



پنجشنبه
۱۸
۱۱
۱۴۰۳

صبح امروز

خراسان رضوی

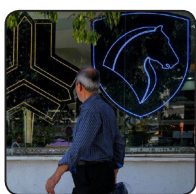
وزیر میراث فرهنگی دولت چهاردهم؛

رفع فیلترینگ اراده دولت بود اما توافق مجلس و قوه قضاییه راهم داشت

گزارش

واگذاری ایران خودرو به شرکت گروز تعارض منافع است؛

**باساختارهای موجود، خودرو سازی
خصوصیتی می‌شود نه خصوصی سازی**



یک کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: باتوجه به ساختارها و شرایط کنونی فکر می‌کنم صنعت خودرو سازی بیشتر به سمت خصوصی‌تری شدن حرکت می‌کند تا خصوصی‌سازی. من فکر نمی‌کنم جریانی خارج از جریاناتی که تا الان در همین محدوده بازی وجود داشتند، حاضر باشند سرمایه کلانی را بیاورند و با شکل متمایز و متفاوتی بتوانند ...



گزارش

محمد شمس لنگرودی؛

باحافظ زندگی می‌کنم



محمد شمس لنگرودی با بررسی اینکه «چرا حافظ شاعر عجیبی است» می‌گوید: کتاب حافظ برای من فقط کتاب نیست بلکه یک جور زندگی کردن با خودم از طریق حافظ است.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایسنا این شاعر که بهمن‌ماه امسال تصحیح او از دیوان حافظ منتشر شده است، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دیگر کتاب جدید خود «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او» گفت: تصورم این است...



گزارش

**جذب ۲۶۵ میلیون دلار سرمایه
خارجی در خراسان رضوی**



مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: ۲۶۵ میلیون دلار سرمایه خارجی از ابتدای امسال تا پایان دی ماه در این استان مصوب و جذب شده است.

سید حامد حسینی روز گذشته در نشست خبری مدیران عضو شورای هماهنگی و دستگاههای تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی در خراسان رضوی افزود: در حوزه کسب و کار نیز در سال جاری بیش از ۱۲۸ هزار درخواست صدور مجوز در استان داشته ایم...



افشای دومین پرونده تعرضی در آمبولانس!

شعاری که مفهوم دیگری دارد؛

ترجمان راهبرد «اول آمریکا» در عرصه بین‌المللی

تا حد زیادی همراه و همگام هستند. آیا واقعا آمریکا می‌خواهد با این ایده خود را محصور در جغرافیای آمریکایی شمالی کند و کاری به امور جهان نداشته باشد؟ پاسخ به این سؤال قطعا منفی است و این معنی از این سیاست برداشت و متبادر به ذهن نمی‌شود و موضوع انزوگرایی که به دولت ترامپ نسبت داده می‌شود به معنی دکتترین مونرو نیست که آمریکا را از پرداختن به امور جهان معاف کند...

اکنون چهل و هفتمین ریس جمهور آمریکا سیاست اصلی دولت خود را از این شعار الهام گرفته است اما با تفاوتی ظریف و در عین حال مهم. حال سؤال این است که ایده دونالد ترامپ چه تفاوتی با ایده مطرح شده ویلسون یا دکتترین مونرو دارد؟ در این خصوص شایان ذکر است که اعضای کابینه جدید ترامپ عموما از محافظه کاران سخت هستند و موضعی سخت در مسائل جهانی دارند و با شعار ترامپ (اول آمریکا)

این شعار را نخستین بار ویلسون در سال ۱۹۱۵ برای توجیه عدم مداخله آمریکا در جنگ جهانی اول استفاده کرد. به عقیده برخی اقتصاددانان استفاده از این شعار به رکود بزرگ اقتصادی در ۱۹۲۹ منجر شد.

در دهه ۳۰ میلادی شعار اول آمریکا توسط هواداران آلمان نازی و ایتالیا فاشیست برای جلوگیری از ورود آمریکا به جنگ جهانی دوم در حمایت از بریتانیا مطرح شد.

با شروع کار دولت جدید آمریکا و انتخاب اعضای کابینه، آنچه مطرح می‌شود این است که اساسا ایده انتخاباتی دونالد ترامپ، چهل و هفتمین رئیس جمهوری ایالات متحده، مبنی بر راهبرد america first یا راهبرد اول آمریکا چیست و متضمن چه معنایی است؟ اساسا این ایده یک شعار در گفتمان سیاسی ایالات متحده است که سعی در ایجاد سیاست های انزوگرایانه، حمایت گرایی و عدم مداخله دارد.

خبر

دیدار پزشک‌های و ترامپ در دستور کار نیست



معاون اول رئیس جمهور درباره مسوولیت شمخانی در پرونده هسته‌ای، گفت: تصمیمات درباره سیاست خارجی و هسته‌ای با شورای عالی امنیت ملی است که مصوبات آن باید به تایید رهبری برسد. مسئول مذاکرات وزارت خارجه است و کمیته‌هایی در شورای عالی امنیت ملی و دولت هم تشکیل می‌شود. من محرمانه تکذیب می‌کنم.

به گزارش روزنامه «صبح امروز»، محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور، در حاشیه جلسه هیات دولت و بازدید از نمایشگاه توسعه همکاری‌های دفاعی – ملی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح که به منظور معرفی برخی از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های این وزارتخانه در حیاط ساختمان هیئت دولت برگزار شد، در جمع خبرنگاران با تبریک سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، اظهار کرد: از وزیر دفاع تشکر می‌کنم که این فرصت را به وزرا دادند که اقدامات خوب این وزارت خانه را از نزدیک مشاهده کنند. نمایشگاه خوبی توسط وزارت دفاع برگزار شد. بخشی از این نمایشگاه مربوط به امنیت غذایی بود. ما در روغن وابسته هستیم که کارهای ارزشمندی برای رفع وابستگی انجام شده است.

بنابر روایت ایسنا، وی در ادامه به اظهارات اخیر ترامپ واکنش نشان داد و گفت: راهبرد جمهوری اسلامی شفاف و با ثبات بوده است. در زمینه دفاعی دنبال خودکفایی هستیم، اهل جنگ نیستیم، اما اهل دفاع هستیم. در زمینه هسته‌ای معتقدیم همه کشورها باید از فناوری صلح آمیز استفاده کنند. در زمینه سلاح هسته‌ای فتوا داریم که فعالیت غیرصالح آمیز هسته‌ای ممنوع است. خیال او راحت باشد.

عارف در پاسخ به این پرسش که آیا دیدار ترامپ و پزشک‌های انجام می‌شود، گفت: این مذاکره و دیدار دستور کار نظام نیست. عارف درباره افزایش تجارت بین المللی کشور، افزود: اولویت ما با کشورهای همسایه، منطقه و اسلامی و سایر کشورهایی است که علاقمند به رابطه با ما هستند. توسعه همکاری‌ها با کشورهای اوراسیا را دنبال می‌کنیم. موافقت نامه تجارت آزاد را با اوراسیا امضاء کردیم. که مجلس هم تصویب کرد که شورای نگهبان ایراداتی گرفت که با رفع این ایرادات، تعاملات تجاری کشور افزایش می‌یابد. کریدور شمال جنوب و شرق به غرب را دنبال می‌کنیم.

وی درباره مسوولیت شمخانی در پرونده هسته‌ای، گفت: تصمیمات درباره سیاست خارجی و هسته‌ای با شورای عالی امنیت ملی است که مصوبات آن باید به تایید رهبری برسد. مسئول مذاکرات وزارت خارجه است و کمیته‌هایی در شورای عالی امنیت ملی و دولت هم تشکیل می‌شود. من محرمانه تکذیب می‌کنم.

وی در خصوص واگذاری ایران خودرو بیان کرد: خصوصی سازی تکلیف قانونی است، اما باید شرایط آن رعایت شود مثل حفظ اشتغال که ایران خودرو در این چارچوب باید انجام شود. معاون اول رئیس جمهور درباره رویکرد دولت در زمینه قیمت ارز، اظهار کرد: راهبرد دولت ارز تک نرخ است و ارز نیمایی باید حذف شود.پیش بینی این است که به تعادلی می‌رسیم. روند هم قبلاً قبول بوده، هرچند جهش‌هایی داشتیم. با ثباتی که در بازار ارز پیدا می‌شود، بازار غیررسمی هم تحت تاثیر قرار می‌گیرد. راهبرد بانک مرکزی تامین ارز برای کسانی است که به ارز نیازمند هستند. با همکاری دستگاه‌های دولتی باید ارز مورد نیاز مردم و صنعتگران سریعتر تامین شود. در این زمینه مردم گله‌هایی دارند.

عارف در ادامه با تاکید بر اینکه اولویت با معیشت مردم است، گفت: اصلاحات ساختاری در ۵ محور دنبال می‌شود که با اجرایی شدن آن، معیشت مردم سامان می‌یابد. اما از مسائل کوتاه مدت غافل نشدیم و بسته‌های حمایتی برای اقشار آسیب‌پذیر و تنظیم بازار در دستور کار دولت است تا مهار تورم شود. افت قابل قبولی در زمینه تورم داشته‌ایم.

رضا زاری

سید رضا صالحی امیری نقل قولی از مسعود پزشکیان را بازگو می‌کند که رئیس جمهوری در آن گفته «آقای اژه‌ای و آقای قالیباف، عیناً آن چیزی که در حوزه برداشتن فیلترینگ اعتقاد داشته‌اند، به همان میزان ما بوده است»؛ وزیر میراث فرهنگی این موضوع را همان «وفاق» تعریف می‌کند.

به گزارش روزنامه «صبح امروز»، از زمان کارزارهای انتخاباتی ریاست جمهوری زود هنگام در تابستان گذشته، کلیدواژه‌هایی به سیاست ایران اضافه شده است؛ با پیروزی مسعود پزشکیان و غلبه‌اش بر سعید جلیلی در دور دوم انتخابات، او کلمه «وفاق» را برای دولت خود برگزید. با این وجود برای کلمه «وفاق» تعریف روشنی ارائه نشده است. برخی به استفاده پزشک‌های از این کلمه انتقاد دارند؛ منتقدان معتقدند که «وفاق» باعث شده تا مخالفان دولت بتوانند با دست باز همچنان که علیه دولت فعالیت می‌کنند، نیروهای خود را هم وارد دولت کنند. منتقدان می‌گویند اجرای چنین وفاقی به پایگاه رای متزلزل پزشک‌های لطمه زیادی وارد خواهد کرد.

سید رضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی در جریان گفت‌وگویی که در «کافه خبر» خبرآنلاین داشت، به بیان نکاتی پیرامون «وفاق» می‌پردازد. او معتقد است که وفاق یک گفتمان است و نه یک شعار. البته در این گفت‌وگو فرصت نشد تا صالحی امیری به صورت کامل به انتقادات از شعار «وفاق» پاسخ دهد. در ادامه این گفت‌وگو می‌تواند درباره «وفاق» با سیدرضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی دولت چهاردهم و از فعالان ستاد انتخاباتی مسعود پزشکیان را می‌خوانید:

آقای صالحی امیری! از حرف‌های خودتان وام می‌گیرم که گفتید سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری برای ایران لازم است. این سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری، در فضای پرتنش سیاسی و ناآرام به لحاظ سیاست داخلی و خارجی، جذب نمی‌شود. این راهکاری که آقای پزشک‌های به عنوان وفاق می‌گویند، می‌تواند این را به نوعی جهت‌دهی کند و آن آرامش سیاسی را برقرار کند. فکر می‌کنید این شعار وفاق می‌تواند برای سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی مفید باشد و به ورود سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی کمک کند؟ چون همین چند روز پیش دیدیم که یک‌سری سرمایه‌گذاران کشورهای حاشیه خلیج فارس از ایران خارج شدند. قبل از هر چیزی باید از مفهوم وفاق، تعریف شفافی داشته باشیم. الان این‌گونه است که هر کسی بر اساس نگرش خودش از مفهوم وفاق تفسیری انجام می‌دهد. باید به این برگردیم که آقای دکتر پزشکیان از مفهوم وفاق چه تعریفی داشته و دارند. باید برگردیم به کسی که این واژه و مفهوم را برای گفتمان خود انتخاب کرد.

