعامل با صنعت خودروسازی جهان می‌دانند.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایرنا، مسیر تازه صنعت خودرو با اختار رئیس‌جمهور به خودروسازان کیفی‌سازی و بهینه‌سازی در مصرف سوخت کلید خورده است تا خودروسازان با تأکید بر فناوری‌های جدید و عبور از چالش‌ها بتوانند، رضایت مصرف‌کنندگان را برطرف کنند.

موضوع کیفیت تولید خودروهای داخلی و با مصرف سوخت پایین‌تر نه تنها مطالبه مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور است که در ۲۵ آبان ماه در جلسه هیات دولت خطاب به وزیر صمت نسبت به کیفی‌سازی خودروها اخطار داد بلکه از مهمترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان نیز به شمار می‌رود.

بسیاری از ناراضی‌های خریداران خودرو از کیفیت پایین خودروها و عدم توجه به تکنولوژی‌های دنیا است از این رو گرایش بخشی از مصرف‌کنندگان به سمت خودروهای وارداتی به خاطر کیفیت آن است.

تأکید بر ورود خودروسازان به فناوری‌ها و انتقال تکنولوژی‌های روز دنیا یکی از موضوعات مهمی است که هر چند خودروسازان داخلی شروع کرده‌اند ولی هنوز تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی دارند.

صنعت خودرو از سال ۱۳۹۷ با تحریم‌های بین‌المللی روبرو شد گرچه این تحریم‌ها باعث شد تا خودروسازان با محدودیت‌های ارتباطی و تعاملی با جهان صنعت روبرو شوند ولی از سوی دیگر تلنگری برای ورود آنان به سمت طرح‌های توسعه‌ای شد.

تحریم‌های بین‌المللی سرعت رشد صنعت خودرو را در داخل کشور کاهش داد و در داخل نیز خودروسازان با مشکلات مختلفی از جمله تجهیزات قدیمی، زیان انباشته، قیمت‌گذاری دستوری و مسائل ارزی روبرو هستند که ریشه در چند دهه دارد.

بخشی از خط‌های مربوط به تولید نسل جدید خودروهای هیبریدی و سی‌ان‌جی توسط شرکت‌های بزرگ خودروساز در داخل کشور راه اندازی شده است که آثار آن کاهش مصرف سوخت، افزایش بهره‌وری و دستیابی به خودکفایی است اما این برنامه‌ها کافی نیست و نیاز به سیاست‌های توسعه‌ای و تشویقی است.

در ادامه فرصت یک ساله رئیس‌جمهور به خودروسازان، مدیران عامل شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ضمن استقبال از تولید خودروهایی با کاهش الاینده‌گی، بهینه‌سازی مصرف سوخت، افزایش بهره‌وری و ارتقای توان رقابت‌پذیری، اقدام به ارائه طرح‌های توسعه‌ای کردند.

در خصوص الزام خودروسازان به تولید خودروهای با کیفیت و کم‌مصرف و مسیر پیش‌روی صنعت خودرو با «سعید مدنی و مجتبی نظری» از کارشناسان صنعت خودرو به بحث و گفت‌وگو نشستیم.

### تأکید حمایت دولت از برنامه های توسعه ای خودروسازان

# صداوسیما روزانه یک میلیون تومان سهم هر ایرانی را می بلعد



سهم هر ایرانی از هزینه‌های سالانه صداوسیما روزانه بیش از یک میلیون تومان (۰۰۰/۰۵۵/۱) و سالانه ۳۸۵ میلیون تومان است و این یعنی هر خانواده ایرانی، چه تلویزیون نگاه کند و چه نه، چه صداوسیما را قبول داشته باشد یا نه، چه آن را دنبال کند یا سال‌هاست قید آن را زده باشد، محکوم است بخش قابل توجهی از بودجه خودش را برای رسانه‌ای بپردازد که انتخابش نمی‌کند.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از اقتصاد ۲۴ روزی که سیدشهاب‌الدین طباطبایی، به عنوان عضو شورای اطلاع‌رسانی دولت، در یک برنامه زنده به آرامی خم شد، دست‌هایش را روی میز گذاشت و جمله‌ای را گفت که مثل پتک بر سر ساختار رسانه ملی فرود آمد «هر روز صبح که کرکره صداوسیما بالا می‌رود، ۹۶ میلیارد تومان از پول مردم وارد این سازمان می‌شود؛ اما اگر دغدغه‌ها و سلاقی مردم در آن بازتاب نداشته باشد، این هزینه در جای درست مصرف نشده است»، شاید خودش هم نمی‌دانست این جمله ساده، بار دیگر جعبه سیاه بودجه صداوسیما را باز می‌کند؛ آن هم درست در آستانه بودجه‌نویسی ۱۴۰۵، زمانی که هر ریال بودجه باید مثل خون در رگ‌های کشور حساب‌وکتاب داشته باشد، اما صداوسیما همچنان یکی از پرهزینه‌ترین نهادهای کم‌مخاطب ایران باقی مانده است.

## بودجه‌ای که از ۱۰ وزارتخانه سنگین‌تر است

بودجه سازمان صداوسیما در سال ۱۴۰۴ به رقم حیرت‌آور ۳۵ هزار میلیارد تومان رسیده است؛ عددی که بیش از اینکه یک بودجه باشد، یک «بیانیه قدرت» است.