شما این واژه وفاق را گفتان می‌دانید یا شعار؟

معتقدم اندیشه وفاق می‌تواند به یک گفتمان تبدیل شود. تبار و تاریخ هم دارد و مربوط به امروز نیست. آن چیزی که از منظر آقای پزشک‌های در بحث وفاق مطرح می‌شود، این است که تنش‌های سیاسی در ایران، ما را از ریل توسعه

وزیر میراث فرهنگی دولت چهاردهم؛

رفع فیلترینگ اراده دولت بود اما توافق مجلس وقوه قضاییه راهم داشت



الگوی وفاق می‌تواند در عربستان و آذربایجان و در مجموعه خلیج فارس، و نیز با ترکیه و پاکستان و همسایگان و در سطح بعدی با کشورهای بزرگ منطقه و حتی اروپا شکل بگیرد و امر دور از دسترسی نیست، اما نیازمند یک اراده جمعی در سطح نظام سیاسی است. یعنی همه بازیگران عرصه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی بپذیرند که در یک زمین مشترک برای هدف مشترک تلاش کنند.

با همین وفاق و با همین تعریفی که می‌گویید، یک‌سری نیروهایی هستند که قدرت زیادی دارند. این‌ها می‌گویند وفاق یعنی چیزی که ما می‌گوییم و اگر غیر از این باشد وفاق نیست. پس نظر ما را باید اجرا کنید. از طرفی بدنه اجتماعی که به آقای پزشک‌های رای داده است، نقطه مقابل آن چیزی است که آن نیروها می‌خواهند. در یک‌سری مسائل مانند عفاف و حجاب و FATF و فیلترینگ، تقابل این نیروها با خواست مردم که دولت نمایندگی می‌کند، مشهود است؛ وفاق در این مورد چگونه قرار است عمل کند؟

بگذارید با صراحت بگویم. آفت وفاق، رادیکالیسم است. گاهی مشاهده می‌کنید که نیروهای رادیکال در عرصه ملی برای هر دم رزن قاعده وفاق توافق دارند. آن‌ها در مسیری که طی می‌کنند به منافع ملی فکر نمی‌کنند، بلکه به منافع خود و گروه و نحله فکری خود می‌اندیشند. این قطعاً آفت وفاق است و باید این را باور داشته باشیم. اما سؤال این است که آیا باید در نقطه مقابل، در هم استراتژی تقابل را انتخاب کنیم یا استراتژی انعطاف، عقلانیت و گفت‌وگو را؟ باور دارم همچنان که رادیکالیسم، آفت بزرگ وفاق است، گفت‌وگو، موتور محرکه وفاق است.

با همه نیروهای سیاسی در داخل نظام سیاسی باید گفت‌وگو کرد. این یک واقعیت غیر قابل انکار است. نقطه آغاز برای رسیدن به وفاق جمعی، گفت‌وگو است.

ولی این که نظر آن طیف قبول شود بحث دیگری است. به قول معروف عقب‌نشینی محسوب می‌شود. سؤال شما در رابطه با آسیب‌شناسی وفاق است. من فقط یک جمله عرض کردم. رادیکالیسم، آفت وفاق است و گفت‌وگو عامل ارتقا و توسعه وفاق است. این بحث نیازمند گفت‌وگویی دیگر است که بتوانیم در مورد این موضوع که وفاق چیست و آسیب‌شناسی آن کدام است و راه‌حل‌های گسترش وفاق در جامعه متکثر ما چیست، صحبت کنیم. یک سطح وفاق، قومی است. این را تاکید می‌کنم که آقای پزشک‌های تنها شعارش وفاق نیست بلکه باورش وفاق است. این

را با علم و آگاهی می‌گویم. الان وفاق قومی به‌طور نسبی در ایران شکل گرفته است. شکاف قومی در ایران محسوس بود. جامعه بزرگ کرد که نجیب‌ترین قوم ایران‌زمین هستند، احساس می‌کردند که در قدرت جایگاهی ندارند. استاندارد و معاون رئیس جمهور کرد انتخاب شد. جامعه بزرگ بلوچ ما که ۵ هزار سال در این سرزمین قدمت و سابقه دارند، احساس می‌کردند که در هرم قدرت جایگاهی ندارند. استاندارد بلوچ انتخاب شد. من تا به حال سه سفر به سیستان و بلوچستان رفته‌ام و رضایت را در بین نخبگان سیاسی می‌بینم که این وفاق در عرصه‌های قدرت سیاسی خود را نشان می‌دهد.

یک سطح از آن، شکاف جنسیتی بوده است که زنان احساس می‌کردند در قدرت جایگاهی ندارند. امروز با انتخاب حجم زیادی از زنان در مشاغل مدیریتی، این شکاف کمتر شده است. بنابراین معتقدم وفاق در همین مقطع شش‌ماهه دستاوردهای خوبی داشته است.

به نظر شما وفاق می‌تواند دستاوردی داشته باشد؟

وفاق قومی سرمایه کمی نیست. وفاق سیاسی در حد نسبی شکل گرفته است، البته نه به‌صورت تام و تمام، بلکه در حد قابل قبول. الان اجزای نظام سیاسی با گرایش‌های مختلف به این باور رسیده‌اند که راهی جز وفاق برای اداره کشور وجود ندارد. به نظرم این که سران قوا در کنار هم به حل مسئله کشور فکر می‌کنند، و تصمیم می‌گیرند و عمل می‌شود، این یک وفاق است. همین برداشتن فیلترینگ که می‌بینید، اراده دولت بود ولی توافق مجلس و قوه قضاییه نیز در آن وجود داشت.

ولی آن چیزی که مردم می‌خواستند کامل نشد. بله، حتماً باید باور داشته باشیم که تئوری وفاق نسخ‌های نیست که یک‌شبه پاسخ دهد. وفاق یک پروسه است نه پروژه‌ای که سه‌روزه یا سه‌ماهه یا سه‌ساله به تمام مسائل چهار دهه کشور پاسخ دهد. اراده وفاق، اگر امروز شروع شود، طی پروسه‌های طولانی محقق خواهد شد. اما باید به این سؤال پاسخ دهیم که آیا دولت و نظام سیاسی، در مسیر وفاق هست یا خیر. از قول آقای پزشک‌های عرض می‌کنم که ایشان تاکید داشته‌اند که جناب آقای اژه‌ای رئیس محترم قوه قضاییه و جناب آقای قالیباف رئیس محترم مجلس، عیناً آن چیزی که در حوزه برداشتن فیلترینگ اعتقاد داشته‌اند، به همان میزان ما بوده است. این یعنی وفاق.

وفاق به این معنی نیست که یک ذهنیت آرمان‌گرایانه درست کنید و بعد به افق آن نگاه کنید. وفاق یعنی همین که در صحنه عمل، وفاقی نسبی در کشور شکل گرفت. وفاق دو سطح دارد. یک سطح آرمانی که سطحی متعالی است و یک سطح عینی. آنچه در مورد آن صحبت می‌کنم، وفاق عینی است. آیا شکاف قومی در ایران کمتر شده است یا خیر؟ آیا شکاف جنسیتی کمتر شده است یا خیر؟ آیا مردم با دولت، زبان مشترک و همدلی و همگرایی بیشتری دارند یا خیر؟ این همان وفاق است. رئیس‌جمهور امروز تلاش می‌کند با زبان مردم حرف بزند. آیا در سطح منطقه‌ای، بازسازی روابط با عربستان، تاجیکستان و کشورهای همسایه، نماد وفاق نیست؟

ترجمان راهبرد «اول آمریکا» در عرصه بین‌المللی

مرتضی بنا نژاد



با شروع کار دولت جدید آمریکا و انتخاب اعضای کابینه، آنچه مطرح می‌شود این است که اساسا ایده انتخاباتی دونالد ترامپ، چهل و هفتمین رئیس‌جمهوری ایالات متحده، مبنی بر راهبرد **america first** یا راهبرد اول آمریکا چیست و متضمن چه معنایی است؟

اساسا این ایده یک شعار در گفتمان سیاسی ایالات متحده است که سعی در ایجاد سیاست‌های انزواگرایانه، حمایت‌گرایی و عدم مداخله دارد. این شعار را نخستین بار ویلسون در سال ۱۹۱۵ برای توجیه عدم مداخله آمریکا در جنگ جهانی اول استفاده کرد. به عقیده برخی اقتصاددانان استفاده از این شعار به رکود بزرگ اقتصادی در ۱۹۲۹ منجر شد.

در دهه ۳۰ میلادی شعار اول آمریکا توسط هواداران آلمان نازی و ایتالیا فاشیست برای جلوگیری از ورود امریکا به جنگ جهانی دوم در حمایت از بریتانیا مطرح شد.

اکنون چهل و هفتمین رییس‌جمهور آمریکا سیاست اصلی دولت خود را از این شعار الهام گرفته است اما با تفاوتی ظریف و در عین حال مهم. حال سؤال این است که ایده دونالد ترامپ چه تفاوتی با ایده مطرح شده ویلسون یا دکتربین مونرو دارد؟

در این خصوص شایان ذکر است که اعضای کابینه جدید ترامپ عموما از محافظه

کاران سخت‌هستند و مواضعی سخت در مسائل جهانی دارند و با شعار ترامپ (اول آمریکا) تا حد زیادی همراه و همگام هستند. آیا واقعا آمریکا می‌خواهد با این ایده خود را محصور در جغرافیای آمریکای شمالی کند و کاری به امور جهان نداشته باشد؟ پاسخ به این سؤال قطعا منفی است و این معنی از این سیاست برداشت و متبادر به ذهن نمی‌شود و موضوع انزواگرایی که به دولت ترامپ نسبت داده می‌شود به معنی دکتربین مونرو نیست که آمریکا را از پرداختن به امور جهان معاف کند.

اساسا در دوره حاضر موضوع انزواگرایی برای آمریکا ممکن نیست چرا که جامعه بین

المللی به نقطه‌ای رسیده که همه کشورها دارای روابط متقابل پیچیده اند یعنی اگر اتفاقی در یک گوشه دنیا بیافتد در گوشه دیگر اثرش مشهود است. مثلا اگر بین دو کره جنگی در بگیرد اثرش بر کل دنیا خواهد بود؛ حال بر منطقه آسیای جنوب شرقی که آمریکا منافع زیادی در آن دارد اثر مستقیم و بر سایر مناطق اثری تبعی و غیر مستقیم دارد فلذا این ایده دونالد ترامپ عملا سیاست و ایده دیگری است در واقع این ایده مقابل نگاه نئوکان‌ها به جهان مطرح شده است. دولت نماد نئوکان‌ها دولت بوش پدر و پسر بود، خصوصا دولت بوش پسر که درواقع در دولت او نقش ژاندارمی جهان برای

موضوعی که با فقر ارتباط مستقیم دارد؛

نییوستن به FATF و تاثیر آن بر حقوق کودکان ایران

محمد مهدی سید ناصری

یادمان باشد که فرصت‌ها را نمی‌شود به تعویق انداخت، اگر چنین شود، فرصت‌ها فاسد می‌شوند و فرصت فاسد می‌تواند به تهدید بدل شود!

قرار گرفتن جمهوری اسلامی ایران در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی (FATF) و عدم انطباق با استانداردهای بین‌المللی این نهاد، پیامدهایی بسیار فراتر از محدودیت‌های صرفا اقتصادی و سیاسی برای جامعه ایران به همراه داشته است. یکی از مهم‌ترین و کم‌تر بررسی‌شده‌ترین جنبه‌های این پیامدها، تأثیرات مستقیم و غیرمستقیم آن بر حقوق کودکان است. کودکان، به‌عنوان آسیب‌پذیرترین قشر جامعه، از این وضعیت بیشترین آسیب را متحمل شده و بسیاری از حقوق بنیادین آن‌ها، نظیر دسترسی به آموزش، بهداشت، تغذیه مناسب و امنیت اجتماعی، به‌شدت تحت تأثیر قرار گرفته است. این وضعیت نه‌تنها چالشی برای حقوق فردی کودکان در ایران محسوب می‌شود، بلکه از منظر تعهدات بین‌المللی نیز نشان‌دهنده نقض آشکار اصول و مفاد کنوانسیون حقوق کودک است که ایران به‌عنوان یکی از امضاکنندگان آن، ملزم به رعایت آن است. آثار این وضعیت، زنجیره‌ای از بحران‌های اقتصادی، اجتماعی و حقوقی ایجاد کرده که اثرات بلندمدتی بر رشد انسانی و توسعه‌ی پایدار کشور خواهد داشت.

از منظر جامعه‌شناختی، پیامدهای ناشی از قرار گرفتن ایران در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی (FATF)، به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم بر کودکان تأثیرگذار

است. تحریم‌های مالی و محدودیت‌های اقتصادی تحمیلی، چرخه‌ای از فقر و نابرابری را تقویت کرده و باعث شده است کودکان به‌عنوان یکی از آسیب‌پذیرترین گروه‌ها، قربانی این بحران شوند. فقر اقتصادی، خانواده‌ها را به استفاده از نیروی کار کودکان مجبور کرده است. افزایش نرخ کار کودکان به معنای نقض مستقیم حقوق بنیادین آن‌ها و دور شدن از فرصت‌های تحصیلی است، این

کودکان نه‌تنها از آموزش محروم می‌شوند، بلکه در معرض انواع استثمار و بهره‌کشی اقتصادی و اجتماعی نیز قرار می‌گیرند. کاهش بودجه‌ی دولتی برای زیرساخت‌های آموزشی، کیفیت آموزش را به‌شدت پایین آورده است.

علاوه‌بر این، بسیاری از کودکان، به‌ویژه در مناطق محروم، به دلیل مشکلات اقتصادی ناشی از محدودیت‌های گروه ویژه اقدام مالی، از تحصیل بازمانده‌اند. این امر چرخه‌ای از فقر و نابرابری را برای نسل‌های آینده ایجاد می‌کند و توسعه اجتماعی کشور را به خطر می‌اندازد. ناتوانی در واردات دارو و تجهیزات پزشکی به دلیل محدودیت‌های بانکی و مالی، مستقیما دسترسی کودکان به خدمات بهداشتی را محدود کرده است. این بحران، به‌ویژه در مناطقی که دسترسی به خدمات درمانی کمتر است، سلامت کودکان



را به‌شدت تهدید می‌کند.

از منظر حقوقی، آثار ناشی از قرار گرفتن جمهوری اسلامی ایران در لیست سیاه گروه ویژه اقدام مالی (FATF)، تعهدات دولت به جامعه‌ی بین‌المللی و همچنین به شهروندان داخلی را زیر سؤال می‌برد.

ایران به‌عنوان یکی از امضاکنندگان کنوانسیون حقوق کودک، متعهد به رعایت اصولی نظیر اصل عدم تبعیض، اصل تأمین منافع عالی کودکان و اصل حمایت از حقوق اساسی کودکان است. عدم تأمین شرایط مناسب برای آموزش، بهداشت و رفاه کودکان در نتیجه مشکلات اقتصادی ناشی از گروه ویژه اقدام مالی، نقض آشکار این تعهدات به‌شمار می‌آید.

اصل بنیادین حقوق بشر و حقوق بین‌الملل بر ضرورت کاهش آسیب‌های ناشی از تصمیمات سیاسی و اقتصادی بر زندگی شهروندان تأکید دارد.

سیاست‌های مرتبط با گروه ویژه اقدام مالی که پیامدهای منفی برای کودکان داشته، از این اصل فاصله گرفته و اعتبار حقوقی جمهوری اسلامی ایران در جامعه‌ی بین‌المللی را خدشه‌دار کرده است.

یکی از وظایف اساسی دولت‌ها، حمایت ویژه از گروه‌های آسیب‌پذیر، به‌ویژه کودکان است. عدم اتخاذ سیاست‌های جبرانی مناسب برای کاهش اثرات ناشی از تحریم‌های مالی، نشان‌دهنده ناکارآمدی در این حوزه است.

در همین راستا چه راهکارها و

پیشنهادهایی را می‌توان مطرح کرد؟

۱- پذیرش استانداردهای گروه ویژه اقدام مالی و بازسازی روابط مالی؛ پیوستن به استانداردهای گروه ویژه اقدام مالی و خروج از فهرست سیاه این نهاد، اولین و مهم‌ترین گامی است که دولت ایران باید بردارد. این اقدام می‌تواند دسترسی جمهوری اسلامی ایران به نظام بانکی بین‌المللی را بازسازی و از طریق تقویت اقتصاد ملی، زمینه‌ی کاهش فقر و ارتقای رفاه اجتماعی را فراهم کند.

۲- تقویت حمایت‌های داخلی از کودکان؛ دولت باید سیاست‌های حمایتی هدفمندتری برای کودکان طراحی کند و این شامل افزایش بودجه برای آموزش و بهداشت، حمایت مالی از خانواده‌های کم‌درآمد و ایجاد برنامه‌هایی برای کاهش کار کودکان می‌شود.

۳- تعامل با نهادهای بین‌المللی حقوق بشری؛ جمهوری اسلامی ایران می‌تواند از ظرفیت نهادهای بین‌المللی همچون یونسکو و یونیسف برای کاهش اثرات انسانی تحریم‌ها بهره بگیرد که این تعامل نه‌تنها به بهبود شرایط داخلی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند نشان‌دهنده تعهد کشور عزیزمان ایران به اصول انسانی و حقوق بشری باشد. ۴- اصلاح سیاست‌گذاری داخلی؛ اتخاذ سیاست‌هایی که علاوه بر کاهش آسیب‌های اقتصادی، بر ارتقای عدالت اجتماعی و کاهش نابرابری متمرکز باشند، می‌تواند از آثار منفی این بحران بر کودکان بکاهد.

قرار گرفتن جمهوری اسلامی ایران در فهرست سیاه گروه ویژه اقدام مالی، چالشی فراتر از مسائل اقتصادی و سیاسی است و پیامدهای انسانی گسترده‌ای، به‌ویژه برای کودکان نسل جدید ایران عزیزمان، ایجاد کرده است. این بحران، نه‌تنها نقض حقوق بنیادین کودکان را در پی داشته، بلکه تعهدات بین‌المللی ایران در حوزه‌ی حقوق بشر را نیز زیر سؤال برده است.

دولت ایران، برای خروج از این وضعیت، به اتخاذ تدابیر فوری و مؤثر نیازمند است! تضمین حقوق کودکان به‌عنوان سرمایه‌های اصلی کشور، نه‌تنها یک وظیفه اخلاقی و قانونی است، بلکه ضرورتی جهت توسعه‌ی پایدار و پیشرفت جامعه به شمار می‌رود. کشور عزیزمان باید با پذیرش استانداردهای گروه ویژه اقدام مالی و بازنگری در سیاست‌های داخلی، نشان دهد که میان منافع ملی و تعهد به حقوق انسانی، تعارضی وجود ندارد و تعامل سازنده در این زمینه می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر برای نسل‌های آینده فراهم کند.

واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز تعارض منافع است؛

با ساختارهای موجود، خودروسازی خصولتی می شود نه خصوصی سازی

مشکلات صنعت خودروسازی حل می شود ولی می تواند تغییراتی را در ساختارهای این صنعت به وجود بیاورند. این تغییرات اگر پیوسته باشد، دولت بسترش را فراهم کند، تحریم ها برداشته شود و ارتباطات جهانی شکل گیرد، می تواند با استفاده از نیروهای متخصص داخلی تا ۱۰ سال آینده صنعت خودروسازی ایران را دچار یک تحول نسبی کند؛ اما اینها همه شرایط ایده آل است و فراهم شدن تمام این فاکتورها، بعید است.»

واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز تعارض منافع است

این کارشناس حوزه خودرو درخصوص واگذاری سهام ایران خودرو به شرکت کروز، گفت: «این یک تعارض منافع است. شما نمی توانید انتظار داشته باشید که شرکتی ایران خودرو را بگیرد و از فردا خطوط تولید ایران خودرو ماشین های به روزی را تولید کند. در شرایط فعلی تغییر قطعه سازان و تغییر خط تولید محصول عملا کل سیستم آن مجموعه که تاکنون شکل گرفته را برهم می زند؛ بنابراین ممکن است یک تغییراتی در ساختارهای ظاهری روی کار به وجود بیاید ولی بطن داستان همان سیستم قبلی خواهد بود.»

صدربی در پاسخ به این پرسش که باتوجه به اینکه سود قطعه ساز در افزایش نرخ قطعه است، واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز به افزایش قیمت خودرو منجر نخواهد شد؟ به اقتصاد ۲۴ گفت: «حدود ۴۰ درصد بازار خودرو کشور در اختیار ایران خودرو است. ۴۰ درصد هم تقریباً در دست سایپا و ۲۰ درصد هم در اختیار واردکنندگان و بخش خصوصی است. سوال این است که اگر واقعا بخش خصوصی خواهد این سهام را بخرد، آیا باز هم این امکان وجود دارد که ۸۰ درصد خودروسازی کشور در اختیارش باشد؟ در اینجا ریسک بالاتر می رود. نکته ای که وجود دارد این است که اگر به بخش خصوصی واگذار شود، دولت چاره ای ندارد جز اینکه به جای دستوری کنترل کردن از مکانیزم قیمت گذاری در بازار استفاده کند.»

با ساختارهای موجود، آنچه تحقق پیدا می کند، خصولتی تر شدن خودروسازی می کند.

وی درباره ساز و کارهای واگذاری سهام دولت از خودروسازی به بخش خصوصی، مطرح کرد: «تسا جایی که من مطالعه کرده ام، ساختار شفافیت دیده ام به نظر می رسد که این روند روشن هم نخواهد شد. این زمین بازی به حدی بسته است که به جز اسامی که مطرح می شود، سرمایه گذار دیگری امکان ورود به این محدوده را ندارد؛ چراکه خودروساز نیست، با قوانین بازی آشنایی ندارد و ریسک نمی کند که چنین سرمایه ای را وارد این صنعت کند.»

صدربی در پاسخ به پرسشی مبنی براینکه قدمی که دولت در این زمینه برداشته است، در نهایت به خصوصی سازی منجر می شود یا خصولتی سازی؟ گفت: «باتوجه به ساختارها و شرایط کنونی من فکر می کنم بیشتر به سمت خصولتی تر شدن می رود. من فکر نمی کنم جریانی خارج از جریاناتی که تا الان در همین محدوده بازی وجود داشتند، حاضر باشند سرمایه کلانی را بیاورند و با شکل متمایز و متفاوتی بتوانند این شرکت ها را اداره کنند. به هر حال کروز هم بخشی از جریانی است که داخل ایران خودرو بوده و با تمام مناسبات و قوانین بازی آشنایی دارد از این رو بعید می دانم تحولی ایجاد شود. البته یک سری اصلاحاتی به هر حال صورت می گیرد ولی نه به آن صورت که انتظار می رود.»



فشار قیمتی ناشی از گران فروشی قطعه ساز بر مصرف کنندگان و رشد تورم خودرویی با اسم رمز آزادسازی قیمت مواجهیم که در نهایت موجب کاهش تولید خودرو در جهت افزایش تقاضا و به تبع آن فروش گران تر خودروهای تولیدی هستیم، موضوعی که همراستا با حذف قشر عظیمی از قطعه سازان بخش خصوصی و تشدید انحصار قطعه سازی رقم خواهد خورد.»

شرایط تحریمی مانع خصوصی سازی واقعی خودروسازی می شود

بابک صدربی، کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به اینکه آیا اساساً بخش خصوصی وجود دارد که بخواهد وارد این صنعت شود و سرمایه گذاری کند؟ به اقتصاد ۲۴ گفت: «وقتی صحبت از واگذاری خودرو به بخش خصوصی می کنیم باید اول محیط کلان خودمان را به لحاظ بیرونی و داخلی بررسی کنیم. فرض کنیم که اصلاً خودرو را به بخش خصوصی واگذار کردیم، اما آیا بخش خصوصی در حال حاضر این امکان را دارد که با خودروسازان بزرگ جهان وارد مذاکره شوند و در این شرایط تحریمی و بحرانی، خودرو و برندهای جدیدی را بیاورند و برای تغییر دادن خودروهایی که عموماً متعلق به سه یا چهار دهه قبل هستند، مشارکت کنند؟ بنابراین ناخودآگاه دوباره انحصار رقم می خورد. پرسش دیگر من این است که چه کسی می تواند با دلار ۸۰ هزار تومانی خود را با کیفیت و خوبی بسازد و قیمتش هم کمتر از یک میلیارد تومان باشد؟» وی ضمن بیان اینکه به دلیل شرایط ملتهب بیرونی در داخل کشور امنیت سرمایه گذاری وجود ندارد، افزود: «درواقع هیچ سرمایه گذار حقیقی جرأت نمی کند در صنعت پرسیکی مانند خودرو که تاکنون رانت و مافیای بسیاری پشت سرش شکل گرفته است، سرمایه گذاری کند. این واگذاری ها عملاً از یک جریان دولتی به جریان خصولتی منتقل می شود تا بتواند با همان عواملی که از قبل در این صنعت حضور داشتند، تعامل برقرار کنند و همان مسیر گذشته را پیش ببرند.»