برای مقایسه کافی است بدانیم: بیش از بودجه کل ۱۰ وزارتخانه کشور

برابر با مجموع بودجه وزارتخانه‌های نفت، امور خارجه، دادگستری و میراث فرهنگی

تقریباً معادل بودجه وزارت جهاد کشاورزی و یک‌ونیم برابر بودجه سال قبل صداوسیما (۲۴ هزار میلیارد تومان) در کشوری که دو وزارتخانه حیاتی یعنی آموزش و پرورش و بهداشت هر سال برای تأمین حداقل‌ها به تکاپو می‌افتند و کمبود معلم، بدهی‌های انباشته بیمه، کاهش بودجه پژوهش‌های پزشکی پیش روی دو

وزارتخانه سرنوشت ساز یک سرزمین است؛ این سؤال بزرگ‌تر از همیشه مطرح است: چرا یک سازمان رسانه‌ای باید سنگین‌تر از ۱۰ وزارتخانه بار مالی بر بودجه عمومی تحمیل کند؟

## ۹۶ میلیارد تومان در روز؛ هزینه‌ای که هر ایرانی ناچار است بپردازد

در این بین توجه کنید که اگر جمعیت ایران را حدود ۹۱ میلیون نفر بدانیم و بعد این اعداد را روی کاغذ بیاوریم، سهم هر ایرانی از هزینه‌های سالانه صداوسیما: روزانه بیش از یک میلیون تومان (۰۰۰/۰۵۵/۱) و سالانه ۳۸۵ میلیون تومان است.

این یعنی هر خانواده ایرانی، چه تلویزیون نگاه کند و چه نه، چه صداوسیما را قبول داشته باشد یا نه، چه آن را دنبال کند یا سال‌هاست قید آن را زده باشد، محکوم است بخش قابل توجهی از بودجه خودش را برای رسانه‌ای بپردازد که انتخابش نمی‌کند.

کافی است نگاهی نیز به افزایش بودجه سازمان عریض و طویل صداوسیما ببینیم تا متوجه شویم که در ۱۳ سال گذشته بودجه این نهاد ۳۴۰۰ درصد رشد کرده است؛ و البته که حالا و با آغاز فصل طراحی و تدوین بودجه برای سال ۱۴۰۵، رئیس سازمان صداوسیما بار دیگر ساز تازه برای دریافت پول بیشتر را ساز کرده است.

پیمان جبلی، رییس صدا و سیما به تازگی و با بیان اینکه برای بازسازی ساختمان شیشه‌ای این رسانه که در جنگ آسیب دید برای بازسازی نیاز به منابعی داریم که بخش عمده آن از طریق مولدسازی اموال صدا و سیما انجام می‌شود و برای بخش کوچکی از آن به دولت درخواست داده‌ایم، به نظر می‌رسد بهانه تازه و این بار خیلی موجه پیدا شده است؛ صداوسیما برای افزایش نجومی بودجه‌اش خیز برداشته است.

## فولی ۴۸ هزار نفره؛ سازمانی بزرگ‌تر از BBC و CNN

اما اگر بخواهیم بفهمیم چرا هزینه صداوسیما این قدر سنگین است، کافی است تنها یک عدد را ببینیم؛ ۴۸ هزار کارمند. این عدد را خوب است با رسانه‌های بزرگ جهان مقایسه کنیم: BBC حدود ۲۵ هزار نفر، NHK ژاپن: ۱۰ هزار نفر، CCTV چین: ۱۰ هزار نفر، CNN آمریکا: چهار هزار نفر، Fox News آمریکا: هزار و سیصد

## درآمدهای نجومی و عطش بی‌پایان برای بودجه بیشتر

صداوسیما هر سال صدها میلیارد و در برخی موارد ده‌ها هزار میلیارد تومان از راه تبلیغات، رپرتاژ و برنامه‌های مشارکتی به دست می‌آورد. فقط یک نمونه از پخش زنده بازی‌های استقلال و پرسپولیس در سال ۱۴۰۳ صداوسیما حداقل ۳۲ هزار میلیارد تومان و در برخی برآوردها تا ۵۸ هزار میلیارد تومان درآمد داشته است. این رقم بیش از دو برابر بودجه‌ای است که از دولت می‌گیرد. اما حتی با این درآمد هنگفت، صداوسیما همچنان از کمبود بودجه گلایه می‌کند؛ از بازسازی ساختمان شیشه‌ای، از «تحول رسانه‌ای»، از «رقابت با دشمن» و از هر چیزی که بتواند بودجه بیشتری توجیه کند.

## بحران مخاطب؛ روایت‌هایی که با هم نمی‌خوانند

در همین حال به گزارش اقتصاد ۲۴، مرکز تحقیقات صداوسیما مدعی است مخاطب تلویزیون از ۵۹ درصد در بهار ۱۴۰۲ به ۶۵ درصد در تابستان ۱۴۰۳ رسیده است.

اما در همین بازه زمانی ایسپا گزارش می‌دهد که تنها ۱۲.۵ درصد مردم اخبارشان را از صداوسیما می‌گیرند و تنها ۱۱.۵ درصد سریال‌های تلویزیون را تماشا می‌کنند. این اعداد از دو جهان متفاوت خبر می‌دهند.

در همین حال صداوسیما می‌گوید در روستاها ۷۸ درصد و در کل کشور ۷۲ درصد مخاطب دارد و گزارش ایسپا در مقابل می‌گوید سهم تلویزیون در مصرف خبر از ۵۱ درصد (۱۳۹۶) به ۱۲.۵ درصد رسیده است.

سوال این جاست که اگر مخاطب این قدر زیاد است، پس اعتماد کجاست؟ و اگر ۷۰ درصد مردم تلویزیون می‌بینند، پس چرا مصرف اخبار در تلویزیون به ۱۲ درصد رسیده است؟ این تناقض‌آماری، در کنار کاهش شدید سناریونویسی، تکرار برنامه‌ها و ریزش جوانان، تصویر واضحی از واقعیت می‌دهد: بودجه بالا رفته، اما اعتبار پایین آمده است.