صدربی در پاسخ به این پرسش که تکلیف نیروهای کار می کنند در این دو شرکت چه خواهد شد؟ عنوان کرد: «تعداد قابل توجهی نیروی مازاد و فرمایشی در این دو شرکت خودروسازی کار می کنند که اگر به دست بخش خصوصی سپرده شود، همین تغییر نیرو خود یک بحران ایجاد می کند. اما به نظر من این برای کشور تهدید نیست بلکه فرصت است. اگر بخش خصوصی قابل و توانمندی بر سر کار بیاید و شرایط و ساختارها به آن اجازه کار دهند، نمی گویم

«از آن جایی که سود قطعه ساز در افزایش نرخ قطعه می باشد، با تحمیل فشار قیمتی ناشی از گران فروشی قطعه ساز بر مصرف کنندگان و رشد تورم خودرویی با اسم رمز آزادسازی قیمت مواجهیم که در نهایت موجب کاهش تولید خودرو در جهت افزایش تقاضا و به تبع آن فروش گران تر خودروهای تولیدی هستیم، موضوعی که همراستا با حذف قشر عظیمی از قطعه سازان بخش خصوصی و تشدید انحصار قطعه سازی رقم خواهد خورد.»

انجام شود. ۵- مطابق جزء (۶) بند (ط) ماده (۴۵) و ماده (۴۷) قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی: «تملك سرمایه و سهام شرکت ها به صورتی که منجر به اخلا در رقابت شود» به عنوان مداخله در امور داخلی و یا معاملات بنگاه یا شرکت رقیب تلقی شده و به استناد بند (۶) ماده (۶۱) همان قانون، منجر به سلب حق رأی از ایشان می شود. ۶- در بند (ت) ماده (۵) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۷ - ۱۴۰۳) نیز آمده است: «در صورت تملك شرکت های سهامی عام توسط سهامدارانی که با تشخیص شورای رقابت دارای تعارض منافع در زنجیره ارزش آن شرکت باشند و مصداق رویه ضد رقابتی تشخیص داده شوند، ضمن سلب حق رأی از ایشان در هیأت مدیره و مجامع قانونی، سهامداران مذکور ظرف دو سال ملزم به واگذاری سهام هستند، به گونه ای که در هیأت مدیره این شرکت ها، عضو اصلی و علی البدل با حق رأی یا بدون حق رأی نباشند.»

همچنین علی خضریان به عنوان عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به عنوان یکی از مخالفان واگذاری سهام خودروسازان به قطعه سازان، عنوان کرد: «گرچه به خصوصی سازی درست صنعت خودرو می تواند راه نجات این صنعت باشد، اما سپردن خودروسازی به بنیان وضع موجود و بدون توجه به تعارض شدید منافع بین قطعه سازان و خودروسازان، بی شک شلیک تیر خلاصی به این صنعت است و خلاف جهت خصوصی سازی منجر به از بین رفتن بخش وسیعی از قطعه سازان خصوصی کشور می شود.»

خضریان با اشاره به اینکه این اقدام می تواند به افزایش قیمت خودروها منجر شود، گفت: «از آن جایی که سود قطعه ساز در افزایش نرخ قطعه می باشد، با تحمیل

شرکت حضور یابد، به گونه ای که حتی برای سهامداری قطعه سازان بدون داشتن حق رأی نیز محدودیت وجود دارد. ۲- واگذاری ایران خودرو به صاحبان شرکتی که بزرگترین پرونده مفتوح قضایی کشور از سال ۱۴۰۰ تحت عنوان «اخلال عمدۀ در نظام اقتصادی کشور از طریق قاچاق حرفه ای و سازمان یافته قطعات خودرو، اخلال در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گران فروشی قطعات خودرو، تحصیل مال از طریق نامشروع و پرداخت رشوه» را داشته و یکی از دو نفر مالک آن با تابعیت ایرانی - کانادایی به اتهام سردستگی و رهبری این گروه مجرمانه سال هاست که متواری می باشد، مصداق غفلت از قاعده اساسی اهلیت سنجی و تأیید صلاحیت در خصوصی سازی های کشور است.

۳- نگاهی به سرنوشت واگذاری گروه بهمن که منتج به مونتاژکاری صرف این خودروساز و تشکیل پرونده های متعدد گران فروشی در سازمان تعزیرات حکومتی شد، اثبات می کند که بضاعت لازم از منظر مدیریتی در این گروه برای تصاحب ایران خودرو وجود ندارد؛ چه بسا که تیراژ تولید خودرو در گروه بهمن هم اکنون به مراتب کمتر از نصف دو خودروساز خصوصی دیگر است! بنابراین آزموده را آزمودن خطاست و دل بستن به امید واهی و خوش خیالانه واگذاری مالکیت یا مدیریت ایران خودرو به گروه کروز بهمن، اشتباهی مهلک را در خودروسازی کشور رقم خواهد زد.

۴- مطابق ماده ۴۷ قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی: «هیچ شخص حقیقی یا حقوقی نباید سرمایه یا سهام شرکت ها یا بنگاه های دیگر را به نحوی تملك کند که موجب اخلال در رقابت در یک و یا چند بازار شود.» بنابراین حضور شرکت کروز در هیأت مدیره شرکت ایران خودرو با تعارض منافع آشکار، غیرقانونی است و ضروری است پیگیری لازم برای سلب حق رأی ایشان

یک کارشناس صنعت خودرو می گوید: باتوجه به ساختارها و شرایط کنونی فکر می کنم صنعت خودروسازی بیشتر به سمت خصولتی تر شدن حرکت می کند تا خصوصی سازی. من فکر نمی کنم جریانی خارج از جریاناتی که تا الان در همین محدوده بازی وجود داشتند، حاضر باشند سرمایه کلانی را بیاورند و با شکل متمایز و متفاوتی بتوانند این شرکت ها را اداره کنند. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از اقتصاد ۲۴- پانزدهم بهمن ماه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا در نامه ای از تصویب طرح نهایی ساماندهی ایران خودرو با مشارکت بخش خصوصی خبر داد. براساس این نامه طرح واگذاری مدیریت دولت به بخش خصوصی قرار است در دو مرحله صورت گیرد؛ در مرحله اول واگذاری مدیریت و در مرحله دوم واگذاری مالکیت شرکت ایران خودرو انجام خواهد شد. همچنین این دو مرحله قرار است با اخذ تعهدات تخصصی، فنی، مدیریتی و اقتصادی از بخش خصوصی در یک بازه زمانی مشخص (یکساله قابل تمدید تا ۵سال) انجام شود. در این نامه نظارت حداکثری دولت در قالب یک قرارداد تهیه شده با بخش خصوصی و با در نظر گرفتن تمامی ابعاد و حساسیت های مورد نظر دستگاه های نظارتی و تخصصی پیش بینی شده است.

طی این سال ها هر بار که صحبت از واگذاری خودروسازی به بخش خصوصی می شود، از قطعه سازان به عنوان یکی از مشتریان اصلی و جدی یاد می شوند. بر اساس اخبار غیر رسمی، شرکت کروز یکی از خریداران سهام ایران خودرو است. اینکه شرکت در سال ۱۳۷۲ و با هدف تأمین نیازهای صنعت خودروسازی کشور تأسیس شد و بصورت تدریجی اقدام به خریداری سهام ایران خودرو کرد. در حال حاضر شرکت کروز به صورت مستقیم و همچنین از طریق شرکت های زیرمجموعه خود ۳۰ درصد سهام ایران خودرو را در اختیار دارد و در مجمع فوق العاده سهامداران ایران خودرو؛ کروز این امکان را دارد که سه عضو هیأت مدیره را انتخاب و تعیین کننده مدیرعامل ایران خودرو باشد.

مخالفان واگذاری ایران خودرو به کروز چه می گویند؟

از زمانی که نام کروز به عنوان یکی از خریداران سهام ایران خودرو شنیده شد، انتقاداتی نسبت به این واگذاری مطرح شده است. مخالفان به پرونده اتهام این شرکت در دستگاه قضایی اشاره می کنند. این پرونده از سال ۱۴۰۰ تحت عنوان «اخلال عمدۀ در نظام اقتصادی کشور از طریق قاچاق حرفه ای و سازمان یافته قطعات خودرو، اخلال در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گران فروشی قطعات خودرو، تحصیل مال از طریق نامشروع و پرداخت رشوه» به جریان افتاده و همچنان مفتوح است. علت دیگر این است که حضور شرکت کروز به عنوان خریداران سهام دولتی ایران خودرو تعارض منافع ایجاد می کند، چراکه می تواند به توافق های غیررسمی برای تعیین قیمت ها منجر شود و دود آن به چشم مصرف کنندگان برود. همچنین رقابت نابرابری میان قطعه سازانی که سهام این دو شرکت را دارند با دیگر قطعه سازان خارج از حلقه به وجود بیاورد.

به گزارش اقتصاد ۲۴، یکی از مخالفان واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز، مجلس است. چند روز پیش ۱۴۰ نماینده در نامه ای به دولت دلایل مخالفت خود با این واگذاری را اینگونه شرح دادند:

۱- هیچ خودروسازی را در دنیا نمی توان یافت که قطعه سازی در هیأت مدیره آن



رسول صدرعاملی: جای ترانه علیدوستی خالی است

رسول صدر عاملی خبرنگار خبرآنلاین پرسشی را مطرح کرد با این عنوان که «باتوجه به ۱۵ ساله بودن بازیگر، فیلم شما ما را به سال ۱۳۸۱ و فیلم سینمایی من «ترانه ۱۵ سال دارم» برد، بازیگری که شما به سینما معرفی کردید، فکر می‌کنید در

در نشست خبری فیلم «زیبا صدایم کن»، رسول صدرعاملی به سوالاتی درباره ترانه علیدوستی پاسخ داد. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از خبرنگاران (سه شنبه ۱۶ بهمن) در نشست خبری «زیبا صدایم کن» به کارگردانی

محمد شمس لنگرودی:

با حافظ زندگی می‌کنم



محمد شمس لنگرودی با بررسی اینکه «چرا حافظ شاعر عجیبی است» می‌گوید: کتاب حافظ برای من فقط کتاب نیست بلکه یک‌چور زندگی کردن با خودم از طریق حافظ است.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایسنا این شاعر که بهمن‌ماه امسال تصحیح او از دیوان حافظ منتشر شده است، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دیگر کتاب جدید خود «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او» گفت: تصور این است که درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او با دوستان دیگر کمی و شاید خیلی فرق داشته باشد؛ حدوداً ۵۰ سال است که حافظ می‌خوانم و در شعرش دقیق می‌شوم و حدود ۳۰ سال است که دارم بر روی شعر حافظ کار می‌کنم. او افزود: مطمئن نیستم که حافظ عارف بوده یا نه، به‌نظر مهم‌ترین مسئله و مشغله حافظ، «شعر» بوده است. این درک را به مرور در یک کتاب مفصل به نام «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او» نوشته و به نشر نگاه دادم که در حال آماده‌سازی برای چاپ است.

شمس اظهار کرد: انتشار این کتاب، برای من مسئله حساسی است؛ می‌خواهم دقت بیشتری بر روی آن داشته باشم و به‌گونه‌ای نباشد که بعداً بگویم خوب می‌شد به این نکته بیشتر توجه می‌کردم. مرتب دارم کتاب را مرور می‌کنم، گاه جایی چیزی اضافه می‌کنم و گاه چیزی را کم. این روزها بیشتر بر تاریخ تصوف تمرکز می‌کنم و عرفان را بیشتر نگاه می‌کنم تا ببینم چه جنبه‌هایی از عرفان روی حافظ تأثیر داشته است. اینکه چه جنبه‌های فکری و زیبایی‌شناختی بر شعر حافظ تأثیر داشته، مهم است. اگر بعداً به‌نظر خودم رسید که کتاب آمادگی کامل برای چاپ دارد، منتشرش می‌کنم.

او با اشاره به اینکه این کتاب در حدود ۵۰۰ صفحه خواهد بود، تأکید کرد: می‌خواهم کتابی که منتشر می‌شود، کتابی باشد که به دل خود من بنشیند و

بگویم همین‌ی بود که می‌خواستم درباره درک من از درک حافظ بنویسم. این شاعر و منتقد ادبی درباره اینکه حافظ از شاعرانی است که هر کسی درک متفاوتی از شعرش دارد و شاید بتوان گفت در تاریخ شعر، شاعر عجیبی است، گفت: در این کتاب به این نکته پرداخته‌ام که «چرا حافظ شاعر عجیبی است؟»؛ یک نکته این است هر شعری که تمام شاعران پیش و بعد از حافظ می‌گفتند درباره یک موضوع بود، مثلاً اگر درباره عرفان شعر می‌گفتند، فقط درباره عرفان بود، اگر شعر مدح بود، از ابتدا تا انتها مدح بود. اما شعر حافظ این‌طور نیست. در یک غزل حافظ، بیت‌ها الزاماً به هم مربوط نیستند، یک بیت عرفانی است، یک بیت طنز است و بیت دیگر نیست‌انگارانه است. فقط حافظ توانسته این کار را انجام دهد؛ اما به‌رغم تفاوت‌ها در هر بیت، شاهد یک‌دستی هم در غزلش هستیم. جذایبت و رمزآمیز بودن حافظ به همین دلیل است.

او در ادامه با تأکید بر اینکه فقط حافظ توانسته این کار را انجام دهد، گفت: بعد از حافظ و در دوره سبک هندی تقریباً همه شاعران همین کار را کرده‌اند و ابیاتشان الزاماً به هم ربطی ندارد اما نتوانسته‌اند مانند حافظ فضای یک‌دستی به دست بیاورند؛ نه اینکه اصلاً نتوانسته باشند اما مانند حافظ

نتوانسته‌اند وجه عاطفی به شعر بدهند تا شاعر یک‌دست و تأثیرگذار شود و گرنه صائب و کلیم و عرفی شاعران کوچکی نبودند اما این توانایی و یک‌دستی عاطفی را نداشتند و عجیب بودن حافظ در آن است.

او در پاسخ به این پرسش که با توجه به وسواسی که برای انتشار این کتاب دارد، انتظار مخاطبان چه زمان به سرانجام می‌رسد، گفت: خودم دلم می‌خواهد هرچه زودتر کتاب تمام شود. عید سال گذشته، به ناشر گفته بودم دیگر می‌تواند شروع به چاپ کند اما قبل از چاپ، دو نسخه به من بدهد تا نگاهی به آن ببندم و کتاب را دوباره نگاه کنم. ناشر هم کتاب را چاپ کرد و همان نگاه دوباره باعث شد یک‌سال دیگر هم بر روی کتاب کار کنم. دقیقاً نمی‌دانم نسخه نهایی را چه زمانی به ناشر خواهم داد.

شمس لنگرودی در ادامه خاطرنشان کرد: برای من کتاب حافظ، فقط کتاب نیست بلکه یک‌چور زندگی کردن با خودم از طریق حافظ است. شاید این‌طور بگویم، بهتر باشد زیرا هر بار که کتاب حافظ را باز می‌کنم، نکته جذابی در آن می‌بینم، هر دفعه که این کتاب را باز می‌کنم شعرها بر من اثر عاطفی قوی‌ای می‌گذارد بنابراین دارم با آن زندگی می‌کنم و نمی‌دانم کی تمام می‌شود. البته این را هم بگویم هرروز

بر روی این کتاب کار نمی‌کنم. هیچ‌گاه بر روی هیچ کاری متمرکز نمی‌شوم. دو سه ماه است سراغش نرفته‌ام، هرگاه خلوتی پیدا کنم و تمرکز دیگری بر روی آن بگذارم فکر کنم سه‌چهار ماه دیگر تمام شود.

شمس لنگرودی بر اساس کتاب «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او»، تصحیحی از «دیوان اشعار حافظ» را هم در سال ۱۴۰۳ در نشر نگاه منتشر کرده است.

او در پیش‌سخن این تصحیح نوشته است: «در کتاب «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او» که در موسسه انتشاراتی نگاه در دست انتشار است به تفصیل درک من از حافظ و شعر او شرح داده‌ام. بر اساس آن درک است که دیوان حاضر را تهیه کرده‌ام، یعنی با در نظر داشتن درک من از درک حافظ نسبت به هستی و زیبایی‌شناسی، از میان واژه‌های متفاوت در دیوان‌های مختلف حافظ، واژه‌هایی را برگزیده‌ام که به‌زعم من به حافظ نزدیک‌تر است، با این اوصاف، کار من نه در عرصه پژوهشی، بلکه زیبایی‌شناختی است؛ یعنی تمرکز من نه روی قدیمی‌تر بودن بلکه حافظانه‌تر بودن بوده است. البته گفته و ناگفته قصد بسیاری از پژوهشگران نیز همین بود ولی درک‌ها و نگاه‌ها و انگیزه‌ها و راهبردهای متفاوت به نتایج متفاوتی می‌رسد؛ چنان‌که درک من از درک حافظ بسیار متفاوت است از درک مثلاً استاد پرویز ناتل خانلری؛ که در نتیجه ما را به گزینش واژه‌های متفاوت می‌رساند...

نکته اصلی سختم در کتاب «درک من از درک حافظ و زیبایی‌شناسی او» این است که استفاده حافظ از تعبیر و تفاسیر و لحن و زبان و واژه‌های عرفانی الزاماً دلیل بر عارف بودن نیست. مشغله حافظ شعر است و همه امور از جمله عرفان برای او محمل و امکانی برای از قوه به فعل درآوردن شعر است. اعتبار حافظ، استعاری کردن همه امور در شگردهای نبوغ‌آسای زبان است.»

خبر

واکنش سخنگوی دولت به خبر تشکیل

پرونده قضایی برای مرضیه برومند

و رضا بابک



فاطمه مهاجرانی درباره تشکیل پرونده قضایی می‌گوید مسئله تشکیل پرونده و موضوع دیگر دو ماجرای مجزا است، ما هم همواره تلاش کردیم تا وفق ایجاد کنیم.

این ماجرا هم به زودی حل خواهد شد. با رویکرد پدرا نه‌ای که در مدت اخیر از جانب قوه قضاییه مواجه بودیم و الحق و الانصاف که نسبت به حل پرونده‌هایی که از قبل وجود داشته و تمام تلاششان را کردند که آن را حل کردند امیدواریم این ماجرا هم به زودی حل شود.

به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از خبرنگاران روز سه شنبه خبری از تینا پاکروان منتشر شد که سرپال جدیدش به دلایل نامعلوم در دست ساترا مانده و توقیف شده است. در نامه‌ای که در رسانه‌ها منتشر شده علت این تصمیم محتوای سرپال نیست.

در این نامه آمده است «وضعیت صیانت خانم تینا پاکروان همچنان نامشخص است و تا زمان حصول نتیجه استعلام صیانت امکان بررسی سرپال مذکور وجود ندارد.»

اما ماجرا به اینجا ختم نمی‌شود، افتتاحیه چهل و سومین دوره جشنواره فیلم فجر در حالی برگزار شد که در رویداد و روی صحنه رضا بابک و مرضیه برومند با دست دادن به یکدیگر به هم سلام دادند.

در همین اثنا که دولت چهاردهم از وفای ملی با هنرمندان صحبت می‌کند، همین امروز (سه‌شنبه ۱۶ بهمن) در خبری که قوه قضاییه منتشر کرد اعلام شد که در جریان برگزاری این مراسم، دو هنرمند مرد و زن اقدام خلاف عرف و شرعی انجام دادند که واکنش‌های زیادی را به همراه داشت.

در پی انجام این اقدام خلاف عرف، در همان روز علیه این افراد پرونده قضایی در دادسرای عمومی و انقلاب تهران تشکیل شده و روند دادرسی این پرونده طی روزهای گذشته انجام شده است. فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت چهاردهم در بازدید از چهل‌وسومین جشنواره فیلم فجر به غرغه خبرآنلاین سر زد و ماهم فرصت را غنیمت شمردیم و از ماجرای پاکروان و برومند و بابک از او پرسیدیم که در ادامه می‌خوانید.

دولت چهاردهم همواره حرف از وفای ملی با هنرمندان زده است، آیا با این روش و از این طریق که هنرمندان را محدود کنیم یا مانند ماجرای روز افتتاحیه برای آن‌ها در قوه قضاییه پرونده تشکیل دهیم می‌توان وفق ایجاد کرد؟

مسئله تشکیل پرونده و موضوع دیگر دو ماجرای مجزا است، ما هم همواره تلاش کردیم تا وفق ایجاد کنیم. این ماجرا هم به زودی حل خواهد شد. با رویکرد پدرا نه‌ای که در مدت اخیر از جانب قوه قضاییه مواجه بودیم و الحق و الانصاف که نسبت به حل پرونده‌هایی که از قبل وجود داشته و تمام تلاششان را کردند که آن را حل کردند امیدواریم این ماجرا هم به زودی حل شود.

۷ فیلم ویک‌داور ایرانی در جشنواره آسیایی وزول فرانسه

در بنیاد سینمایی فارابی بود و در ترویج سینمای نوین ایران نقش داشت. او در سال ۱۹۹۷ شرکت مستقل‌های ایرانی (Iranian Independents) را تأسیس کرد که نخستین شرکت خصوصی و مستقل مرتبط با سینمای ایران است. وی به مدت سی‌وشش سال به‌طور فعال در زمینه معرفی و بازاریابی بین‌المللی فیلم‌های ایرانی فعالیت داشته است. او همچنین روزنامه‌نگار و نویسنده است و در جشنواره‌های فیلم به‌عنوان داور حضور داشته است.

ارتقای سینمای آسیا و اقیانوسیه) است و ریاست هیات داوران این دوره جشنواره برعهده فیلم‌ساز مولف و برنده نخل طلای کن و شیر طلای ونیز جیا ژانگ است. امسال محمد اطیابی پخش‌کننده بین‌المللی آثار سینمایی نیر به عنوان یکی از داوران بخش مسابقه بین‌الملل جشنواره فیلم‌های آسیایی وزول فرانسه انتخاب شده است. محمد اطیابی، در تهران متولد شد و پس از تحصیل در رشته سینما، به مدت هشت سال مسئول نمایش فیلم‌های ایرانی در جشنواره‌ها و رویدادهای بین‌المللی



جشنواره فیلم‌های آسیایی وزول فرانسه، به همراه دو انیمیشن «دزد درخت‌ها» ساخته راشین خیریه و «حکایت شیرین» ساخته محمد رضا عابدی به نمایش گذاشته می‌شوند.

به گزارش ایسنا، جشنواره فیلم آسیا وزول (VIFFAC)، رویدادی بین‌المللی است که توسط انجمن جشنواره بین‌المللی سینمای آسیا برگزار می‌شود. هدف این انجمن، سازماندهی جشنواره و از طریق آن ترویج و شناساندن سینماتوگرافی آسیایی عنوان شده است. این رویداد، عضو نتپک(شبکه

سی‌ویکمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های آسیایی در زول فرانسه میزبان نمایش ۷ فیلم و حضور یک داور ایرانی است. به گزارش روزنامه «صبح امروز» و به نقل از ایسنا، در این رویداد سینمایی فیلم «شاهد» ساخته نادر ساعی‌ور در بخش مسابقه فیلم‌های بلند، مستند «حبیب الله» به کارگردانی عدنان زندی و مستند کوتاه «خانه» ساخته الهه اسماعیلی در بخش آثار مستند، «رخساره» به کارگردانی رخساره قائم‌مقامی و فیلم سینمایی «ناهید» به کارگردانی آیدا پناهنده در بخش نسل

پادداشت



اهمیت روان سازی ترافیک در تأمین امنیت روانی جامعه و توسعه گردشگری

مسعود رحمانی کارشناس ارشد علوم ارتباطات اجتماعی



ترافیک یکی از چالش‌های عمده‌ای است که شهرهای بزرگ با آن مواجه هستند. ترافیک سنگین نه تنها باعث اتلاف وقت و افزایش

هزینه‌های اقتصادی می‌شود، بلکه بر روی امنیت روانی جامعه نیز تأثیرات منفی دارد. در این راستا، روان سازی ترافیک می‌تواند به عنوان یک راهکار مؤثر در بهبود کیفیت زندگی شهری و کاهش آلاینده‌های هوا مطرح شود. ترافیک یکی از چالش‌های عمده‌ای است که شهرهای بزرگ با آن مواجه هستند. ترافیک سنگین نه تنها باعث اتلاف وقت و افزایش هزینه‌های اقتصادی می‌شود، بلکه بر روی امنیت روانی جامعه نیز تأثیرات منفی دارد. در این راستا، روان سازی ترافیک می‌تواند به عنوان یک راهکار مؤثر در بهبود کیفیت زندگی شهری و کاهش آلاینده‌های هوا مطرح شود. روان سازی ترافیک به معنای بهینه سازی جریان وسایل نقلیه و کاهش موانع موجود در مسیرهای عبور و مرور است. هنگامی که ترافیک به خوبی مدیریت شود، زمان سفر کاهش یافته و از ایجاد گرماهای ترافیکی جلوگیری می‌شود. این موضوع نه تنها به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک می‌کند، بلکه احساس امنیت روانی را نیز افزایش می‌دهد. افراد در شرایط ترافیکی روان تر احساس آرامش بیشتری دارند و اضطراب کمتری را تجربه می‌کنند.