## رسانه‌ای که هر سال قاقتر و هر سال تنهاتر می‌شود

داستان صداوسیما، داستان نهادی است که هر سال بزرگ‌تر می‌شود، اما اثرگذاری‌اش کوچک‌تر شده است. صداوسیما هر سال بودجه بیشتری می‌گیرد، اما مخاطب بیشتری از دست می‌دهد و هر سال نیروهایش بیشتر می‌شود، اما کیفیت تولید کمتر است چنان که حتی با محصولات یک و دو دهه پیش خود نیز نمی‌تواند رقابت کند.

صداوسیما هر سال ساختمان‌ها و دفاتر و معاونت‌های گسترده‌تر می‌شود، اما محتوایش محدودتر و تکراری‌تر. این همه هزینه در نهادهای شود که قرار بود «رسانه ملی» باشد، اما امروز به بزرگ‌ترین مصرف‌کننده منابع ملی تبدیل شده و تا زمانی که صداوسیما بدون شفافیت، بدون رقابت و بدون پاسخ‌گویی از بودجه عمومی ارتزاق کند، چرخه همین خواهد بود: بودجه بیشتر، بازده کمتر و هزینه بیشتر، مخاطب کمتر؛ و البته که هر روز صبح که کرکره صداوسیما بالا کشیده می‌شود، ۹۶ میلیارد تومان دیگر که از جیب مردم دود می‌شود.

## خبر

### درخشش فیلمسازان ایرانی در برابر فیلم‌های جسورانه اروپایی در ایدفا ۲۰۲۵



فیلم «روباه زیر ماه صورتی» ساخته مهرداد اسکویی در بخش بین‌المللی ایدفا و فیلم «گذشته آینده استمراری» ساخته مرتضی احمدوند و فیروزه خسروانی در بخش «نوین» به عنوان بهترین فیلم شناخته شدند. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از سایت ایدفا، در حالی که در جشنواره فیلم ایدفا ۲۰۲۵ فیلم‌های جسورانه اروپایی خوش درخشیدند، فیلمسازان ایرانی ۲ جایزه اصلی در بخش رقابتی بین‌المللی و بخش «نوین» را از آن خود کردند. در حالی که سی و هشتمین دوره جشنواره فیلم ایدفا ۱۳ نوامبر به عنوان اولین دوره‌ای که تحت نظارت مدیر هنری جدید ایزابل آراته فرناندز برگزار شده و تا فردا ۲۳ نوامبر هم ادامه دارد، این جشنواره شامگاه پنجشنبه، ۲۰ نوامبر در مراسمی که در موزه فیلم «آی» در پایتخت هلند برگزار شد، برندگان جوایز خود را معرفی کرد. در این مراسم جایزه بهترین فیلم به ارزش ۱۵۰۰۰ یورو به فیلم «روباه زیر ماه صورتی» ساخته مهرداد اسکویی محصول مشترک ایران / فرانسه / بریتانیا / آمریکا / دانمارک اهدا شد. این فیلمی عمیقاً تأثیرگذار، درباره خود یک هنرمند جوان است که ثریا اخلاقی شخصیت اصلی داستان، به عنوان کارگردان مشترک در ساخت آن با اسکویی همکاری کرده است. این فیلم، یک هنرمند ۱۶ ساله افغان به نام ثریا را دنبال می‌کند که در حین تلاش برای فرار، نقاشی و مجسمه می‌سازد. هیئت داوران از فیلمبرداری استادانه فیلم تمجید و عنوان کردند که این فیلم اغلب در شرایط خطرناک فیلمبرداری شده و در عین حال این همکاری به یک هنرمند جوان قدرت می‌دهد تا هویت خود را در دل تبعید بازبانی کند.

در بیانیه هیئت داوران آمده است: «این فیلم دریچه‌ای به سوی قدرت هنر و امید در دوران سختی است که در آن زندگی می‌کنیم». جایزه بهترین کارگردانی (به ارزش ۵۰۰۰ یورو) در بخش مسابقه بین‌المللی به تامار کالانداده و جولین پیرل برای اولین فیلم بلندشان با عنوان «پادشاهی کارتی» اهدا شد. این فیلم محصول مشترک گرجستان / فرانسه / قطر، به عنوان نمونه دیگری از همکاری مشترک ۲ کارگردان است که موفق شدند تا بر هیئت داوران تأثیر بگذارند. هیئت داوران در بیانیه خود اعلام کرد: «ما از زمان و دقت آشکاری که کارگردانان در کار با اعضای این جامعه و توانایی آنها در ثبت و انتقال حس خانه در چنین مکان بعبیدی به خرج دادند، شگفت‌زده شدیم.» «پادشاهی کارتی» همچنین موفق به کسب تقدیر ویژه در بخش بهترین فیلم بلند اول شد.

جایزه بهترین تدوین ایدفا به فیلم «دسامبر» (آرژانتین / اروگوئه) ساخته لوکاس گالو با تدوین فرناندو اپستین و جایزه بهترین فیلمبرداری به فیلم «سیل خاموش» (اوکراین / آلمان) ساخته دمیترو سوخولیتکی-سویچوک رسید. این جایزه برای فیلمبرداری مشترک به ایوان موراراش، اولکساندر کورتون، ویچاسلاو تسویتکوف و خود کارگردان، اهدا شد. در بخش مسابقه بین‌المللی همچنین از فیلم «سیل» ساخته کتی اسکوگین از آمریکا، تقدیر ویژه به عمل آمد. در بخش رقابتی «نوین» جایزه بهترین فیلم (به ارزش ۱۵۰۰۰ یورو) به فیلم «گذشته آینده استمراری» محصول مشترک ایران / نروژ / ایتالیا ساخته مرتضی احمدوند و فیروزه خسروانی اهدا شد. این فیلم از طریق یک آزمایش سینمایی منحصر به فرد، مضامین مهاجرت و حافظه را بررسی می‌کند. هیئت داوران به اتفاق آرا از این ۲ کارگردان برای «ابداع و ایجاد واقعیتی که در آن تجربه سینمایی حقیقت عاطفی را ارائه می‌دهد» تجلیل کردند.