علاوه بر این، روان سازی ترافیک می‌تواند تأثیرات مثبتی بر محیط زیست داشته باشد. کاهش زمان سفر به معنای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش آلاینده‌های هواست. با کاهش ترافیک، میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های دیگر نیز کاهش می‌یابد، که این امر به بهبود کیفیت هوای شهرها کمک می‌کند. هوای پاک تر نه تنها برای سلامت جسمی افراد مفید است، بلکه بر روی سلامت روانی جامعه نیز تأثیر مثبت دارد. در این راستا، استفاده از هوش مصنوعی (AI) می‌تواند نقش بسزایی در بهبود وضعیت ترافیکی ایفا کند. الگوریتم‌های هوش مصنوعی قادر به تحلیل داده‌های ترافیکی و پیش‌بینی الگوهای رفتاری رانندگان هستند. با استفاده از این تکنولوژی، می‌توان نقاط گرمای را شناسایی کرده و راهکارهای مناسبی برای روان سازی ترافیک ارائه داد. به عنوان مثال، سیستم‌های مدیریت ترافیک هوشمند می‌توانند با تنظیم زمان چراغ‌های راهنمایی و ارائه اطلاعات لحظه‌ای به رانندگان، جریان ترافیک را بهبود بخشند.

روان سازی ترافیک نه تنها به بهبود کیفیت زندگی شهری و کاهش آلاینده‌ها کمک می‌کند، بلکه تأثیرات مثبتی بر توسعه گردشگری و ماندگاری مسافران نیز دارد. در زیر به بررسی این تأثیرات می‌پردازیم:

۱. **بهبود دسترسی و راحتی سفر:** روان سازی ترافیک باعث می‌شود که مسافران بتوانند به راحتی و بدون اتلاف وقت به مقاصد گردشگری خود دسترسی پیدا کنند. زمانی که ترافیک روان باشد، مسافران احساس راحتی بیشتری دارند و می‌توانند برنامه‌ریزی بهتری برای سفرهای خود داشته باشند. این امر به ویژه در شهرهای بزرگ که جاذبه‌های گردشگری متعددی دارند، اهمیت بالایی دارد.

۲. **افزایش رضایت مسافران:** تجربه مثبت سفر یکی از عوامل کلیدی در جذب گردشگران و افزایش ماندگاری آن‌هاست. زمانی که مسافران با ترافیک سنگین و مشکلات مربوط به حمل و نقل مواجه شوند، ممکن است از سفر خود راضی نباشند و تصمیم بگیرند که دیگر به آن مقصد بازنگردند. روان سازی ترافیک می‌تواند به افزایش رضایت مسافران کمک کند و آن‌ها را ترغیب کند که مدت زمان بیشتری در مقصد بمانند.

۳. **کاهش هزینه‌های سفر:** ترافیک سنگین می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌های سفر شود، از جمله هزینه‌های سوخت و زمان. با روان سازی ترافیک، این هزینه‌ها کاهش می‌یابد و مسافران می‌توانند با صرفه جویی در زمان و هزینه، تجربه بهتری از سفر خود داشته باشند. این امر می‌تواند به افزایش تمایل مسافران برای بازگشت به مقصد کمک کند.

۴. **توسعه زیرساخت‌های گردشگری:** با توجه به نیاز به روان سازی ترافیک، نهاد‌های دولتی و خصوصی ممکن است سرمایه‌گذاری بیشتری در زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی و دیگر امکانات گردشگری انجام دهند. این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند شامل توسعه سیستم‌های حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، و بهبود امکانات پارکینگ باشد. این اقدامات نه تنها به روان تر شدن ترافیک کمک می‌کند، بلکه تجربه‌ای بهتر برای گردشگران فراهم می‌آورد.

۵. **تقویت تصویر شهری:**

شهرهایی که دارای سیستم‌های ترافیکی کارآمد و روان هستند، معمولاً تصویر مثبت‌تری در ذهن گردشگران دارند. این تصویر مثبت می‌تواند به جذب بیشتر گردشگران کمک کند و آن‌ها را ترغیب کند که برای مدت طولانی‌تری در آن شهر بمانند. همچنین، یک شهر با ترافیک روان می‌تواند به عنوان مقصدی جذاب برای رویدادهای بین‌المللی، کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌ها شناخته شود.

جذب ۲۶۵ میلیون دلار سرمایه خارجی در خراسان رضوی



از این میزان تا کنون حدود ۵۰۰ میلیارد ریال کالا در استان به فروش رسیده است.

وی میزان فروش اموال تملیکی در استان را در مدت مشابه پارسال ۷۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد که دلیل این تفاوت، فروش برخی انواع خودرو بوده است.

ثبت یک میلیارد و ۷۵۷ میلیون دلار صادرات از خراسان رضوی

ناظر گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد نیز گفت: صادرات کمرنگ استان در ۹ ماه گذشته از سال جاری یک میلیارد و ۷۵۷ میلیون دلار ثبت شده است که نسبت به مدت مشابه پارسال ۳۱ درصد رشد دارد.

جواد جعفری افزود: حجم صادرات استان در این مدت ۲ میلیون و ۷۷۲ هزار تن بوده است که نسبت به پارسال ۱۸ درصد افزایش دارد.

وی اضافه کرد: پنج کشور نخست مقصد صادراتی استان افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان، ازبکستان و هنگ کنگ هستند.

وی با اشاره به این که در واردات به استان نیز ۵۷۵ میلیون دلار واردات ثبت شده است که چهار درصد نسبت به پارسال کاهش دارد گفت: حجم واردات ۲۴۶ هزار تن بوده که ۱۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال افزایش دارد.

او عمده واردات خراسان رضوی را از کشورهای امارات، چین، ازبکستان و ترکیه اعلام کرد و گفت: چهار میلیون و ۱۰۰ هزار تن ترانزیت کالا از خراسان رضوی در ۹ ماه گذشته از سال جاری ثبت شده است که ۴۸ درصد رشد نسبت به پارسال دارد.

منطقه ای کشور با حضور ۹ دفتر کارگزاری در مشهد شروع به کار کرد که هم اکنون به ۱۰۵ دفتر فعال در مشهد و هفت شهرستان استان تبدیل شده است.

وی ارزش معاملات در بورس منطقه خراسان را از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا ۳۱ شهریور ماه امسال را معادل ۶۰ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۵۱۹ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: از محل انتشار اوراق بدهی، میزان تامین مالی در استان طی سال گذشته ۲۰۸ هزار میلیارد ریال و طی ۶ ماهه امسال ۱۵۳ هزار میلیارد ریال بوده است.

۵۰۰ میلیارد ریال اموال تملیکی خراسان رضوی فروش رفت

مدیر کل اموال تملیکی استان خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: امسال ۳۶۵ کالاهای زیر مجموعه این اداره کل در سه شیوه حراج، مذاکره و مزایده به ارزش بالغ بر هزار و ۳۲۷ همت تعیین تکلیف شده است.

منصور طالبی همت آبادی افزود:

خراسان رضوی در سال جاری نسبت به مدت مشابه پارسال افزود : بیش از ۹۸ درآمدهای استان از محل اخذ مالیات تامین می‌شود.

وی با اشاره به افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد از ابتدای امسال اضافه کرد: چهار درصد این میزان به حساب دهیاری ها و شهرداری ها، یک درصد به بخش سلامت، چهار درصد به حساب خزانه و یک درصد بابت یکسان سازی حقوق بازنشستگان پرداخت می‌شود.

۳۲ هزار نفر در خراسان رضوی کد بورسی دریافت کردند

رییس دفتر منطقه‌ای بورس و اوراق بهادار در استان‌های خراسان شمالی و رضوی نیز در این نشست گفت: براساس آخرین آمار در ۶ ماه امسال ۳۲ هزار و ۲۸۰ نفر در استان دارای کد بورسی شدند در حالی که پارسال این رقم ۲۱۰ هزار نفر بود.

مرتضی رحمانی افزود: بورس منطقه ای خراسان رضوی از ۲۱ خرداد ۱۳۸۱ به عنوان اولین تالار

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: ۲۶۵ میلیون دلار سرمایه خارجی از ابتدای امسال تا پایان دی ماه در این استان مصوب و جذب شده است.

سید حامد حسینی روز گذشته در نشست خبری مدیران عضو شورای هماهنگی و دستگاههای تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی در خراسان رضوی افزود : در حوزه کسب و کار نیز در سال جاری بیش از ۱۲۸ هزار درخواست صدور مجوز در استان داشته ایم که برای ۵۸ درصد مجوز صادر شده است و بقیه یا انصراف داده اند و یا درخواستشان ابطال و رد شده است.

وی با بیان این که درآمد مصوب خراسان رضوی امسال ۳۷ هزار میلیارد تومان(همت) است که ۲۸ همت از این میزان محقق شده است و به تعبیری ۶۶ درصد کسری بودجه داریم .

وی اظهار کرد: در حوزه مولد سازی دارایی های دولت نیز ادامه روند گذشته را در استان داریم و ۲۳ و نیم هزار میلیارد تومان (همت) اموال مازاد داریم که با اخذ مجوز قیمت از مرکز به زودی فراینده مزایده برای این املاک انجام می‌شود.

تجربه رشد ۵۳ درصدی درآمدهای مالیاتی در خراسان رضوی

مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: در سال گذشته ۱۷۴ هزار میلیارد ریال وصول مالیات در استان داشته ایم که امسال این رقم به ۲۶۶ هزار میلیارد ریال رسیده است.

شاکر رضا مریدی با اشاره به رشد ۵۳ درصدی درآمدهای مالیاتی

یک واحد متخلف اقامت اتباع غیرمجاز

در تایباد مهر و موم شد



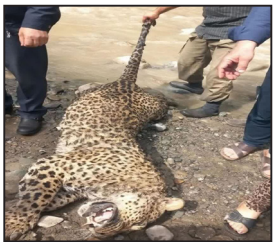
دادستان عمومی و انقلاب تایباد در شرق خراسان رضوی گفت: یک واحد اقامتی متخلف در این شهرستان مرزی به دلیل پذیرش و اسکان اتباع غیرمجاز مهر و موم شد.

حجت صدیقی روز گذشته در گفت و گو با ایرنا افزود: مالک این واحد اقامتی چندین بار نسبت به اسکان و اقامت موقت اتباع غیرمجاز در شهر تایباد اقدام کرده است.

وی اظهار کرد: با دستور مقام قضایی در تایباد متصدی واحد اقامتی مزبور بازداشت و پرونده ای در این حوزه تشکیل شده است.

دادستان عمومی و انقلاب تایباد ادامه داد: کسانی که اقامتگاه و خوابگاه در اختیار اتباع غیرمجاز قرار می‌دهند و زمینه اسکان آنها را فراهم می‌کنند، برابر قانون محکوم خواهند شد. وی تصریح کرد: چنانچه اتباع

لاشه یک پلنگ در سرخس کشف شد



رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان سرخس گفت: لاشه یک قلاذه پلنگ در منطقه حفاظت شده کوه بزنگان این شهرستان کشف شد.