جایزه بهترین کارگردانی این بخش (به ارزش ۵۰۰۰ یورو) به آستی ژگولیتی-ژاپولسکا برای فیلم «ویرانگران مقدس» (لیتوانی / فرانسه / لتونی) اهدا شد و جایزه مشارکت هنری برجسته به میگل ایک برای فیلم «میلکار» (اسپانیا / پرتغال / فرانسه / سوئد / کیپ ورد) تعلق گرفت. در بخش مسابقه بین‌المللی هیئت داوران امسال را از یک هاینز، ایزابل گلاچانت، مایا دیزی هاوک، میشل کی ژونگو و میریام ساسینه تشکیم داده بودند و هیئت داوران بخش مسابقه نوین نیز شامل آنسویا بلوم، گلادیس ژوزو، ایگناسیو آگوترو، ماسیمو دانولفی و سالومه جاشی بود. در دیگر بخش‌های مختلف، جایزه بهترین فیلم بلند اول (با جایزه ۵۰۰۰ یورو نقدی) به فیلم «پیلکار» ساخته داوود هیلمندی محصول مشترکی از هلند / افغانستان که در قالب یک پرتره خانوادگی، بار یک لقب را بررسی می‌کند و جایزه بهترین فیلم هلندی «واژه خودم» علیه واژه خودم» از هلند اهدا شد. این مستند ۵ نفر را معرفی می‌کند که صداهایی را می‌شنوند و نگاهی حساس به تجربیات منحصر به فرد آنها ارائه می‌کند. «پیلکار» جایزه فیبرشسی و تقدیر ویژه این بخش را هم دریافت کرد.

# کتمان جایز نیست، اعلامش کنید



مهدی علی نزاری

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: نظر کارشناسی در خصوص قصور و علل دخیل در حادثه جان باختن مرحوم «رضا فخریان» آتش نشان مشهدی حین عملیات اعلام و قصور مدیریتی مشخص شده اما اقداماتی برای تغییر این نظر کارشناسی توسط برخی مدیران در دست انجام است که قابل قبول نیست، نباید با توسل به کارشناسی مجدد این موضوع زیر سوال برود.

به گزارش خبرنگار صبح امروز عضو شورای اسلامی شهر مشهد روز گذشته در صد و شصت و هفتمین جلسه علنی این شورا در موضوعات مختلف و نحوه عملکرد شهردار در اداره شهر به محمدرضا قلندر شریف شهردار این کلانشهر تذکر دادند که سعی در پوشاندن قصور مدیریتی در حادثه منجر به جان باختن آتش نشان فخریان از آن جمله بود و خلیل موحدی در این خصوص اظهار کرد: در این حادثه موضوع جان انسان و امنیت آتش نشان ها مطرح است و باید طبق نظر کارشناسی ارائه شده نواقص سازمان آتش نشانی رفع و مدیر مقصر عزل شود.

وی افزود: همچنین شهر و طرح عمرانی نباید با زمین فروشی

شورای اسلامی شهر مشهد نیز در تذکری به شهردار خواستار اجرای مصوبه حمایت از ورزش قهرمانی شد و گفت: مسوولان حوزه ورزش و مدیریت شهری باید برای ایجاد شور و نشاط جوانان چاره اندیشی کنند.

سید حسین علوی مقدم افزود: در بازی اخیر تیم ابومسلم در لیگ دسته سه فوتبال، ورزشگاه امام رضا (ع) پذیرای ۱۵ هزار نفر بود، شادی مومنانه با ورزشگاه خالی محقق نمی شود، مصوبه حمایت از ورزش قهرمانی باید اجرایی شود.

وی گفت: همچنین موضوع بیمه تکمیلی پکیانان با مشکلات زیادی همراه است و از فیش حقوقی این ماه این قشر حق بیمه تکمیلی برای سه ماه کسر شده، این اقدام با چه تدبیری انجام شده است؟

حسن کریمدادی عضو شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: احیای «کوهستان پارک شادی» از برنامه های شورای ششم است و شهردار باید همراهی لازم را داشته باشد، بنیاد شهید نیز بر احیای این مکان تاکید دارد و مالکیت این مجموعه با بانک دی به سازمان سیاحتی کوثر واگذار شده است.

وی اضافه کرد: رفتار نامناسب شهرداری با این سرمایه گذار منجر به قهر وی شده بود که با مذاکره این موضوع رفع شد، شهرداری باید نگاه ویژه روی این موضوع داشته باشد نه اینکه سرمایه گذار را از شهر فراری دهد.

شهرداری با دارا بودن بیش از پنج میلیون سند تاریخی غنی ترین مرکز اسناد در شهر است و باید شهردار نسبت به راه اندازی آن به سرعت اقدام کند.

حجت الاسلام حسن منصوریان افزود: همچنین کلانشهر مشهد با بحران کم آبی مواجه است و شهرداری نیز باید در این حوزه ورود و به دستگاه های متولی کمک کند.

فاطمه سلیمی دیگر عضو شورای اسلامی شهر مشهد نیز در تذکری به شهردار گفت: در شرایط خاص نظیر تعطیلی مدارس به دلیل آلودگی هوا باید مدیریت شهری با مادران شاغل همراهی لازم را داشته باشد، همان گونه که قانون عدم تعلق حق عائله مندی به بانوان با قوت اجرا می شود قانون جوانی جمعیت و حمایت از مادران شاغل نیز باید اجرا شود.

رییس کمیسیون ورزش و جوانان

اداره و اجرا شود، این اقدام بازی کردن با سرمایه مردم است.

عضو هیئت ریسه شورای اسلامی شهر مشهد نیز در تذکری خطاب به شهردار اظهار کرد: علت علاقه شما به حواشی چیست؟ علت علاقه به کار نکردن چیست؟ چرا با عملکرد نامناسب با آبروی شهرداری و شورا بازی می کنید، چرا حاشیه سازی می کنید و اصرار دارید ضعف خود در عملکرد را نشان دهید، دود لجبازی شهردار با خیلی از موضوعات به چشم مردم می رود.

مجید دبیریان افزود: در این دوره ۲.۵ ساله پنج مدیر مالی و پشتیبانی عزل و نصب شد، چرا در انتصابات عاقلانه عمل نمی شود، آقای شهردار لازم نیست به فکر انتخابات شورای شهر باشید به فکر مدیریت شهر

عضو دیگر شورای اسلامی شهر مشهد نیز اظهار کرد: مرکز اسناد

## ۴۶ هکتار از حریم و بستر رودخانه های مشهد رفع تصرف شد



مدیر عامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی گفت: ۴۶ هکتار از حریم و بستر رودخانه ها در شهرستان مشهد از ابتدای سال جاری تاکنون بازگشایی و رفع تصرف شده است.

محمدعلی نعمت نژاد روز گذشته در گفت و گو با ایرنا افزود: این اقدام در راستای اجرای قانون توزیع عادلانه آب صورت گرفته است و برخورد با ساخت و سازهای غیرمجاز در حریم و بستر رودخانه ها با جدیت ادامه دارد.

وی اضافه کرد: سال گذشته نیز ۹۷ هکتار از اراضی حریم و بستر رودخانه ها در مشهد رفع تصرف شد.

مدیر عامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی اظهار کرد: ۴۳۴ حلقه چاه غیرمجاز با حجم آبدهی حدود هشت میلیون متر مکعب نیز در سال جاری تاکنون در مشهد مسدود شده است.

نعمت نژاد ادامه داد: هم اینک کمتر از سه درصد از حجم سدهای مشهد شامل دوستی، ارداک، کارده و طرق آب دارد و در صورت ادامه روند کم بارشی آب موجود در سدها تا آذر ماه به پایان می رسد.

وی تاکید کرد: مدیریت مصرف و پرهیز از مصارف غیرضروری باید توسط شهروندان بیشتر از همیشه رعایت شود تا با همراهی مردم و اجرای طرح های اضطراری تامین آب از شرایط کم آبی گذر کنیم.

به گفته وی، اکنون کسری مخازن آب های زیرزمینی در خراسان رضوی ۸۴ میلیون متر مکعب است، این استان هم از لحاظ منابع آب زیرزمینی و هم از منابع سطحی در شرایط خشکسالی و بحرانی قرار دارد. خراسان رضوی با اقلیم خشک و کویری وضعیت بحرانی دارد و از ۳۷ دشت این استان وضعیت ۲۴ دشت آن ممنوعه و سطح آب زیرزمینی اش افت کرده است، ۹۹ درصد مساحت مشهد نیز در خشکسالی شدید قرار دارد.

# توسعه تعاملات اقتصادی خراسان رضوی و چلیابینسک روسیه با محوریت صنایع و معادن



استاندار چلیابینسک به مشهد با یکی از نمایندگان هیات های تخصصی این شهر برای برگزاری نشست های تجاری هدفمند انجام شده است.

### تاکید بر کریدور شمال-جنوب و اعزام هیات های تخصصی

مدیر آژانس همکاری های بین الملل چلیابینسک با تاکید بر اهمیت ژئواقتصادی خراسان رضوی و عبور یکی از مسیرهای اصلی کریدور تجاری شمال - جنوب از این استان، ضرورت همکاری های مشترک را دوچندان دانست.

وادیموویچ ف: چلیابینسک علاقه مند به تعمیق روابط صنعتی و تجاری با ایران است و شرکت های روسی به دنبال شناسایی شرکای راهبردی در خراسان رضوی هستند.

وی خواستار دریافت تقویم نمایشگاه های آتی مشهد شد تا هیات های تخصصی چلیابینسک بتوانند برای حضور هدفمند برنامه ریزی کنند.

در خاتمه این نشست، اعضای هیات تجاری چلیابینسک در قالب نشست های BYB رو در رو با جمعی از تولیدکنندگان و تجار خراسان رضوی به گفت و گو و تبادل نظر پرداختند.

از سفر هیات تجاری چلیابینسک به مشهد آغاز مسیر همکاری های مستقیم میان شرکت های صنعتی ۲ منطقه است و بخش عمده هیات اعزامی را نمایندگان شرکت های صنعتی چلیابینسک تشکیل می دهند.

وی ابزار امیدواری کرد: این تعاملات، سنگ بنای همکاری های پایدار و گسترده میان صنایع ۲ استان باشد و گفت: برنامه ریزی برای هم زمانی سفر آتی

### نیازها مطرح کرد. چلیابینسک در پی تقویت پیوندهای صنعتی با خراسان رضوی

مدیر آژانس همکاری های بین الملل استان چلیابینسک روسیه نیز در این نشست با یادآوری سفر ماه جولای به مشهد و مذاکرات با استاندار خراسان رضوی از توافق برای اعزام هیات رسمی به سرپرستی استاندار چلیابینسک خبر داد.