محمد ملتجی روز گذشته در گفت و گو با ایرنا افزود: در پی گزارش یکی از همیاران محیط زیست مبنی بر مشاهده لاشه یک قلاذه پلنگ در ارتفاعات منطقه حفاظت شده کوه

بزنگان، بلافاصله اکیبی متشکل از نیروهای یگان حفاظت محیط زیست شهرستان‌های سرخس و مشهد با همراهی همیار محیط زیست به منطقه اعزام و پس از ساعت‌ها پیمایش، لاشه این پلنگ را در حالی که از ارتفاع سقوط کرده بود کشف کردند.

وی اضافه کرد: علت مرگ این پلنگ شکستگی کتف و دست راست و خونریزی داخلی به دلیل سقوط از صخره‌های مرتفع اعلام شده است.

به گزارش ایرنا، پلنگ ایرانی هم اکنون در لیست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (red list) طبقه‌بندی شده و در کنار اردک سرسفید جزو گونه‌های در معرض خطر یا (ENDANGERED) به شمار می‌رود.

شهرستان سرخس در ۱۹۴ کیلومتری شمال شرق مشهد قرار دارد.

۲۰ درصد از مساحت ۱۱۷ هزار و

۷۶۹ کیلومتر مربعی خراسان رضوی زیر پوشش حفاظت محیط زیست قرار دارد و مساحت زیستگاههای این استان ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار است.

خراسان رضوی به ازای هر ۲۵ هزار هکتار یک محیط بان در اختیار دارد و دارای ۴۱ منطقه چهارگانه و شکار ممنوع شامل ۲۸ اثر ملی طبیعی، پارک ملی، پناهگاه حیات وحش، مناطق حفاظت شده و ۱۳ منطقه شکار ممنوع است.

هم اکنون ۸۰ گونه پستاندار، ۲۸۷ گونه پرنده، دو گونه دو زیست، ۶۸ گونه خزنده و ۲۴ گونه ماهی در خراسان رضوی زیست می‌کنند.

استان خراسان رضوی تمام هشت گونه شناخته شده گربه سانان در ایران شامل یوزپلنگ آسیایی، پلنگ، گربه کاراکال، گربه سیاه گوش، گربه شنی، گربه جنگلی، گربه پالاس و گربه وحشی را میزبانی می‌کند.

فاجعه میانگین معدل‌ها:

زنگ خطری برای کیفیت آموزش در ایران



با پایان یافتن فصل امتحانات ترم، موضوع افت میانگین معدل دانش آموزان بازمهم مهم شده است.

چراکه بر اساس آخرین گزارش‌ها میانگین معدل پایه دوازدهم به عدد فاجعه‌بار ۱۰.۹۸ رسیده و نگرانی‌هایی را نسبت به وضعیت و کیفیت آموزش ارائه شده در مدارس کشور به همراه داشته و عملکرد وزارت آموزش و پرورش را با نقدهای جدی مواجه ساخته است.

در این میان بی شک کاهش چشمگیر میانگین معدل دانش آموزان در سال‌های اخیر، زنگ خطری جدی برای کیفیت آموزش و پرورش در ایران به صدا درآورده است. این پدیده، که به عنوان یک «فاجعه» توصیف می‌شود، دلایل متعددی دارد که ریشه در مشکلات ساختاری و رویکردهای سنتی نظام آموزشی کشور دارد.

از جمله دلایل کاهش میانگین معدل‌ها در گام اول می‌توان به شیوه‌های تدریس سنتی و یکنواخت اشاره کرد؛ چراکه روش‌های تدریس سنتی که بر حفظیات و روخوانی متمرکز هستند، توانایی دانش‌آموزان را در تفکر انتقادی، حل مسئله و یادگیری فعال محدود می‌کنند. این روش‌ها نه تنها جذابیت لازم را برای دانش‌آموزان ندارند، بلکه باعث ایجاد خستگی و بی‌علاقگی در آن‌ها می‌شود.

همچنین از دیگر این دلایل می‌توان به محتوای آموزشی نامناسب و غیرمهیج کتاب‌های درسی پرداخت که اغلب از مطالب تکراری، غیرکاربردی و فاقد ارتباط با زندگی روزمره دانش‌آموزان پر شده‌اند و باعث می‌شود که دانش‌آموزان به جای درک عمیق مفاهیم، به حفظ کردن مطالب بپردازند. عدم تطابق آموزش با نیازهای بازار کار نیز از دیگر دلایل است. چراکه نظام آموزشی کشور به اندازه کافی به نیازهای بازار کار توجه نمی‌کند و دانش‌آموزان را برای ورود به دنیای کار آماده نمی‌سازد. این موضوع باعث می‌شود که بسیاری از فارغ‌التحصیلان، مهارت‌های لازم برای اشتغال را نداشته باشند.

همچنین فرسودگی مدارس، کمبود تجهیزات آموزشی، عدم دسترسی به اینترنت و... در کنار فشارهای روانی و اجتماعی دانش‌آموزان از دیگر مشکلات زیرساختی نظام آموزشی هستند که بر عملکرد تحصیلی دانش‌آموزان تأثیر به‌سزایی می‌گذارد.

در این بین بی شک کاهش میانگین معدل‌ها عواقب جدی برای فرد، جامعه و حتی اقتصاد کشور دارد. از جمله این عواقب می‌توان به کاهش بهره‌وری نیروی کار، افزایش بیکاری، کاهش نوآوری و خلاقیت و کاهش مشارکت اجتماعی اشاره کرد. نیروی کاری که آموزش کافی ندیده باشد، بهره‌وری کمتری داشته و این امر به زیان اقتصاد کشور خواهد بود. فارغ‌التحصیلانی که مهارت‌های لازم برای ورود به بازار کار ندارند، با مشکل بیکاری مواجه خواهند شد. نظام آموزشی سنتی، خلاقیت و نوآوری دانش‌آموزان را مهار کرده و از رشد استعدادهای آن‌ها جلوگیری می‌کند. همچنین، افرادی که تحصیلات کافی ندارند، کمتر در فعالیت‌های اجتماعی مشارکت کرده و از نظر سیاسی و اجتماعی کمتر فعال هستند. بنابراین برای بهبود این وضعیت، باید به دنبال راهکارهای اساسی باشیم. تغییر رویکرد آموزشی، به‌روزرسانی محتوای آموزشی، ارتباط بیشتر آموزش با بازار کار و توجه به زیرساخت‌ها از جمله این راهکارها هستند. جایگزینی روش‌های تدریس سنتی با روش‌های فعال و مشارکتی، استفاده از فناوری اطلاعات در آموزش و ایجاد محیط‌های یادگیری جذاب و متنوع می‌تواند به بهبود کیفیت آموزش کمک کند.

همچنین محتوای کتاب‌های درسی باید به روز شده و با نیازهای دانش‌آموزان و جامعه همخوانی داشته باشد. نظام آموزشی باید به گونه‌ای طراحی شود که دانش‌آموزان را برای ورود به بازار کار آماده کرده و مهارت‌های لازم برای اشتغال را به آن‌ها آموزش دهد. تعمیر و تجهیز مدارس، فراهم کردن امکان دسترسی به اینترنت در مدارس، ایجاد کتابخانه‌های مجهز و... نیز از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود زیرساخت‌های آموزشی کمک کند.

نکته حائز اهمیت دیگر نیز حمایت از معلمان برای افزایش بهره‌وری و ارتقا کیفیت آموزشی است. افزایش حقوق و مزایای معلمان، برگزاری دوره‌های آموزشی مستمر برای ارتقای سطح علمی و حرفه‌ای آن‌ها و ایجاد انگیزه در بین معلمان می‌تواند به بهبود کیفیت آموزش کمک کند. همچنین، کاهش فشارهای روانی بر دانش‌آموزان از طریق اصلاح نظام آموزشی، کاهش حجم مطالب درسی و ایجاد تعادل بین درس و تفریح ضروری است. در پایان باید به این نکته اشاره کنیم که بهبود کیفیت آموزش، یک فرآیند پیچیده و زمان‌بر است که نیازمند تلاش همه جانبه دولت، معلمان، خانواده‌ها و جامعه است. با اتخاذ راهکارهای مناسب و همکاری همه جانبه، می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای نظام آموزشی کشور امیدوار بود.

حالا زن و همسرش هستند، همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید: «من آدم قوی‌ای هستم، اما بعد از این حادثه در تنهایی بارها گریه کرده‌ام، از خودم می‌پرسم چرا کسی که برایش چنین جرمی در دادگاه ثابت شده همچنان در اورژانس کار می‌کند؟ چرا در برابر این فرد آن قدر سهل انگاری می‌شود، او همچنان کار می‌کند و ممکن است فرد دیگری قربانی او شود، همین آقا اگر به ما فحش می‌داد مجازاتش از کاری که کرده بیشتر بود، چرا با او کاری نمی‌کنند؟ جالب است یک بار که با این فرد در خیابان «چشم‌نو چشم» شدم به من چپ چپ نگاه کرد.»

فیاضی نواب رئیس، هادی محمدپور و حسین حق وردی دبیر و بهنام سعیدی سخنگوی فراکسیون فرهنگیان، آموزش پایه و عمومی شدند.

حاجی بابایی رئیس فراکسیون فرهنگیان شد و فراکسیون فرهنگیان، آموزش پایه و عمومی مجلس شورای اسلامی برگزار شد. بر این اساس، حمیدرضا حاجی‌بابایی رئیس، جبار کوچکی‌نژاد و عبدالوحد



افشای دومین پرونده تعرض در آمبولانس!



کرده است، اما این آقا همچنان به عنوان تکنسین اورژانس مشغول به کار است. این درحالی است که بعد از هویدا شدن ماجرا همکار این مامور خاطی که قبل‌تر شهادت دروغ داده بود، در مقابل مقام قضایی اعتراف کرد که آن روز تحت فشار بوده تا شهادت کذب بدهد.

افشاگری همکار مامور اورژانس

آن‌طور که همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید همکار مامور خاطی بعدتر برای کسب رضایت این خانواده به آن‌ها مراجعه می‌کند و پرده از رازی عجیب برمی‌دارد، دیدار در محل کار همسر زن انجام می‌شود، دوربین‌های مدار بسته دفتر گفت‌وگو را به همراه صدا ضبط می‌کنند، براساس صحبت‌های این مامور اورژانس، فرد محکوم شده در دادگاه (مامور خاطی) اولین بار نبوده که دست به چنین کاری می‌زند و در مواردی فیلم‌برداری هم کرده است. (فیلم این گفت‌وگو توسط همسر زن در اختیار خبرگزاری خیبرآنلاین قرار گرفته است).

حالا این خانواده در تلاش هستند با اظهارات همکار مامور خاطی، زمینه را برای قطع فعالیت مامور محکوم شده در اورژانس فراهم کنند. آن‌طور که همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید هنوز موفق به این کار نشده است.

۶۶

بعد از ۸ دقیقه آمبولانس هنوز حرکت نکرده بود. مجدد برگشتم به سمت آمبولانس، به‌سختی از شیشه داخل کابین را نگاه کردم، وقتی دیدم بدن همسر را لمس می‌کند، خشکم زد، اما لحظه‌ای گمان کردم به دلیل عوارض تصادف برای همسرم اتفاقی افتاده و نیاز به معاینه بیشتری دارد.

بعد از رای دادگاه/ دوباره با او روبه‌رو شدم

حالا زن و همسرش تحت درمان روانپزشک هستند، همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید: «من آدم قوی‌ای هستم، اما بعد از این حادثه در تنهایی بارها گریه کرده‌ام، از خودم می‌پرسم چرا کسی که برایش چنین جرمی در دادگاه ثابت شده همچنان در اورژانس کار می‌کند؟ چرا در برابر این فرد آن قدر سهل انگاری می‌شود، او همچنان کار می‌کند و ممکن است فرد دیگری قربانی او شود، همین آقا اگر به ما فحش می‌داد مجازاتش از کاری که کرده بیشتر بود، چرا با او کاری نمی‌کنند؟ جالب است یک بار که با این فرد در خیابان «چشم‌نو چشم» شدم به من چپ چپ نگاه کرد.»

جست‌وجوی نام زن در فضای مجازی برای پیدا کردن حساب اینستاگرامی او، مواردی هستند که با بررسی پلیس فتا ثابت می‌شود و بعد از گذشت حدود شش ماه کار حقوقی، دادگاه تعرض را تایید می‌کند. (رای دادگاه در اختیار خبرگزاری خیبرآنلاین قرار دارد).