دنیسنکو والری وادیموویچ گفت: هدف

برای همکاری با گروه معدنی چلیابینسک است.

وی همچنین صنایع قطعه سازی را یکی از مزیت های برجسته خراسان رضوی معرفی کرد که می تواند محور مؤثری برای آغاز تعاملات صنعتی و تبادل تجربه و فناوری باشد.

رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی پیشنهاد برگزاری نشست های تخصصی رو در رو را برای تبادل مستقیم ظرفیت ها و

نشست مشترک رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با مدیر آژانس همکاری های بین المللی استان چلیابینسک روسیه و هیات همراه با هدف شناسایی ظرفیت های گسترده معدنی، صنعتی و تجاری ۱۲ استان برای توسعه همکاری های ۲ جانبه در محل اتاق مشهد برگزار شد.

به گزارش ایرنا، رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز شنبه در این نشست با بیان اینکه این دیدار نقطه آغاز برنامه ریزی برای تعریف پروژه های مشترک صنعتی، تقویت روابط تجاری و برگزاری نشست های تخصصی رو در رو است، گفت: امید است هم افزایی توانمندی های ۲ منطقه به گسترش مبادلات، توسعه پروژه های صنعتی و تقویت جریان ارتباطات تجاری بیانجامد.

محمدرضا توکلی زاده با اشاره به ترکیب هیات روسی متشکل از متخصصان صنایع و فعالان حوزه معدن بر اهمیت ورود به مذاکرات عمیق تر و تعریف پروژه های مشترک تاکید کرد و افزود: تنوع معادن خراسان رضوی و فعالیت های گسترده استخراجی و فرآوری، زمینه های مناسب

## هشدار پلیس درباره کارت‌های پایان خدمت جعلی در فضای مجازی

نیز مانند سایر اسناد رسمی کشور همواره مورد توجه جاعلین بوده است که سازمان وظیفه عمومی فراجا با هوشمندسازی کارت‌های پایان خدمت و معافیت و برقراری سامانه استعلام سیستمی با اداره گذرنامه و سازمان‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی راه‌های سو استفاده را محدود کرده است.

تبلیغات فضای مجازی در خصوص صدور کارت‌های پایان خدمت و معافیت سربازی از سوی سازمان وظیفه عمومی مورد تأیید نبوده و اینگونه تبلیغات در خصوص صدور کارت‌ها جعلی بوده و هیچ‌گونه ارزش قانونی ندارند. وی گفت: بحث جعل و دسیسه کارت‌های پایان خدمت و معافیت سربازی

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا با هشدار نسبت به تبلیغات صدور کارت پایان خدمت در فضای مجازی اعلام کرد: این کارت‌ها جعلی و فاقد هرگونه اعتبار قانونی است. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از مهر، سردار رحمان علیدوست، رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا اظهار کرد:



نماینده مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت هم‌افزایی در حل مشکلات کلانشهر مشهد:

# برای حل مشکل کشف رود، نیاز به عزم ملی و همراهی تمامی دستگاه‌های متولی داریم

آب را رعایت می‌کنند و رتبه اول کشور را داریم. اما هدررفت آب زیاد است و حدود ۳۰ درصد آب استان در شبکه توزیع هدر می‌رود. سهم آب شرب شش درصد و صنعت چهار درصد است و ۹۰ درصد آب در حوزه کشاورزی مصرف می‌شود و بخش زیادی از آن هدر می‌رود و به همین دلیل است که استیضاح وزیر جهاد کشاورزی را با افتخار امضا کردم و با وجود فشارها امضای خود را پس نگرفتم. در حوزه کشاورزی بازدیدهایی از کلات، درگز و تایباد داشته‌ایم و باید گفت معیشت کشاورزان وضعیت مناسبی ندارد. جهاد کشاورزی باید سال‌ها قبل الگوی کشت را اصلاح می‌کرد و اما متأسفانه این اتفاق نیفتاده و امروز کشاورزان توان کشت ندارند.

**فقلت از رسانه ۲۵ میلیونی زائران در**

**شهر مشهد**

وی با اشاره به اهمیت وضعیت ورزش و نشاط اجتماعی زنان گفت: برای ورزش زنان به ویژه در شهرستان کلات هیچ امکاناتی وجود ندارد و روز گذشته در سفر به کلات قولی برای اختصاص سالن ورزشی با اولویت استفاده بانوان گرفته شد ضمن آنکه مشهد با رعایت اخلاق و ارزش‌های دینی می‌تواند مدل موفق‌تری در تفریحات سالم و ورزش بانوان ارائه کند و این مدل می‌تواند در کشور گسترش یابد زیرا مشهد با ۲۵ میلیون زائر در سال، بزرگ‌ترین رسانه انسانی کشور را در اختیار دارد که به دریا دسترسی کمتر استفاده کرده‌ایم. در حوزه زنان، سه دیدگاه دیدگاه افراطی، تفریطی و دیدگاه معتدل رهبری که دیدگاه اصیل اسلام است وجود دارد اما این نگاه حتی در مشهد نیز غریب مانده است.

**کشف رود، حاشیه‌نشینی و ضرورت**

**اقدام فوری**

کشف‌رود، حاشیه‌نشینی و ضرورت اقدام فوری اخلاقی امیری به مسئله کشف‌رود پرداخت و گفت: در خصوص کشف‌رود پیشنهاد تشکیل جلسه فوری با حضور استاندار، شهردار، مدیرکل محیط زیست و نمایندگان ارائه شده و مقدمات آن فراهم است. از رسانه‌ها می‌خواهیم پیگیری این موضوع را در اولویت قرار دهند. اگر کشف‌رود به قابلیت اقتصادی و اجتماعی تبدیل شود، بخشی از معضل حاشیه‌نشینی قابل کنترل خواهد بود. هرچند تلاش‌های زیادی شده، اما هنوز مشکلات جدی در مناطقی وجود دارد و مردم دچار محدودیت‌های شدیدند. در حوزه کشف‌رود توافق‌نامه‌های گذشته باید به‌روز شود و رسانه‌ها نقش بسیار مهمی در پیگیری این موضوع دارند. توسعه شرق کشور و ضرورت اقدام ملی نماینده مشهد از اقدامات مشترک نمایندگان مشهد خبر داد و تشریح کرد: اخیراً با تلاش نمایندگان مشهد، مجمع توسعه شرق کشور با حضور ۶۰ نماینده، هشت استاندار و هشت رئیس اتاق بازرگانی تشکیل شد و ریاست قوه مقننه دو نوبت در جلسات حضور داشت و باید گفت توسعه شرق کشور یک ضرورت ملی است، زیرا تمرکز جمعیت در غرب کشور چالش‌های پدافندی ایجاد می‌کند.



رودخانه دارد، اما کشاورزان از کم‌آبی رنج می‌برند این در حالی است که حجم قابل توجهی از آب کشور به ترکمنستان می‌رود و از سوی دیگر دوره صد ساله قرارداد آب با ترکمنستان پایان یافته و باید در خصوص خروج آب از مرزهای شرقی بازنگری شود و در مجموع کشوری که به دریا دسترسی دارد نباید مشکل آب داشته باشد و اگر این مشکل را دارد نشان از وجود مشکل جدی در مباحث مدیریتی است. در حوزه کلات آب کشاورزی باید تا حد ممکن به کشاورز داده شود، مشروط بر اینکه موجب خروج آب از کشور نشود. آب در سه سد موجود در کلات تبخیر می‌شود اما به کشاورز برای استفاده داده نمی‌شود و این سدها با عدم بهره‌برداری مناسب مواه‌اند.

اخلاقی امیری انتقال آب از دریا را ضروری دانست و بیان کرد: من به‌شدت موافق انتقال آب از دریا هستم و نسبت به هزینه‌هایش هم آگاهم و با وجود اینکه فناوری آب‌شیرین‌کن‌ها در داخل تولید می‌شود این یک فرصت استراتژیک سرمایه‌گذاری برای آینده کشور است و اگر هزینه انتقال آب از دریای عمان به مشهد را تنها به معدن سنگان در خواف بسپاریم، برای آنها فشار مالی محسوب نمی‌شود زیرا آنها سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار برداشت دارند و زمان آن رسیده که بخشی از درآمد معدن صرف انتقال آب شود. ضمن آنکه مدیریت آب باید از ماه‌ها قبل انجام می‌شد تا امروز مجبور به طرح موضوع جیره‌بندی در پاییز نشویم. مشکلات خشکسالی یکبارہ رخ نمی‌دهد و این نشان می‌دهد با وجود تعداد زیاد پژوهشکده‌ها، برنامه‌ریزی کافی صورت نگرفته و آخرین راه‌حل نباید حفر ۲۵ یا ۵۰ چاه جدید باشد.

وی در موضوع باروری ابرها گفت: باروری ابرها در کشور وجود دارد اما هنوز به بلوغ کامل نرسیده و نمی‌توان به آن تکیه کرد. البته مردم استان و مشهد الگوی مصرف

مشکلات استان با طرح گلایه ای تشریح کرد: طی یک سال و دو ماه نخست حتی یک‌بار از سوی استانداری برای پیگیری امور مشهد و استان در مرکز از با استفاده از ظرفیت نمایندگی ام تماشای برقرار نشده در حالی که نماینده ظرفیت ملی دارد، اما در استان ما این ظرفیت کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد و ترک فعل‌های مسئولان قانون موجود قدری با وسواس اجرا می‌شود. اخلاقی امیری گفت: فضای بودجه‌ای سال جاری بسیار محدود و بودجه زیارت نیز از جمله موضوعات رنج‌آور است. این بودجه در دولت نهم یا دهم برای مشهد تعریف شد اما به مرور سایر شهرها نیز شریک شدند و سهم مشهد به شدت کاهش پیدا کرد و به نوعی در سال جاری رقم آن بسیار ناچیز شد و در کنار این موضوع تخصیص‌های آن به دلیل کمبود منابع، کمتر از حد انتظار است. امسال برای اولین بار ستاد اربعین و دهه آخر سفر تشکیل شد که با توجه به تازه کار بودن چندان اثرگذار نبود اما سال آینده جلسات رسمی آن از ابتدای سال برگزار خواهد شد و برخی اقدامات از هم اکنون آغاز شده که امیدواریم بتوانیم نقش موثری در تامین نیازهای مشهد با استفاده از ظرفیت‌های کشوری در دهه پایانی صفر داشته باشیم.

وی از تشکیل منظم جلسات مجمع نمایندگان مشهد خبر داد و گفت: این هم‌افزایی موجب پیگیری‌های ملی در حوزه آب شده و طی صحبت با وزیر کشور وی به‌صورت اجمالی با اختصاص سه همت از بودجه بحران کشور برای آب مشهد موافقت کرده ضمن آنکه اعتبارات عادی دولت محقق نشده و تنها راه، استفاده از بودجه‌های بحران است.