رای دادگاه

اتهام مامور اورژانس با تایید دادگاه «رابطه نامشروع یا عمل منافی عفت (غیر از زنا)» است، او (مامور اورژانس) با حکم دادگاه به تحمل ۶۰ ضربه شلاق محکوم می‌شود، دادگاه

در یکی دو روز گذشته خبری درباره تعرض مامور اورژانس به یک زن در سال ۱۳۹۶ رسانه‌ای شد، حالا اطلاعاتی به خبرگزاری خیبرآنلاین رسیده که در فروردین امسال هم اتفاق مشابهی افتاده است، دادگاه تعرض مامور اورژانس را تایید کرده و با تحمل ۶۰ ضربه شلاق برایش رای قطعی صادر کرده است، اما او همچنان در اورژانس کار می‌کند. این گزارش روایتی از یک تعرض جنسی است که حالا هویدا شده، درحالی‌که ممکن است موارد بیشتری وجود داشته باشد.

به گزارش روزنامه «صبح امرز» و به نقل از تکرار تعرض جنسی در خودروی اورژانس، این‌بار در یکی از شهرهای شمالی، قربانی یک زن بیست ساله

۶۶

اتهام مامور اورژانس با تایید دادگاه «رابطه نامشروع یا عمل منافی عفت (غیر از زنا)» است، او (مامور اورژانس) با حکم دادگاه به تحمل ۶۰ ضربه شلاق محکوم می‌شود

خودتان برگردید و بعد از حرکت آمبولانس پشت سر ما راه بیفتید، من هم برگشتم و سوار ماشین خودم شدم، اما بعد از ۸ دقیقه آمبولانس هنوز حرکت نکرده بود. مجدد برگشتم به سمت آمبولانس، به‌سختی از شیشه داخل کابین را نگاه کردم، وقتی دیدم بدن همسر را لمس می‌کند، خشکم زد، اما لحظه‌ای گمان کردم به دلیل عوارض تصادف برای همسرم اتفاقی افتاده و نیاز به معاینه بیشتری دارد.

بعد از حادثه

خودروی اورژانس بعد از توقف طولانی به سمت بیمارستان حرکت می‌کند، حالا همگی در بیمارستان هستند، همسر مرد می‌گوید: «در تمام طول مسیر آشفته بودم، نمی‌دانستم چه کار کنم، در بیمارستان ماجرا را با همسرم (زن) مطرح کردم، او تایید کرد، گفت هرچه از او (مامور اورژانس) خواستم اگر به معاینه نیاز است از روی لباس این کار را انجام دهد، نپذیرفت.»

شکایت از مامور اورژانس

زن و همسرش به نتیجه می‌رسند آن لحظه در خودروی اورژانس مورد تعرض جنسی قرار گرفته است، در همان بیمارستان با پلیس تماس می‌گیرند و ماجرا را صورتجلسه می‌کنند، با طرح شکایت در محاکم قضایی پرونده به جریان می‌افتد، در دادگاه دیگر همکار مامور اورژانس، شهادت می‌دهد هیچ تعرضی در روز حادثه اتفاق نیفتاده است، اما دریافت شماره تلفن از زن توسط مامور خاطی به بهانه تکمیل کردن پرونده، تماس تلفنی با زن توسط مامور اورژانس،

است؛ همسرش به‌خیبرآنلاین می‌گوید: «وقتی از شیشه ماشین اورژانس دیدم بدن همسر را لمس می‌کند، خشکم زد، اما لحظه‌ای گمان کردم به دلیل عوارض تصادف، برای همسر اتفاقی افتاده و نیاز به معاینه بیشتری دارد.»

روز حادثه

ماجرا به ۳۰ فروردین ۱۴۰۳ برمی‌گردد، همین ۱۰ ماه قبل، زن بعد از باشگاه ورزشی هنگام بازگشت به خانه سوار تاکسی اینترنتی می‌شود، تاکسی در میانه راه تصادف می‌کند، احساس ناراحتی از ناحیه گردن سبب می‌شود زن با همسرش تماس تلفنی بگیرد، او به محل تصادف می‌رسد و منتظر رسیدن اورژانس می‌ماند. همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید: «کمی آن طرف‌تر از محل حادثه خودروی اورژانس بود، به آن مراجعه کردیم، مامور اورژانس گفت به محل حادثه برگردید، من به مرکز اعلام می‌کنم یک مورد حضوری دارم و تا دو دقیقه دیگر به شما می‌روم.»

لحظه حادثه

حالا زن و همسرش در کابین خودروی اورژانس نشسته‌اند، مامور اورژانس بعد از معاینه اولیه از مرد می‌خواهد برای همسرش آب بیاورد، همین فاصله کافی است تا در کابین خودرو بسته شود. همسر زن به خیبرآنلاین می‌گوید: «از این‌که در کابین بسته شد تعجب کردم اما به‌رویی نمود نورادم، مجدد در را باز کردم و آب را به همسر دادم، مامور اورژانس به من گفت شما به خودروی



درگاه پرداخت امن

مطالب درج شده در روزنامه الزاماً به معنای تایید محتوای آن نمی باشد.
روزنامه صبح امروز پذیرای مطالب و مقالات شما مخاطبان ارجمند می باشد.

Sobh_EMROOZ
Sobh_EMROOZ

♦ روزنامه اقتصادی، سیاسی و فرهنگی خراسان رضوی و شمالی
♦ صاحب امتیاز و مدیر مسئول: حسین رفیعی
♦ صفحه آرا: زینب پاک منظر
♦ روابط عمومی و امور مشترکین: ۰۹۱۵۲۵۶۰۰۹۱
♦ سازمان آگهی ها: ۰۵۱-۳۸۹۲۹۸۲۳
♦ نشانی: بولوار دانش آموز - دانش آموز ۳- پلاک ۴
♦ تلفن: ۳۸۹۲۹۸۲۵-۳۸۹۲۹۸۲۴
♦ نمابر: ۰۵۱-۳۸۹۲۳۴۵۲ - سامانه پیام کوتاه: ۱۰۰۰۸۰۸۸۸
♦ دفتر خراسان شمالی: ۰۵۸۳۲۲۵۹۰۱۸

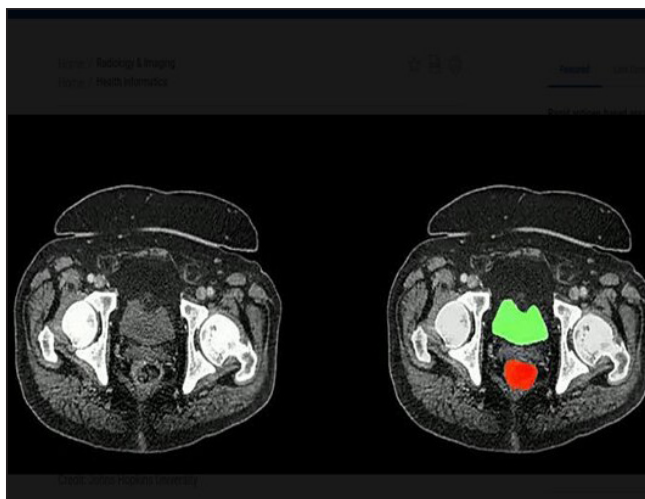
صبح امروز

پنجشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۳ / سال هفتم / شماره ۱۹۷۷
Vol.3.No.1977 / Feb 06.2025
www.sobhe-emrooz.ir
sobhe.emrooz.news@gmail.com

بزرگترین مخزن داده سی تی اسکن برای ردیابی سریع سرطان

که نیاز به بهینه سازی دارد، استفاده کردند. این روش حیاتی ترین بخش های مدل های پیش بینی برای بررسی انسانی توسط رادیولوژیست ها را شناسایی می کند. با تکرار این فرایند یعنی استفاده از قابلیت پیش بینی هوش مصنوعی و بررسی انسانی، فرایند تفسیر سی تی اسکن ها به میزان قابل توجهی تسریع شد، به طوریکه سرعت تفسیر نویسی برای تومورها ۱۰ برابر و برای اندام ها ۵۰۰ برابر شد. این روش به محققان کمک کرد تا گستره، مقیاس و دقت مخزن خود را بدون افزایش حجم فعالیت رادیولوژیست ها گسترش دهند و در نتیجه مجموعه داده اندام شکمی گردآوری شد. آن ها به اضافه کردن اسکن ها، اندام ها و تومورهای واقعی و مصنوعی بیشتر ادامه می دهند تا به آموزش مدل های جدید و موجود هوش مصنوعی برای شناسایی تومورهای سرطانی، تشخیص بیماری ها و حتی ایجاد دوقلوهای دیجیتالی از بیماران واقعی کمک کنند.

۱۲ کارشناس رادیولوژیست و کارآموزان پزشکی این مخزن را در کمتر از ۲ سال تکمیل کردند. حال آنکه تکمیل آن توسط انسان ها و بدون کمک الگوریتم ها بیش از ۲ هزار سال طول می کشید. محققان برای این منظور ۳ مدل هوش مصنوعی را با مخازن داده عمومی که اسکن های شکمی در آنها برچسب زده شده بود، آموزش دادند تا تفسیرها برای مجموعه داده های برچسب زده نشده را پیش بینی کنند. آنها از نقشه های کدگذاری شده با رنگ برای مشخص کردن مناطقی



محققان برای برطرف کردن این چالش از الگوریتم های هوش مصنوعی برای تسریع برچسب زنی ارگان استفاده کردند.

تی اسکن شکمی تا به امروز است که ۴۵ هزار سی تی اسکن ۳ بعدی از ۱۴۲ ساختار آناتومیک تفسیر شده مربوط به ۱۴۵ بیمارستان سراسر جهان را دربر می گیرد. این مخزن ۳۶ بار بزرگتر از رقیب خود به نام TotalSegmentator ۷۲ است.

مخزن های اعضای شکمی پیشین توسط رادیولوژیست ها به طور دستی برای شناسایی و برچسب زنی ارگان ها به طور مجزا در سی تی اسکن ها جمع آوری شده بودند که نیازمند هزاران ساعت کار بود. اما تفسیر ۴۵ هزار سی تی اسکن با ۶ میلیون شکل آناتومیک توسط انسان نیازمند زمانی بسیار طولانی است.

محققان بزرگترین مخزن داده از سی تی اسکن های شکمی را ایجاد کرده اند که فرایند تفسیر عکس ها را تسریع و به ردیابی سریع سرطان کمک می کند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از فیژ، رادیولوژیست ها به تازگی استفاده از مدل های بینایی رایانشی مبتنی بر هوش مصنوعی برای تسریع فرایند پرزحمت تجزیه اسکن های پزشکی را آغاز کرده اند. با این وجود مدل های مذکور نیازمند مقادیر کلانی از داده های آموزشی هستند که با دقت برچسب زده شده اند تا به نتایجی هماهنگ و دقیق دست یابند. به عبارت دیگر رادیولوژیست ها باید مدت زمان زیادی را صرف تفسیر تصاویر پزشکی کنند.

در همین راستا گروهی از محققان بین المللی به رهبری آلان پویل از دانشگاه جان هاپکینز بلومبرگ یک راه حل نوین یافته اند که «اطلس شکم» (AbdomenAtlas) نام دارد. این بزرگترین مخزن داده سی

باشید که از زنده ی غیبش دوا رسد

پویش مشترک محک و آپ در تأمین هزینه درمان کودکان مبتلا به سرطان

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

۹۰٪ سوخت نیروگاه های برق از گاز است

#همه از یک پیکریم

همه با هم برای ایران

همه یک - همه یک

صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۸. تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۴ م. الف ۵۱۹۸

حمیدرضا افشار - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه چهار مشهد

ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد علی زاده موخر حصار در شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۵۵۹۰/۶۸ متر مربع، قسمتی از پلاک ثبتی ۲۴- اصلی واقع در بخش ۱۰ مشهد حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار از محل مالکیت مشاعی متقاضی از محل سند قطعی ۳۰۸۲ مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۸ دفتر ۱۹۸ مشهد و از محل سند دفتر الکترونیک ۱۸۷۶۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در

۱/۱۵ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی. برابر رای شماره ۱۴۰۳۰۳۰۶۲۶۷۰۰۲۶۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ و رای اصلاحی شماره ۱۴۰۳۰۳۰۶۲۶۷۰۰۴۳۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و