**بحران آب مشهد، هدررفت منابع و طرح‌های انتقال آب**

نماینده مشهد همچنین با صراحت درباره وضعیت کلات توضیح داد: کلات پنج

را بحرانی توصیف کرد و گفت: از چهار سد تأمین‌کننده آب مشهد، سه سد از مدار خارج شده و تنها یک سد با سه درصد باقی مانده و زیان‌های برداشت از منابع زیرزمینی در چند سال آینده مشاهده خواهد شد. پیش از این شاهد وجود گرد و غبار فقط در استان های غربی بودیم اما در حال حاضر گاهی آلودگی هوای مشهد حتی از تهران هم بیشتر است و عملکرد مسئولان در مدیریت این شرایط هماهنگی لازم را ندارد و تصمیم‌گیری‌ها به ویژه برای تعطیلی مدارس با تأخیر صورت می‌گیرد.

اخلاقی امیری به موضوع آلودگی کشف رود اشاره و عنوان کرد: آلودگی کشف رود عامل بیماری و تهدید جدی برای سلامت مردم است و ورود فاضلاب شهری و ناتوانی تصفیه‌خانه‌ها، حدود دوهزارهکتار از اراضی کشاورزی را تحت تأثیر قرار داده و وقتی صیفی‌جات با این آب کشت می‌شود، سلامتی مردم با تهدید جدی مواجه است و بخشی از سرطان‌هایی که امروز می‌بینیم ریشه در همین آلودگی‌ها دارد. حل آن نیاز به عزم ملی و همراهی تمامی دستگاه‌های متولی دارد.

**چالش ادامه دار نبود هم‌افزایی استانی**

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی در بخش پاسخ به سوالات خبرنگاران درباره ضعف‌هایی در پیگیری مطالبات استانی به ویژه در بخش تامین اعتبارات آب در پاسخ به خبرنگار قدس عنوان کرد: نمی‌خواهم بگویم هیچ‌گونه اتفاق نظری وجود ندارد، اما به نظر می‌رسد میزان انسجام داخلی استان ما کمتر از استان‌هایی مانند اصفهان است و متأسفانه گاهی منافع ملی و استانی را با سلاقی سیاسی درهم آمیخته می‌شود و این یکی از اشکالات اساسی کار ماست.

اخلاقی امیری با تاکید بر ظرفیت نمایندگان مجلس برای حل و پیگیری

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی گفت: دریافت عوارض از زائران غیرایرانی در بودجه ۱۴۰۴ تصویب شد اما تا امروز حتی یک ریال از این محل به زیرساخت‌های مشهد تزریق نشده است. حسنعلی اخلاقی امیری، در نشست خبری با اصحاب رسانه ضمن ارائه گزارشی از ۵۰۰ روز فعالیت خود گفت: خبرنگار حلقه وصل مردم و حاکمیت است و در خط مقدم هدایت جامعه به سمت رشد و کمال قرار دارند هرچند این جایگاه باید در نظام ما پذیرفته شود، اما واقعیت این است که برخی مسئولان هنوز از روبرو شدن و پاسخگویی به خبرنگاران ابا دارند.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» وی با اشاره به جنگ ۱۲ روزه اخیر و فضای منطقه، وضعیت سیاست خارجی جمهوری اسلامی را مطلوب توصیف کرد و ادامه داد: در داخل دو چالش عمده داریم که یکی اقتصاد و دیگری مسائل فرهنگی-اجتماعی است، وضعیت اقتصادی موجب فشار بر اقشار متوسط و کم‌درآمد جامعه شده و برای همین موضوع طرح کالابری الکترونیکی از اواخر آبان به مرحله اجرا می‌رسد و منابع مالی آن تأمین شده و قرار است قیمت کالاهای اساسی با نرخ ثابت ابتدای سال ارائه شود و در حوزه فرهنگی نیز موضوعات زیارت و فرهنگ مشهد در جلسات متعدد با رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی مطرح شد و قرار است در صحن شورا با حضور سران سه قوه بررسی شود.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تعهد خود برای حضور در جلسات مجلس گفت: مهم‌ترین اقدام قانون‌گذاری کمیسیون فرهنگی تصویب «قانون نظام جامع باشگاه‌داری» است که به عنوان نخستین لایحه جامع ورزش در ۴۷ سال گذشته شناخته می‌شود. اخلاقی امیری مشهد را شهری با ظرفیت عجیب و کم‌نظیر در حوزه اقتصادی و فرهنگی دانست و تشریح کرد: سالانه میلیون‌ها زائر وارد این شهر می‌شوند، اما نبود هماهنگی میان متولیان اصلی موجب شده بهره‌برداری صحیح از این ظرفیت انجام نشود. دریافت عوارض از زائران غیرایرانی در بودجه ۱۴۰۴ تصویب شده اما تا امروز حتی یک ریال از این محل به زیرساخت‌های مشهد تزریق نشده است.

وی ضمن اشاره به وضعیت راه‌های مشهد توضیح داد: از ۲۴۰۰ کیلومتر آزادراه کشور، سهم شرق تنها ۳۳ کیلومتر است در حالی که ۲۵ میلیون زائر سالانه به مشهد می‌آیند و بیش از ۸۰ درصدشان از جاده استفاده می‌کنند و با وجود همه کمبودها در حوزه حمل و نقل برخی برای حذف پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران تلاش می‌کنند در حالی که قطار سریع‌السیر چهار بار مورد تأکید رهبر انقلاب بوده اما عده‌ای می‌خواهند آن را با قطار برقی شش‌ونیم‌ساعته جایگزین کنند و باید تاکید کرد که زمان واقعی آن نیز هشت ساعت است.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی وضعیت منابع آب مشهد









